

# Série

# VX

4.000kg, 4.500kg, 5.000kg, 5.500kg

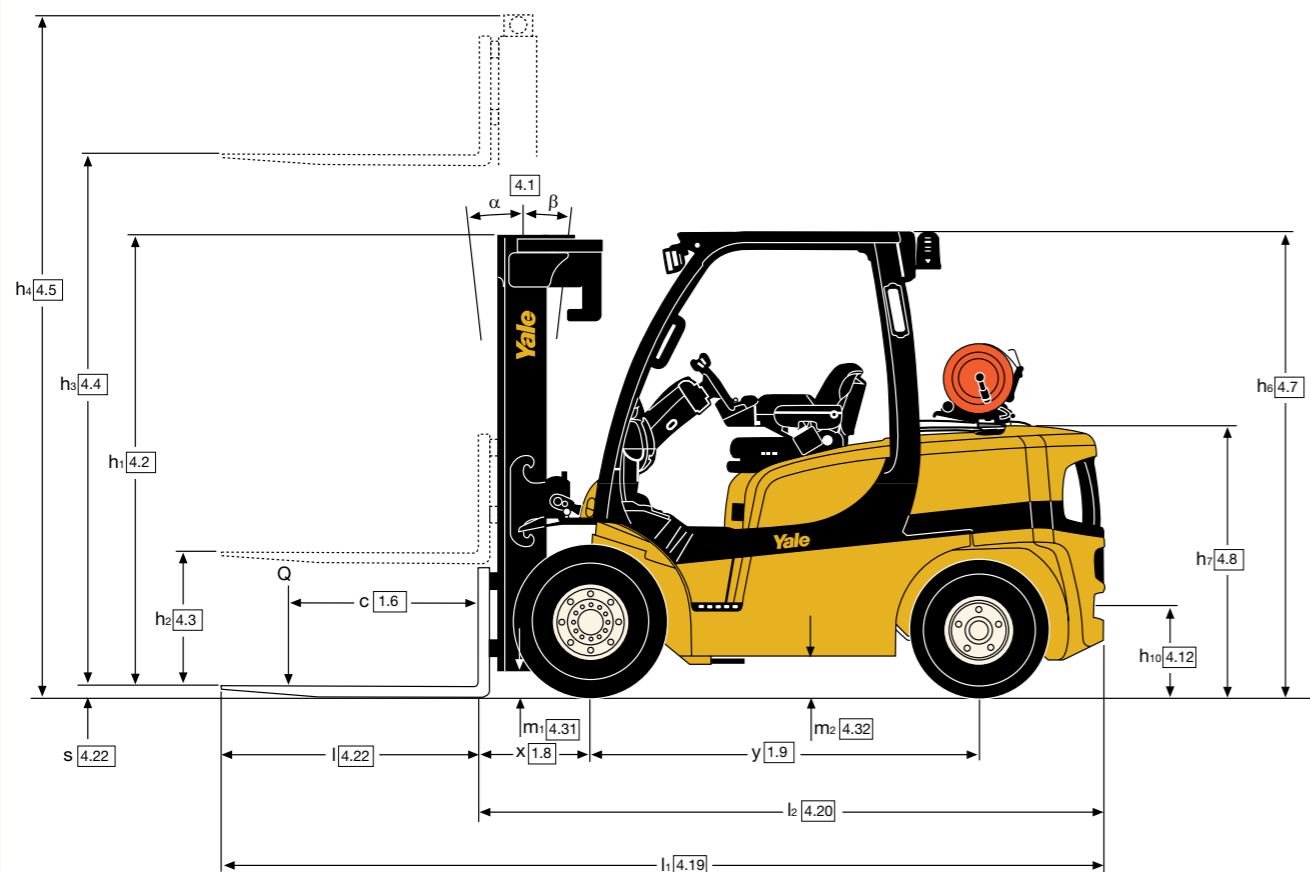
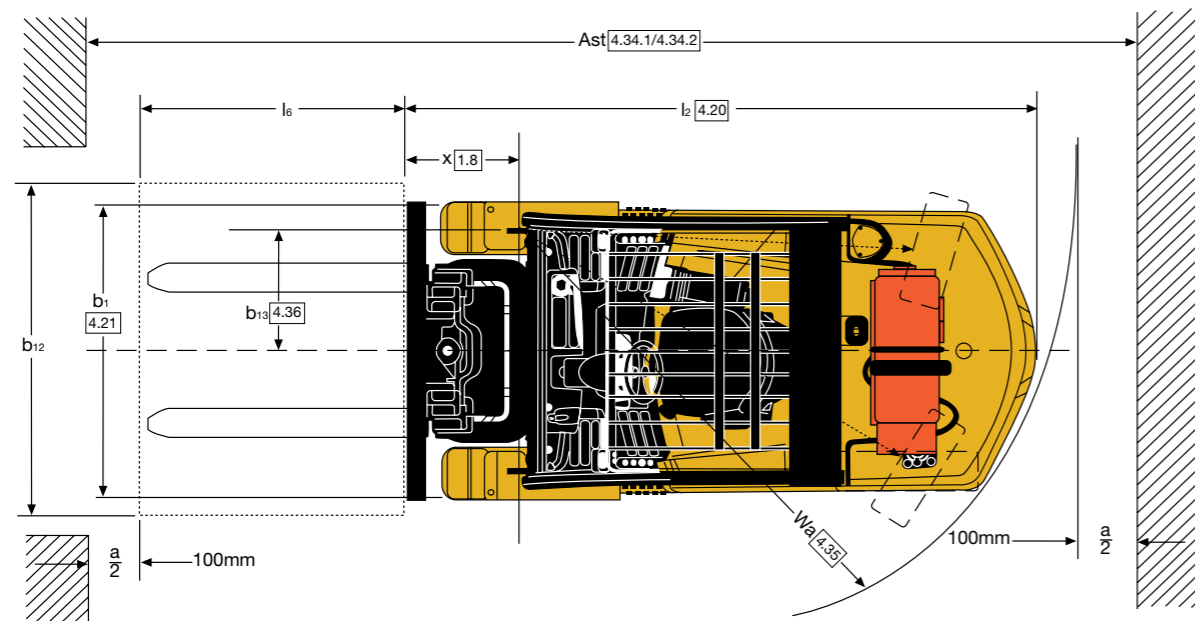
**Yale**<sup>®</sup>  
Pessoas. Produtos. Produtividade.™

## Empilhadeiras a GLP



- Sistema de Gerenciamento CAN bus
- Transmissão Techtronix de 2 velocidades
- Hidráulicos Sensíveis a Carga disponíveis com mini alavancas AccuTouch
- Freios em Banho de óleo
- ADS - Sistema de Desaceleração Automática e Anti-Recuo
- Pneus elásticos e radiais

## Dimensões da Empilhadeira



## Especificações do Motor

### Especificação de Motor GLP

Motor Kubota 3.8L GLP  
 Potência SWB 74 HP @ 1.800rpm  
 Potência LWB 85 HP @ 2.200rpm

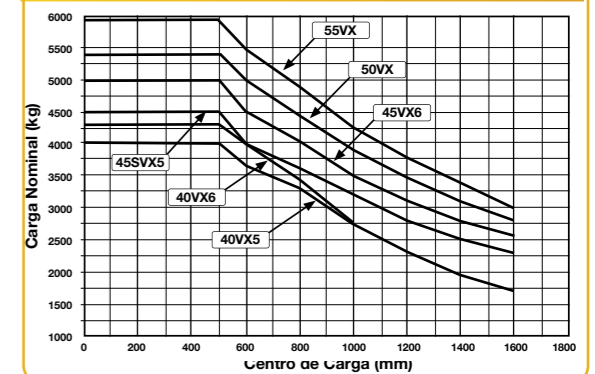
## Opções

- Sistema de proteção do trem de força
- Pacote de monitoramento Premium
- Acumulador hidráulico, recomendado para uso com acessórios de fixação
- Partida sem chave (com acesso Passcode)
- Limitador de velocidade de tração
- Braçadeira Articulável, Suspensa do Tanque
- Apoio de braço do lado direito com mini-alavanca AccuTouch, controles eletro-hidráulicos, chave de direção e botão de buzina
- Retorno de ajuste de inclinação
- Assento giratório com suspensão total
- Controle direcional de pedal
- Senha do Operador
- Espelhos - visão lateral dupla
- Alarme-reversor ativado 82-102dB(A) - auto-ajuste
- Luz Estroboscópica de Âmba ativado
- Monitor de Impacto
- Kits de aplicações de papel
- 4 válvulas de controle hidráulico de funções (2 auxiliares)
- Indicador de peso de carga
- Cabine e Cabine com Ar Condicionado
- Cabines Parciais
- Cabine e Protetor do Operador Abaixada
- Sistema de Telemetria Yale Vision

## Tabela de capacidades - Carro-suporte padrão

Centro de carga	GLP40VX5	GLP40VX6	GLP45SVX5	GLP45VX6	GLP50VX	GLP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4500	5000	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3310	3450	3610	4030	4460	4900
1000	2760	2760	3150	3520	3900	4280
1200	2300	2300	2800	3130	3460	3800
1400	1970	1970	2520	2810	3110	3420
1600	1720	1720	2290	2560	2830	3000

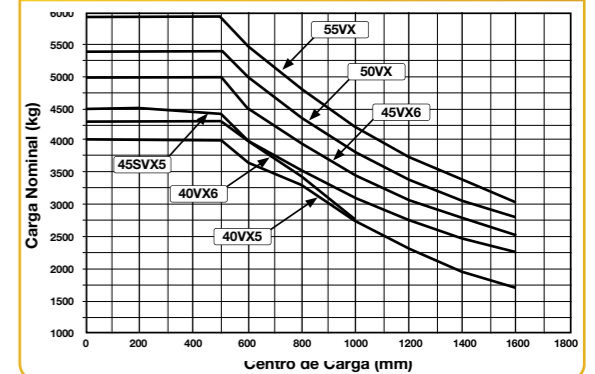
## Gráfico de capacidades - Carro-suporte padrão



## Tabela de capacidades - ISS

centro de carga	GLP40VX5	GLP40VX6	GLP45SVX5	GLP45VX6	GLP50VX	GLP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4440	4970	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3320	3450	3500	3920	4340	4770
1000	2760	2760	3070	3430	3800	4180
1200	2300	2300	2730	3050	3380	3720
1400	1970	1970	2460	2750	3050	3350
1600	1720	1720	2240	2500	2770	3000

## Gráfico de capacidades - ISS



## Trens de força

		GLP SWB	GLP LWB
Motor a combustão	1.3	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP	
	7.1	Fabricante/tipo de motor	
	7.2	Potência do motor de acordo com a ISO 1585	
	7.3	Velocidade nominal	
	7.3.1	Torque em 1/min	
	7.4	Número de cilindros/cilindradas	
	7.10	Tensão da bateria/capacidade nominal ✓	
Mecanismo de tração	8.1	Tipo de unidade de tração	
	8.2	Fabricante / tipo	
	8.6	Fabricante/Tipo de roda de tração / eixo de tração	
	8.11	Freio de serviço	
	8.12	Freio de estacionamento	

✓ As classificações da capacidade nominal ampere-hora da bateria são calculadas.

**Detalhes da Torre da GLP 40VX5, GLP 40VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus elásticos**

Modelo										GLP 40 VX5					GLP 40 VX6			
Dimensão da roda de tração										250 x 15					250 x 15			
Largura total, dianteira										1402mm					1402mm			
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral		
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700	
2 Estágio LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770	
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750	
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740	
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3430	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610	
2 Estágio FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690	
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3730	3990	3670	
3 Estágio FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640	
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3880	3560	3310	3840	3510	3230	3880	3600	3820	3520	
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800	3490	3240	3760	3440	3170	3810	3530	3740	3450	
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730	3420	3170	3670	3360	3090	3740	3450	3660	3370	
2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600	3290	3050	3530	3230	2980	3620	3330	3530	3250		

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GLP40 VX5) / 1200mm (GLP 40VX6 - GLP 55VX)

**Detalhes da Torre da GLP 40VX5, GLP 40VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus radiais**

Modelo										GLP 40 VX5					GLP 40 VX6			
Dimensão da roda de tração										250 x R15					250 x R15			
Largura total, dianteira										1402mm					1402mm			
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral		
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700	
2 Estágio LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770	
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750	
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740	
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3420	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610	
2 Estágio FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690	
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3730	3990	3670	
3 Estágio FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640	
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3870*	3550*	3310*	3830*	3510*	3230*	3880*	3600*	3820*	3520*	
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800*	3490*	3230*	3750*	3430*	3160*	3810*	3520*	3740*	3440*	
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730**	3420**	3170**	3670**	3360**	3090**	3740**	3450**	3660**	3370**	
2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600**	3310**	3050**	3530**	3230**	2980**	3620**	3330**	3530**	3250**		

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga \* Bitola Larga ou Rodas de Tração Dupla Exigida. \*\*Rodas de Tração Dupla Exigida. Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GLP40 VX5) / 1200mm (GLP 40VX6 - GLP 55VX).

**Detalhes da Torre da GLP 45SVX5, GLP 45VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus elásticos**

Modelo										GLP 45 SVX5					GLP 45 VX6			
Dimensão da roda de tração										250 x 15					300 x 15			
Largura total, dianteira										1402mm					1450mm			
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral		
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700	
2 Estágio LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210	
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200	
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180	
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3900	3730	4260	3900	3620	4390	4180	4390	4060	
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230	3760	3580	4090	3750	3470	4250	4030	4230	3910	
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040	3620	3420	3900	3580	3310	4100	3860	4050	3740	
2 Estágio FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180	
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170	
3 Estágio FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150	
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4300	3820	3630	4150	3810	3520	4310	4080	4290	3960	
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210	3750	3560	4070	3730	3450	4240	4000	4210	3890	

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GLP40 VX5) / 1200mm (GLP 40VX6 - GLP 55VX).

**Detalhes da Torre da GLP 45SVX5, GLP 45VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus radiais**

Modelo										GLP 45 SVX5					GLP 45 VX6			
Dimensão da roda de tração										250/70 x R15					315/70 x R15			
Largura total, dianteira										1402mm					1450mm			
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral		
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700	
2 Estágio LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210	
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200	
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180	
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3890	3730	4260	3890	3610	4390	4180	4390	4060	
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230*	3760*	3570*	4080*	3750*	3460*	4240*	4020*	4220*	3900*	
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040**	3610**	3410**	3900**	3580**	3310**	4080*	3840*	4030*	3730*	
2 Estágio FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180	
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170	
3 Estágio FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150	
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4250*	3820*	3630*	4150**	3810**	3520**	4310*	4070*	4280*	3950*	
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210**	3750**	3560**	4070**	3730**	3450**	4230*	3990*	4200*	3880*	

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga \* Bitola Larga ou Rodas de Tração Dupla Exigida. \*\*Rodas de Tração Dupla Exigida. Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GLP40 VX5) / 1200mm (GLP 40VX6 - GLP55VX).

**Detalhes da Torre da GLP 50VX, GLP 55VX e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus elásticos**

Modelo										GLP 50 VX					GLP 55 VX			
Dimensão da roda de tração										300 x 15					300 x 15			
Largura total, dianteira										1450mm					1450mm			
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2</sub> +s (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub> +s (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Desloc. Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral		
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
								600	700	600	700	600	700	600	700			
2 Estágio LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	5000	4810	5000	4670	5500	5280	5500	5130			
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	5000	4790	5000	4650	5500	5260	5500	5120			
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	5000	4780	5000	4640	5500	5250	5500	5100			
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4890	4640	4880	4510	5380	5110	5370	4970			
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4740	4480	4700	4350	5230	4940	5190	4800			
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4570	4300	4520	4170	5050	4750	5000	4620			
2 Estágio FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	5000	4770	5000	4640	5500	5250	5500	5100			
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	5000	4760	5000	4620	5500	5230	5500	5080			
3 Estágio FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	5000	4740	4990	4610	5500	5210	5490	5070			
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4800	4530	4770	4410	5290	5000	5260	4860			
	2615	1630	5300	6285	656													

**VDI 2198 – Especificações Gerais, alimentado a GLP, GLP 40VX5, GLP 40VX6, GLP 45SVX5**

		GLP 40VX5	GLP 40VX6	GLP 45SVX5									
Geral	1.1	Fabricante	Yale	Yale	Yale	Yale	Fabricante	1.1					
	1.2	Modelo	GLP 40VX5    GLP 40VX6    GLP 45SVX5			Modelo		1.2					
		Motor	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota 3.8L Techtronix 2, 2-Veloc.	Motor					
		Transmissão						Transmissão					
		Modelo	Valor	Produtividade	Valor	Produtividade	Valor	Produtividade					
		Tipo de Freio	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo					
	1.3	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP	GLP	GLP	GLP	GLP	GLP	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP	1.3				
	1.4	Posição do Operador	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Posição do Operador	1.4				
Pesos	1.5	Capacidade nominal / carga nominal	Q (t)	4.0	4.0	4.0	4.0	4.5	4.5	Q (t)	Capacidade nominal / carga nominal	1.5	
	1.6	Distância do centro de carga	c (mm)	500	500	600	600	500	500	c (mm)	Distância do centro de carga	1.6	
	1.8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x (mm)	523	523	523	523	591	591	x (mm)	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	1.8	
	1.8.1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x (mm)	555	555	555	555	608	608	x (mm)	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	1.8.1	
	1.9	Distâncias entre eixos	y (mm)	1830	1830	1830	1830	1830	1830	y (mm)	Distâncias entre eixos	1.9	
	2.1	Peso total do equipamento	kg	6264	6264	6470	6470	6826	6826	kg	Peso total do equipamento	2.1	
	2.2	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	kg	8969 / 1295	8969 / 1295	9133 / 1337	9133 / 1337	10114 / 1212	10114 / 1212	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	2.2	
	2.3	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	kg	2733 / 3531	2733 / 3531	2678 / 3792	2678 / 3792	2931 / 3895	2931 / 3895	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	2.3	
	3.1	Pneus: P = pneumático, V = cushion, E = elástico	E	E	E	E	E	E	E	Pneus: P = pneumático, V = cushion, E = elástico	3.1		
	Pneus/chassis	3.2	Dimensão da roda de tração	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	Dimensão da roda de tração	3.2	
		3.3	Dimensão da roda de carga	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	Dimensão da roda de carga	3.3	
		3.5	Número de rodas, diant./tras. (X = tração)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	Número de rodas, diant./tras. (X = tração)	3.5	
		3.6	Distâncias entre eixos, dianteiro	b <sub>10</sub> (mm)	1152	1152	1152	1152	1152	1152	b <sub>10</sub> (mm)	Distâncias entre eixos, dianteiro	3.6
		3.7	Distâncias entre eixos, traseira	b <sub>11</sub> (mm)	1136	1136	1136	1136	1136	1136	b <sub>11</sub> (mm)	Distâncias entre eixos, traseira	3.7
		4.1	Inclinação da torre/ carro suporte do garfo, para frente para trás	α / β (°)	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	α / β (°)	Inclinação da torre/ carro suporte do garfo, para frente para trás	4.1
		4.2	Altura da torre, abaixada	h <sub>1</sub> (mm)	2171	2171	2171	2171	2215	2215	h <sub>1</sub> (mm)	Altura da torre, abaixada	4.2
		4.3	Elevação livre ▲	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100	100	100	h <sub>2</sub> (mm)	Elevação livre ▲	4.3
		4.4	Elevação ▲	h <sub>3</sub> (mm)	3000	3000	3000	3000	2740	2740	h <sub>3</sub> (mm)	Elevação ▲	4.4
4.5		Altura, torre estendida✚	h <sub>4</sub> (mm)	3815	3815	3815	3815	3730	3730	h <sub>4</sub> (mm)	Altura, torre estendida ✚	4.5	
4.7		Altura do protetor do operador (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2258	2258	2258	2258	2258	2258	h <sub>6</sub> (mm)	Altura do protetor do operador (cabine)	4.7	
4.8		Altura de assento em relação ao solo✘	h <sub>7</sub> (mm)	1279	1279	1279	1279	1279	1279	h <sub>7</sub> (mm)	Altura de assento em relação ao solo ✘	4.8	
4.12		Altura do acoplamento	h <sub>10</sub> (mm)	429	429	429	429	429	429	h <sub>10</sub> (mm)	Altura do acoplamento	4.12	
4.19		Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l <sub>1</sub> (mm)	3946	3946	3977	3977	4266	4266	l <sub>1</sub> (mm)	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	4.19	
4.20		Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Padrão)	l <sub>2</sub> (mm)	2946	2946	2977	2977	3066	3066	l <sub>2</sub> (mm)	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Padrão)	4.20	
4.20.1		Comp. até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l <sub>2</sub> (mm)	2978	2978	3009	3009	3083	3083	l <sub>2</sub> (mm)	Comp. até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	4.20.1	
4.21		Largura total □	b <sub>1</sub> (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	b <sub>1</sub> (mm)	Largura total □	4.21	
Dimensões		4.22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1200	50 / 120 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	4.22
	4.23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		3A	3A	3A	3A	4A	4A		Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B	4.23	
	4.24	Largura do carro do garfo (Carro Padrão) ✚	b <sub>3</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219	1219	1219	b <sub>3</sub> (mm)	Largura do carro do garfo (Carro Padrão) ✚	4.24	
	4.24.1	Largura do carro do garfo (Carro ISS) ✚	b <sub>3</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219	1219	1219	b <sub>3</sub> (mm)	Largura do carro do garfo (Carro ISS) ✚	4.24.1	
	4.31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m <sub>1</sub> (mm)	151	151	151	151	151	151	m <sub>1</sub> (mm)	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	4.31	
	4.32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m <sub>2</sub> (mm)	194	194	194	194	194	194	m <sub>2</sub> (mm)	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	4.32	
	4.33	Dimensão da carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> na transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	Dimensão da carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> na transversal	4.33	
	4.34	Dimensões de carga predefinidas para largura do corredor m	(mm)	4293	4293	4322	4322	4342	4342	(mm)	Dimensões de carga predefinidas para largura do corredor m	4.34	
	4.34.1	Larg. corredor operac. PBR - 1000 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	Ast (mm)	4493	4493	4522	4522	4542	4542	Ast (mm)	Larg. corredor operac. PBR - 1000 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	4.34.1	
	4.34.2	Larg. corredor operac. PBR - 800 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	Ast (mm)	4493	4493	4522	4522	4542	4542	Ast (mm)	Larg. corredor operac. PBR - 800 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	4.34.2	
	4.35	Raio de giro	Wa (mm)	2570	2570	2599	2599	2619	2619	Wa (mm)	Raio de giro	4.35	
	4.36	Raio de giro interno	b <sub>13</sub> (mm)	751	751	751	751	751	751	b <sub>13</sub> (mm)	Raio de giro interno	4.36	
	4.41	90° de intersecção ao corredor (com paleta W = 1200mm, L = 1000mm)	(mm)	2298	2298	2314	2314	2332	2332	(mm)	90° de intersecção ao corredor (com paleta W = 1200mm, L = 1000mm)	4.41	
	4.42	Altura do degrau(do solo até a soleira)	(mm)	801	801	801	801	801	801	(mm)	Altura do degrau(do solo até a soleira)	4.42	
	4.43	Altura do degrau(entre os degraus intermediários entre soleira e o solo)	(mm)	441	441	441	441	441	441	(mm)	Altura do degrau(entre os degraus intermediários entre soleira e o solo)	4.43	
	Dados de desempenho	5.1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	km/h	24,8 / 25,3	24,8 / 25,3	24,8 / 25,3	24,8 / 25,3	24,4 / 25,3	24,4 / 25,3	km/h	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	5.1
		5.1.1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	km/h	19,9 / 20,5	19,9 / 20,5	19,9 / 20,4	19,9 / 20,4	19,8 / 20,4	19,8 / 20,4	km/h	Velocidade máx. de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	5.1.1
		5.2	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	m/s	0,62 / 0,63	0,62 / 0,63	0,62 / 0,63	0,62 / 0,63	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	m/s	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	5.2
5.3		Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	m/s	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	m/s	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	5.3	
5.5		Força da barra de tração, com carga/sem carga	kN	30689 / 15616	30689 / 15616	30649 / 15292	30649 / 15292	30481 / 16781	30481 / 16781	kN	Força da barra de tração, com carga/sem carga	5.5	
5.7		Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	%	32,7 / 27,2	32,7 / 27,2	31,9 / 25,7	31,9 / 25,7	29,5 / 26,7	29,5 / 26,7	%	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	5.7	
5.9		Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	s	5,2 / 4,4	5,2 / 4,4	5,2 / 4,5	5,2 / 4,5	5,4 / 4,5	5,4 / 4,5	s	Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	5.9	
5.10	Freio de serviço		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Freio de serviço	5.10		
Dados adicionais	7.5	rotações do motor onde o torque máximo é atingido	l/h ou kg/h	4.4	4.4	4.5	4.5	4.7	4.7	l/h ou kg/h	rotações do motor onde o torque máximo é atingido	7.5	
	8.1	Tipo de unidade de tração		Hidrocinâmica	Hidrocinâmica	Hidrocinâmica	Hidrocinâmica	Hidrocinâmica	Hidrocinâmica		Tipo de unidade de tração	8.1	
	10.1	Pressão operacional para acessórios	bar	155	155	155	155	155	155	bar	Pressão operacional para acessórios	10.1	
	10.2	Volume de óleo para acessórios ↵	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	l/min	Volume de óleo para acessórios ↵	10.2	
	10.3	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	litros	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	litros	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	10.3	
	10.4	Capacidade do tanque de combustível	litros	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	litros	Capacidade do tanque de combustível	10.4	
	10.7	Nível de pressão sonora no banco do operador ⇒ ★	dB(A)	79	79	79	79	79	79	dB(A)	Nível de pressão sonora no banco do operador ⇒ ★	10.7	
	10.7.1	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho♦	dB(A)	99	99	99	99	99	99	dB(A)	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho♦	10.7.1	
10.7.2	Potência sonora garantida 2000/14/EC	dB(A)	103	103	103	103	103	103	dB(A)	Potência sonora garantida 2000/14/EC	10.7.2		
10.8	Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN		Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino		Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN	10.8		

▲ Parte superior dos garfos.    32mm com protetor de carga.    A British Industrial Truck Association (Associação Britânica para Empilhadeira Industrial)    \* a 1.6km/h.    operação do veículo nas inclinações indicadas. Siga as instruções no manual de operação com relação a operação em declives.    Dezembro de 2012.    contidos na EN12053  
 ◆ Adição de 32mm com protetor de carga    □ Padrão/Amplio/Duplo.    \*\* a 4.8km/h. Os números que mostram a capacidade de vencer rampas são fornecidos para comparação de desempenho de tração, mas tem apenas como objetivo endossar a    ♦ Variável.    ◆ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053  
 ✘ Assento com suspensão total em posição recolhida pelo peso do operador    ○ Largura do corredor para empilhamento (linhas 4.34.1 & 4.34.2) com base no cálculo padrão VDI conforme mostrado na ilustração.    \*\*\* para 15m (de acordo com a VDI 2198    ★ Com e sem cabine.    ★ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053    Especificação base da empilhadeira  
 baseado em: 3050mm (GLP40 VX5-GLP40 VX6) / 2800mm (GLP45S VX5 - GLP55 VX) TOF parte superior dos garfos torre LFL 2 estágio com carro-suporte padrão, 1000mm (GLP40 VX5) / 1200mm (GLP40 VX6 - GLP55 VX) garfos com hidráulicos eletrônicos. Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante Os produtos da Yale estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações dos modelos apresentam itens opcionais Os valores podem variar de acordo com as configurações.

**VDI 2198 – Especificações Gerais, alimentado a GLP, GLP 45VX6, GLP 50VX6, GLP 55VX6**

1.1 Fabricante		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Fabricante		1.1		
1.2 Modelo		GLP 45VX6			GLP 50VX6			GLP 55VX6			Modelo		1.2	
Geral	Motor		Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.		Motor			
	Transmissão										Transmissão			
	Modelo		Valor	Produtividade	Valor	Produtividade	Produtividade	Produtividade	Produtividade	Produtividade	Modelo			
	Tipo de Freio		Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Tipo de Freio			
	1.3 Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP		GLP	GLP	GLP	GLP	GLP	GLP	GLP	GLP	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP		1.3	
	1.4 Posição do Operador		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Posição do Operador		1.4	
	1.5 Capacidade nominal / carga nominal	Q (t)	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,5	5,5	Capacidade nominal / carga nominal		1,5	
1.6 Distância do centro de carga	c (mm)	600	600	600	600	600	600	600	600	c (mm)		1,6		
1.8 Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x (mm)	591	591	591	591	591	591	591	591	x (mm)		1,8		
1.8.1 Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x (mm)	608	608	608	608	608	608	608	608	x (mm)		1.8.1		
1.9 Distâncias entre eixos	y (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	y (mm)		1,9		
Pesos	2.1 Peso total do equipamento	kg	7225	7225	7520	7520	7811	7811	7811	7811	kg	Peso total do equipamento	2.1	
	2.2 Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	kg	10323 / 1402	10323 / 1402	11041 / 1478	11041 / 1478	11754 / 1558	11754 / 1558	11754 / 1558	11754 / 1558	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	2.2	
	2.3 Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	kg	3271 / 3954	3271 / 3954	3206 / 4314	3206 / 4314	3134 / 4677	3134 / 4677	3134 / 4677	3134 / 4677	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	2.3	
Pneus/chassis	3.1 Pneus: P = pneumático, V = cushion, E = elástico		E	E	E	E	E	E	E		Pneus: P = pneumático, V = cushion, E = elástico	3.1		
	3.2 Dimensão da roda de tração		300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15		Dimensão da roda de tração	3.2		
	3.3 Dimensão da roda de carga		28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15		Dimensão da roda de carga	3.3		
	3.5 Número de rodas, diant./tras. (X = tração)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2		Número de rodas, diant./tras. (X = tração)	3.5		
	3.6 Distâncias entre eixos, dianteiro	b <sub>10</sub> (mm)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150	b <sub>10</sub> (mm)		3,6		
	3.7 Distâncias entre eixos, traseira	b <sub>11</sub> (mm)	1162	1162	1162	1162	1162	1162	1162	b <sub>11</sub> (mm)		3,7		
	4.1 Inclinação da torre/ carro suporte do garfo, para frente para trás	α / β (°)	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10		Inclinação da torre/ carro suporte do garfo, para frente para trás	4.1	
4.2 Altura da torre, abaixada	h <sub>1</sub> (mm)	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215	2215		h <sub>1</sub> (mm)	4.2		
4.3 Elevação livre ▲	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100	100	100	100	100		h <sub>2</sub> (mm)	4.3		
4.4 Elevação ▲	h <sub>3</sub> (mm)	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740	2740		h <sub>3</sub> (mm)	4.4		
4.5 Altura, torre estendida◆	h <sub>4</sub> (mm)	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730	3730		h <sub>4</sub> (mm)	4.5		
4.7 Altura do protetor do operador (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300		h <sub>6</sub> (mm)	4.7		
4.8 Altura de assento em relação ao solo✕	h <sub>7</sub> (mm)	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321	1321		h <sub>7</sub> (mm)	4.8		
4.12 Altura do acoplamento	h <sub>10</sub> (mm)	429	429	429	429	429	429	429	429		h <sub>10</sub> (mm)	4.12		
4.19 Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l <sub>1</sub> (mm)	4457	4457	4500	4500	4541	4541	4541	4541		l <sub>1</sub> (mm)	4.19		
4.20 Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Padrão)	l <sub>2</sub> (mm)	3257	3257	3300	3300	3341	3341	3341	3341		l <sub>2</sub> (mm)	4.20		
4.20.1 Comp. até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l <sub>2</sub> (mm)	3274	3274	3317	3317	3358	3358	3358	3358		l <sub>2</sub> (mm)	4.20.1		
4.21 Largura total ◻	b <sub>1</sub> (mm)	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875		b <sub>1</sub> (mm)	4.21		
4.22 Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200		s/e/l (mm)	4.22		
4.23 Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A	4A		Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B	4.23		
4.24 Largura do carro do garfo (Carro Padrão) ◆	b <sub>2</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219		b <sub>2</sub> (mm)	4.24		
4.24.1 Largura do carro do garfo (Carro ISS) ◆	b <sub>3</sub> (mm)	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372	1372		b <sub>3</sub> (mm)	4.24.1		
4.31 Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m <sub>1</sub> (mm)	194	194	194	194	194	194	194	194		m <sub>1</sub> (mm)	4.31		
4.32 Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m <sub>2</sub> (mm)	237	237	237	237	237	237	237	237		m <sub>2</sub> (mm)	4.32		
4.33 Dimensão da carga b <sub>12</sub> × l <sub>6</sub> na transversal	b <sub>12</sub> × l <sub>6</sub> (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000		b <sub>12</sub> × l <sub>6</sub> (mm)	4.33		
4.34 Dimensões de carga predefinidas para largura do corredor m	(mm)	4628	4628	4668	4668	4706	4706	4706	4706		(mm)	4.34		
4.34.1 Larg. corredor operac. PBR - 1000 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	Ast (mm)	4828	4828	4868	4868	4906	4906	4906	4906		Ast (mm)	4.34.1		
4.34.2 Larg. corredor operac. PBR - 800 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	Ast (mm)	4828	4828	4868	4868	4906	4906	4906	4906		Ast (mm)	4.34.2		
4.35 Raio de giro	Wa (mm)	2837	2837	2877	2877	2915	2915	2915	2915		Wa (mm)	4.35		
4.36 Raio de giro interno	b <sub>13</sub> (mm)	800	800	800	800	800	800	800	800		b <sub>13</sub> (mm)	4.36		
4.41 90° de intersecção ao corredor (com paleta W = 1200mm, L = 1000mm)	(mm)	2447	2447	2469	2469	2490	2490	2490	2490		(mm)	4.41		
4.42 Altura do degrau(do solo até a soleira)	(mm)	844	844	844	844	844	844	844	844		(mm)	4.42		
4.43 Altura do degrau(entre os degraus intermediários entre soleira e o solo)	(mm)	484	484	484	484	484	484	484	484		(mm)	4.43		
Dados de desempenho	5.1 Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	km/h	23,3 / 23,9	23,3 / 23,9	23,2 / 23,9	23,2 / 23,9	23,0 / 23,9	23,0 / 23,9	23,0 / 23,9		km/h	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	5.1	
	5.1.1 Veloc. máx. de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	km/h	18,7 / 19,2	18,7 / 19,2	18,7 / 19,2	18,7 / 19,2	18,6 / 19,2	18,6 / 19,2	18,6 / 19,2		km/h	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	5.1.1	
	5.2 Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	m/s	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46		m/s	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	5.2	
	5.3 Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	m/s	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42		m/s	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	5.3	
	5.5 Força da barra de tração, com carga/sem carga	kN	35405 / 18782	35405 / 18782	35348 / 18399	35348 / 18399	35192 / 17976	35192 / 17976	35192 / 17976	35192 / 17976		kN	Força da barra de tração, com carga/sem carga	5.5
	5.7 Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	%	31,5 / 28,3	31,5 / 28,3	30,6 / 26,5	30,6 / 26,5	28,5 / 24,8	28,5 / 24,8	28,5 / 24,8	28,5 / 24,8		%	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	5.7
	5.9 Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	s	5,3 / 4,5	5,3 / 4,5	5,3 / 4,5	5,3 / 4,5	5,5 / 4,5	5,5 / 4,5	5,5 / 4,5	5,5 / 4,5		s	Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	5.9
5.10 Freio de serviço		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico			Freio de serviço	5.10	
7.5 Rotações do motor onde o torque máximo é atingido	l/h ou kg/h	5.0	5.0	5.1	5.1	5.3	5.3	5.3	5.3		l/h ou kg/h	Rotações do motor onde o torque máximo é atingido	7.5	
8.1 Tipo de unidade de tração		Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica			Tipo de unidade de tração	8.1	
Dados adicionais	10.1 Pressão operacional para acessórios	bar	155	155	155	155	155	155	155		bar	Pressão operacional para acessórios	10.1	
	10.2 Volume de óleo para acessórios ◌	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3		l/min	Volume de óleo para acessórios ◌	10.2	
	10.3 Capacidade do tanque do óleo hidráulico	litros	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8		litros	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	10.3	
	10.4 Capacidade do tanque de combustível	litros	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6	38.6		litros	Capacidade do tanque de combustível	10.4	
	10.7 Nível de pressão sonora no banco do operador ⇨ ★	dB(A)	79	79	79	79	79	79	79	79		dB(A)	Nível de pressão sonora no banco do operador ⇨ ★	10.7
	10.7.1 Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho	dB(A)	99	99	99	99	99	99	99	99		dB(A)	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho◆	10.7.1
	10.7.2 Potência sonora garantida 2000/14/EC	dB(A)	103	103	103	103	103	103	103	103		dB(A)	Potência sonora garantida 2000/14/EC	10.7.2
	10.8 Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN		Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino			Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN	10.8

▲ Parte superior dos Garfos. com protetor de carga. A British Industrial Truck Association (Associação Britânica para Empilhadeira Industrial) recomenda o acréscimo de 100 mm à folga total (dimensão a) para margem extra de operação na parte traseira da empilhadeira.

◆ Adição de 32mm com protetor de carga. Padrão/Amplio/Duplo. □ Largura do corredor para empilhamento posição recolhida pelo peso do operador (linhas 4.34.1 & 4.34.2) com base no cálculo padrão VDI conforme mostrado na ilustração.

✕ Assento com suspensão total em posição recolhida pelo peso do operador

◆ Sem protetor de carga, adição de 32mm

\* a 1.6km/h. \*\* a 4.8km/h. Os números que mostram a capacidade de vencer rampas são fornecidos para comparação de desempenho de tração, mas tem apenas como objetivo endossar a operação do veículo nas inclinações indicadas. Siga as instruções no manual de operação com relação a operação em declives. \*\*\* para 15m (de acordo com a VDI 2198 Dezembro de 2012).

◌ Variável. ⇨ Com e sem cabine.

◆ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

◆ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

◆ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

◆ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

◆ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

◆ LPAZ, Medidas de acordo com os ciclos de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053

VX6 / 2800mm (GLP45S VX5 - GLP55 VX) TOF parte superior dos garfos torre LFL 2 estágio com carro-suporte padrão, 1000mm (GLP40 VX5) / 1200mm (GLP40 VX6 - GLP55 VX) garfos com hidráulicos eletrônicos.

Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante Os produtos da Yale estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.

As ilustrações dos modelos apresentam itens opcionais Os valores podem variar de acordo com as configurações.

# Série VX

Modelos: GLP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX

## Série VX Yale Veracitor

Esta série de empilhadeiras está disponível em duas configurações:-

**Valor** - excelente desempenho, menor custo operacional por hora.

**Produtividade** - máximo desempenho aproveitando as características de última geração.

### Motores GLP

Características da Yale Veracitor VX, o novo motor de ignição por faísca Kubota WG3800 GLP entrega 64kW@2,200 ou 54kW@1,800, com câmara de combustão, sistema de combustível e ignição dedicada para GLP. O motor GLP é derivado da versão a diesel e compartilha muitas de suas características operacionais que o torna uma combinação ideal para uso em empilhadeiras (altos níveis de torque com baixa rpm, baixa velocidade nominal, baixo ruído e construção robusta para trabalho pesado).

**Conformidade com motores Estágio V:** Para cumprir com as regulamentações dos motores Estágio V, todas as empilhadeiras serão equipadas com um conversor catalítico para tratar o escapamento do motor e submetê-los as exigências legais vigentes.

A troca para motores Estágio V não afetam adversamente o desempenho ou a produtividade da empilhadeira e aceleração, e velocidades de elevação e abaixamento permanecem inalteradas.

### Hidráulicos Sensíveis a Carga (LSH)

Controles eletro-hidráulicos AccuTouch (LSH)\* fornecem aumento de eficiência. O motor demanda potência as bombas hidráulicas de deslocamento variável somente quando exigido.

LSH possui um modo ECO-eLo (Consumo Eficiente de Combustível), a empilhadeira funciona na faixa de potência econômica. A taxa de trabalho mais rápida ou modo de produtividade elevada está disponível via HiP (Alto Desempenho)

(\*Hidráulico Sensível a Carga está disponível nas empilhadeiras com mini-alavancas AccuTouch, a função ECO-eLo está disponível somente nas empilhadeiras com transmissão Techtronix).

### Transmissão

A transmissão Techtronix possui o sistema de desaceleração (ADS) na aplicação controlada dos conjuntos de engrenagens para desaceleração da empilhadeira sem a necessidade de acionar o pedal de freio. A reversão Controlada de Potência (CPR) reduz o giro do pneu precisamente para regular a velocidade do motor durante as situações de reversão total de potência e

redução de limites de Redução Controlada (CRB) em rampas até 75mm por segundo.

### Sistema de Resfriamento

O sistema de resfriamento emprega uma ventilador tipo "pusher", uma bomba de água e um radiador de fluxo cruzado de alta capacidade para garantir a rápida dissipação do calor.

### Eixo de Tração

Apto a suportar aplicações em serviço pesado e absorve impactos de cargas com resistência aumentada a estresse de torção, isolado da transmissão através de montagem em borracha para serviço pesado.

### Freios

O eixo do freio em banho de óleo padrão é uma unidade autônoma com seu auto-abastecimento de óleo, considerando que o eixo em banho de óleo Premium com um abastecimento de óleo adicional circula através do Resfriador Combinado. O eixo dos freios em banho de óleo Premium deverão ser especificados nas múltiplas operações de turno, ou onde os freios estiverem em constante uso. O eixo do freio em banho de óleo Padrão não está disponível em modelos com distância entre eixos longa.

### Direção Hidráulica

Controle responsivo, eliminando as articulações mecânicas quanto a impacto em superfície reduzida e manutenção. A roda de direção centralizada, texturizada possui uma manopla giratória com giros trava a trava. O cilindro de direção está localizado no eixo de direção para proteção.

### Eixo de Direção

Feito de aço fundido, o eixo de direção é montado em coxins de borracha na estrutura para desgaste reduzido e vibração.

### Aumento Contínuo da Estabilidade (CSE)

O CSE melhora a estabilidade lateral da empilhadeira por reduzir a articulação do eixo de direção, possibilitando o deslocamento em superfícies desniveladas.

### Compartimento do Operador

Todas as empilhadeiras estão disponíveis com um apoio de braço com mini-alavanca, que caracteriza um projeto delineado, e além disso, às funções hidráulicas - com uma buzina e chave de direção, garantem que todas as funções principais da empilhadeira sejam constantes e fácil de acessar. O Assento com Suspensão Total junto com o trem de força isolado, proporciona melhores níveis de Vibração de Corpo Todo de 0.6m/s<sup>2</sup>, garantindo que o operador permaneça confortável em todo o turno de serviço, e minimizando a exposição do operador



quanto a vibração na troca de turno. Pedais com estilo automotivos com um pedal de marcha gradual e freio grande, único sendo padrão.

Uma faixa completa de cabines que inclui aquecimento e ar condicionado disponíveis.

### Gerenciamento de Sistema de Frota Intellix (VSM)

Fornecer controle e monitoramento extensivo de funções e sistemas. Fiação CAN bus, conectores vedados e sensores de Efeito Hall diminui a complexidade para comunicação do sistema da empilhadeira.

### Sistema Hidráulico

Integra uma bomba tipo engrenagem com uma carcaça e proteção de ferro fundido para sobrecargas via uma válvula de alívio do circuito de elevação com uma válvula secundária para funções de inclinação e auxiliar. O óleo é duplamente filtrado. As alavancas AccuTouch possui uma válvula de descida de emergência que possibilita abaixar no caso de perda de potência.



# Série VX


Modelos: GLP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX


**Yale**<sup>®</sup>  
Pessoas. Produtos. Produtividade.™

## YALE BRASIL

Rodovia Presidente Castelo Branco, S/N - KM 75,8  
City Castello - Itu - SP. 13308-700  
Tel. +55 11 2396-1800  
07/2019 Brasil

Publicação no. 220990331 Rev.02.

**Segurança:** Esta empilhadeira encontra-se em conformidade com as exigências vigentes da UE. A especificação está sujeita a alteração sem prévio aviso. Yale, VERACITOR e  são marcas comerciais registradas. "PESSOAS, PRODUTOS, PRODUTIVIDADE", PREMIER, Hi-Vis, e CSS são marcas comerciais nos Estados Unidos e algumas jurisdições. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL são Marcas de Serviços nos Estados Unidos e algumas jurisdições.

 é um Direito Autoral Registrado.

© Yale Europe Materials Handling 2019. Todos os direitos reservados. Todos os direitos reservados. Empilhadeira mostrada com equipamento opcional. País de Registro: Inglaterra e País de Gales. Número do Registro da Empresa: 02636775.

