

Série

VX

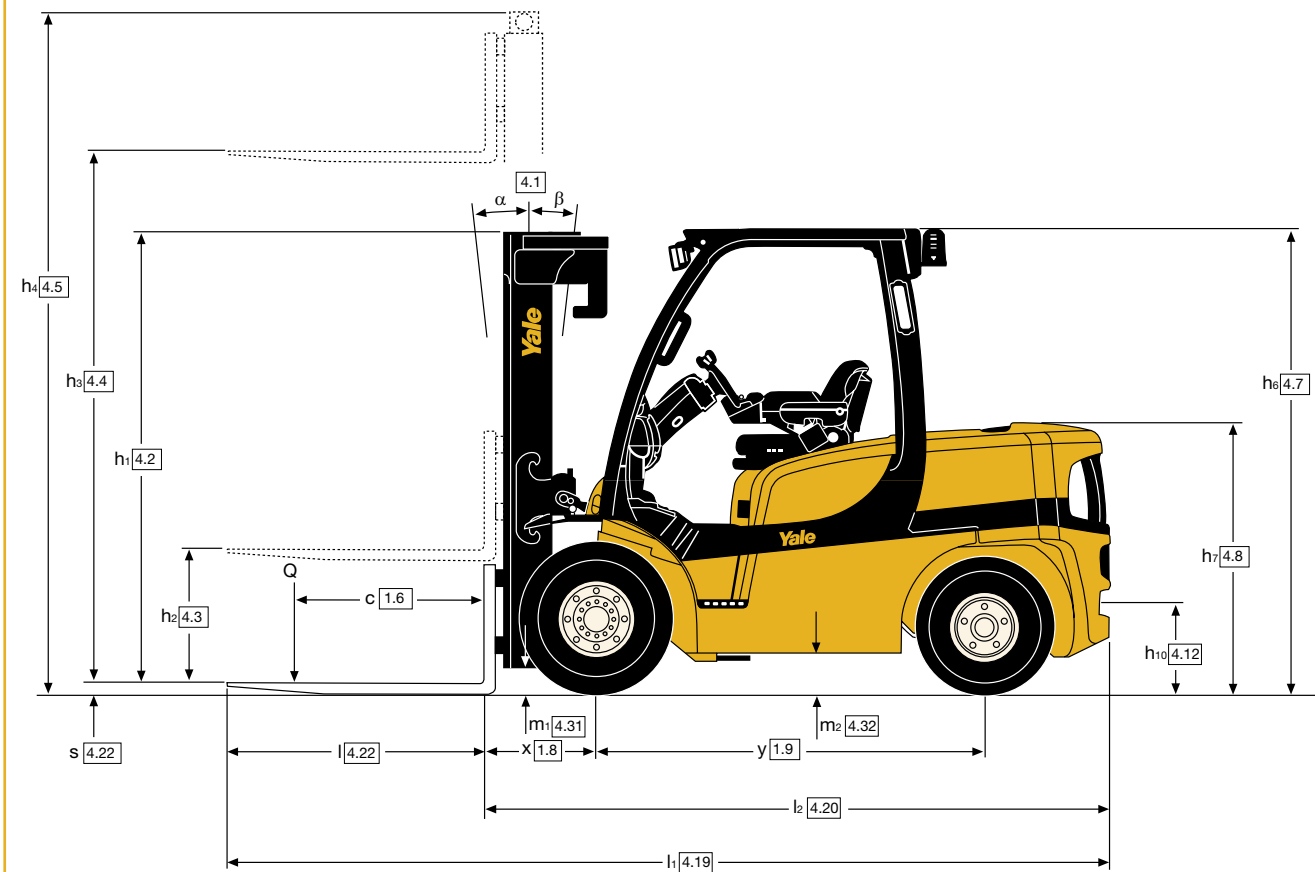
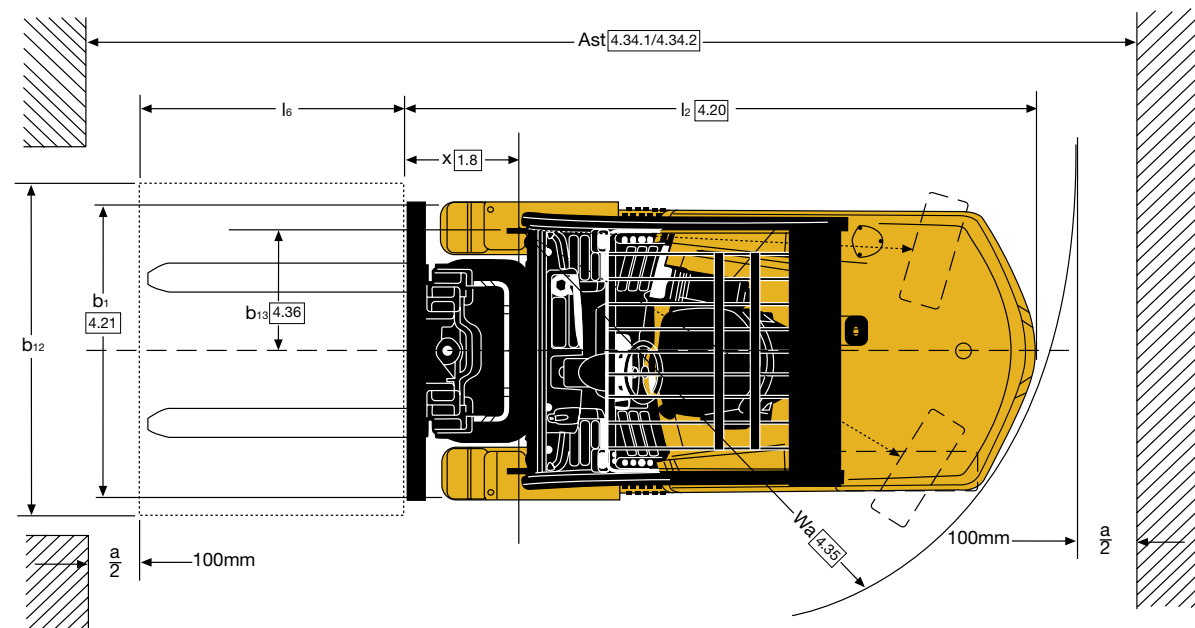
4.000kg, 4.500kg, 5.000kg, 5.500kg

## Empilhadeiras a Diesel



- Sistema de Gerenciamento CAN bus
- Transmissão Techtronix de 2 velocidades
- Freios em Banho de óleo
- ADS - Sistema de Auto Desaceleração
- Mini-alavanca e alavancas manuais AccuTouch
- Hidráulicos Sensíveis a Carga disponíveis com mini alavancas AccuTouch
- Pneus elásticos e radiais

## Dimensões da Empilhadeira



## Especificações do Motor

### Especificação de Motor a Diesel

Motor	KUBOTA 3.6L DIESEL
Deslocamento	3,8 litros
Potência	74 HP @ 2.200rpm

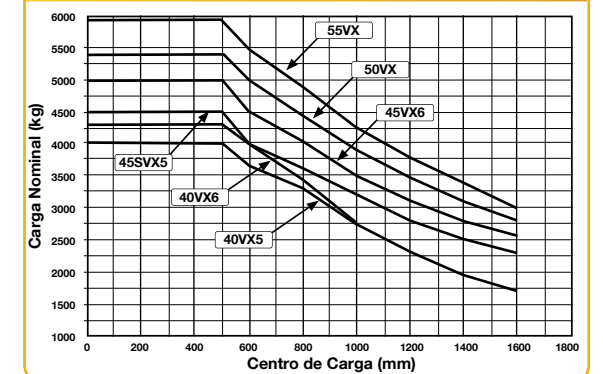
## Opções

- Sistema de proteção do trem de força
- Pacote de monitoramento Premium
- Acumulador hidráulico, recomendado para uso com acessórios de fixação
- Partida sem chave (com acesso Passcode)
- Limitador de velocidade de tração
- Braçadeira Articulável, Suspensa do Tanque
- Apoio de braço do lado direito com mini-alavanca AccuTouch, controles eletro-hidráulicos, chave de direção e botão de buzina
- Retorno de ajuste de inclinação
- Assento giratório com suspensão total
- Controle direcional de pedal
- Senha do Operador
- Espelhos - visão lateral dupla
- Alarme-reversor ativado 82-102dB(A) - auto-ajuste
- Luz Estroboscópica de Âmbar ativado
- Monitor de Impacto
- Kits de aplicações de papel
- 4 válvulas de controle hidráulico de funções (2 auxiliares)
- Indicador de peso de carga
- Cabine com Ar Condicionado
- Cabines Parciais
- Cabine e Protetor do Operador Abaixada
- Sistema de Telemetria Yale Vision

## Tabela de capacidades - Carro-suporte padrão

centro de carga	GDP40VX5	GDP40VX6	GDP45SVX5	GDP45VX6	GDP50VX	GDP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4500	5000	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3310	3450	3610	4030	4460	4900
1000	2760	2760	3150	3520	3900	4280
1200	2300	2300	2800	3130	3460	3800
1400	1970	1970	2520	2810	3110	3420
1600	1720	1720	2290	2560	2830	3000

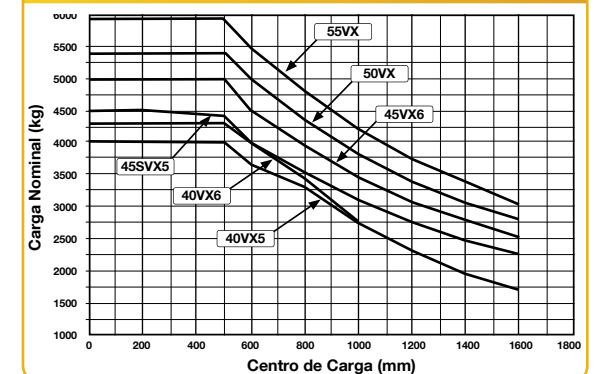
## Gráfico de capacidades - Carro-suporte padrão



## Tabela de capacidades - ISS

Centro de carga	GDP40VX5	GDP40VX6	GDP45SVX5	GDP45VX6	GDP50VX	GDP55VX
mm	kg	kg	kg	kg	kg	kg
0	4000	4300	4500	5000	5400	5950
200	4000	4300	4500	5000	5400	5950
500	4000	4300	4440	4970	5400	5950
600	3670	4000	4000	4500	5000	5500
800	3320	3450	3500	3920	4340	4770
1000	2760	2760	3070	3430	3800	4180
1200	2300	2300	2730	3050	3380	3720
1400	1970	1970	2460	2750	3050	3350
1600	1720	1720	2240	2500	2770	3000

## Gráfico de capacidades - ISS



## Trens de força

1.3	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP	Diesel
7.1	Fabricante/tipo de motor	Kubota V3800 DICR-T-E4
7.2	Potência do motor de acordo com a ISO 1585	HP 74
7.3	Velocidade nominal	min-1 2200
7.3.1	Torque em 1/min	Nm/min-1 300 / 1400
7.4	Número de cilindros/cilindradas	cm3 4 / 3769
7.10	Tensão da bateria/capacidade nominal ✓	(V)/(Ah) 12 / 105
8.1	Tipo de unidade de tração	Hidrodinâmica
8.2	Fabricante / tipo	NMHG/Eletrônico
8.6	Fabricante/Tipo de roda de tração / eixo de tração	Dana/WBA
8.11	Freio de serviço	Multi Freio a Disco
8.12	Freio de Estacionamento	Multi Freio a Disco

✓ As classificações da capacidade nominal ampere-hora da bateria são calculadas.

**Detalhes da Torre da GDP 40VX5, GDP 40VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus elásticos**

Modelo		GDP 40 VX5											GDP 40 VX6				
Dimensão do pneu dianteiro		250 x 15											250 x 15				
Largura total, dianteira		1402mm											1402mm				
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral	
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 Estágio LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3430	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610
2 Estágio FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3730	3990	3670
3 Estágio FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3880	3560	3310	3840	3510	3230	3880	3600	3820	3520
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800	3490	3240	3760	3440	3170	3810	3530	3740	3450
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730	3420	3170	3670	3360	3090	3740	3450	3660	3370
	2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600	3290	3050	3530	3230	2980	3620	3330	3530	3250

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

**Detalhes da Torre da GDP 40VX5, GDP 40VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus radiais**

Modelo		GDP 40 VX5											GDP 40 VX6				
Dimensão do pneu dianteiro		250 x R15											250 x R15				
Largura total, dianteira		1402mm											1402mm				
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral	
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 Estágio LFL	2175	150	3050	3815	4300	6	10	4000	3670	3580	4000	3670	3470	4000	3890	4000	3770
	2475	150	3650	4415	4900	6	10	4000	3670	3570	4000	3670	3460	4000	3870	4000	3750
	2775	150	4250	5015	5500	6	10	4000	3670	3550	4000	3670	3440	4000	3860	4000	3740
	3225	150	4950	5715	6200	6	6	3880	3560	3420	3880	3560	3320	3890	3720	3890	3610
2 Estágio FFL	2175	1355	3075	3890	4325	6	10	4000	3670	3450	4000	3670	3400	4000	3750	4000	3690
	2475	1655	3675	4490	4925	6	10	4000	3670	3440	4000	3650	3380	4000	3730	3990	3670
3 Estágio FFL	2175	1355	4415	5225	5665	6	6	4000	3670	3430	3970	3630	3350	4000	3720	3950	3640
	2375	1555	4950	5765	6200	6	6	3870*	3550*	3310*	3830*	3510*	3230*	3880*	3600*	3820*	3520*
	2475	1655	5250	6065	6500	6	6	3800*	3490*	3230*	3750*	3430*	3160*	3810*	3520*	3740*	3440*
	2575	1755	5550	6365	6800	6	6	3730**	3420**	3170**	3670**	3360**	3090**	3740**	3450**	3660**	3370**
	2775	1955	6000	6815	7250	6	6	3600**	3310**	3050**	3530**	3230**	2980**	3620**	3330**	3530**	3250**

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga \* Bitola Larga ou Rodas de Tração Dupla Exigida. \*\* Rodas de Tração Dupla Exigida. Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

**Detalhes da Torre da GDP 45SVX5, GDP 45VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus elásticos**

Modelo		GDP 45 SVX5											GDP 45 VX6				
Dimensão do pneu dianteiro		250 x 15											300 x 15				
Largura total, dianteira		1402mm											1450mm				
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral	
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 Estágio LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3900	3730	4260	3900	3620	4390	4180	4390	4060
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230	3760	3580	4090	3750	3470	4250	4030	4230	3910
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040	3620	3420	3900	3580	3310	4100	3860	4050	3740
2 Estágio FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170
3 Estágio FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4300	3820	3630	4150	3810	3520	4310	4080	4290	3960
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210	3750	3560	4070	3730	3450	4240	4000	4210	3890

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

**Detalhes da Torre da GDP 45SVX5, GDP 45VX6 e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus radiais**

Modelo		GDP 45 SVX5											GDP 45 VX6				
Dimensão do pneu dianteiro		250/70 x R15											315/70 x R15				
Largura total, dianteira		1402mm											1450mm				
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos			Deslocamento Lateral Integral			Garfos		Desloc. Lateral Integral	
						F	B	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)	
								500	600	700	500	600	700	600	700	600	700
2 Estágio LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	4500	4000	3890	4440	4000	3770	4500	4340	4500	4210
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	4500	4000	3870	4420	4000	3750	4500	4330	4500	4200
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4380	3890	3730	4260	3890	3610	4390	4180	4390	4060
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4230*	3760*	3570*	4080*	3750*	3460*	4240*	4020*	4220*	3900*
	4065	160	5900	6830	7165	6	6	4040**	3610**	3410**	3900**	3580**	3310**	4080*	3840*	4030*	3730*
2 Estágio FFL	2215	1230	2825	3810	4090	6	10	4500	4000	3860	4410	4000	3740	4500	4310	4500	4180
	2515	1530	3425	4410	4690	6	10	4500	4000	3840	4390	4000	3720	4500	4290	4500	4170
3 Estágio FFL	2215	1230	4145	5130	5415	6	6	4500	4000	3820	4370	4000	3700	4500	4270	4490	4150
	2515	1530	5000	5985	6265	6	6	4250*	3820*	3630*	4150**	3810**	3520**	4310*	4070*	4280*	3950*
	2615	1630	5300	6285	6565	6	6	4210**	3750**	3560**	4070**	3730**	3450**	4230*	3990*	4200*	3880*

<sup>(1)</sup> Sem protetor de carga <sup>(2)</sup> Com protetor de carga \* Bitola Larga ou Rodas de Tração Dupla Exigida. \*\* Rodas de Tração Dupla Exigida. Dados de especificação com base no carro-suporte padrão, protetor de carga, e garfos de 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP 40VX6 - GDP 55VX).

**Detalhes da Torre da GDP 50VX, GDP 55VX e valores nominais de capacidade (kg) - Pneus elásticos**

Modelo		GDP 50 VX											GDP 55 VX			
Dimensão do pneu dianteiro		300 x 15											300 x 15			
Largura total, dianteira		1450mm											1450mm			
Torre	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(1)</sup>	h <sub>4</sub> (mm) <sup>(2)</sup>	Inclinação		Garfos		Deslocamento Lateral Integral		Garfos		Deslocamento Lateral Integral		
						F	B	Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		Centro de carga (kg)		
								600	700	600	700	600	700	600	700	
2 Estágio LFL	2215	160	2800	3730	4065	6	10	5000	4810	5000	4670	5500	5280	5500	5130	
	2515	160	3400	4330	4665	6	10	5000	4790	5000	4650	5500	5260	5500	5120	
	2815	160	4000	4930	5265	6	10	5000	4780	5000	4640	5500	5250	5500	5100	
	3265	160	4700	5630	5965	6	6	4890	4640	4880	4510	5380	5110	5370	4970	
	3665	160	5300	6230	6565	6	6	4740	4480	4700	4350	5230	4940	5190	4800	



**VDI 2198 – Especificações Gerais, alimentado a Diesel GDP 40VX5, GDP 40VX6, GDP 45SVX5**

Código	Descrição	GDP 40VX5			GDP 40VX6			GDP 45SVX5			Fabricante	Código	
		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale			
1.1	Fabricante									Fabricante	1.1		
1.2	Modelo									Modelo	1.2		
	Motor/Transmissão		Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Motor/Transmissão			
	Modelo		Valor	Produtividade	Valor	Produtividade	Valor	Produtividade	Valor	Produtividade	Modelo		
	Tipo de Freio		Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Tipo de Freio		
1.3	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP	1.3	
1.4	Posição do Operador		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Posição do Operador	1.4	
1.5	Capacidade nominal / carga nominal	Q (kg)	4000	4000	4000	4000	4500	4500	4500	4500	Q (kg)	Capacidade nominal / carga nominal	1.5
1.6	Distância do centro de carga	c (mm)	500	500	600	600	500	500	500	500	c (mm)	Distância do centro de carga	1.6
1.8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x (mm)	523	523	523	523	591	591	591	591	x (mm)	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	1.8
1.8.1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x (mm)	555	555	555	555	608	608	608	608	x (mm)	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	1.8.1
1.9	Distâncias entre eixos	y (mm)	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	1830	y (mm)	Distâncias entre eixos	1.9
2.1	Peso total do equipamento	kg	6264	6264	6470	6470	6826	6826	6826	6826	kg	Peso total do equipamento	2.1
2.2	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	kg	8969 / 1295	8969 / 1295	9133 / 1337	9133 / 1337	10114 / 1212	10114 / 1212	10114 / 1212	10114 / 1212	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	2.2
2.3	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	kg	2733 / 3531	2733 / 3531	2678 / 3792	2678 / 3792	2931 / 3895	2931 / 3895	2931 / 3895	2931 / 3895	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	2.3
3.1	Tipo de rodagem		Elástico	Elástico	Elástico	Elástico	Elástico	Elástico	Elástico	Elástico		Tipo de rodagem	3.1
3.2	Dimensão do pneu dianteiro		250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15	250 x 15		Dimensão do pneu dianteiro	3.2
3.3	Dimensão do pneu traseiro		7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12	7,00 x 12		Dimensão do pneu traseiro	3.3
3.5	Número de rodas, diant./tras. (X = tração)		2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2		Número de rodas, diant./tras. (X = tração)	3.5
3.6	Bitola do eixo de tração - dianteira	b10 (mm)	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152	b10 (mm)	Bitola do eixo de tração - dianteira	3.6
3.7	Bitola de direção - traseira	b11 (mm)	1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	1136	b11 (mm)	Bitola de direção - traseira	3.7
4.1	Inclinação da torre / carro do garfo pra frente / para trás	$\alpha / \beta$ (o)	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	$\alpha / \beta$ (o)	Inclinação da torre / carro do garfo pra frente / para trás	4.1
4.2	Altura da torre, abaixada	$h_1$ (mm)	2171	2171	2171	2171	2215	2215	2215	2215	$h_1$ (mm)	Altura da torre, abaixada	4.2
4.3	Elevação livre ▲	$h_2$ (mm)	100	100	100	100	100	100	100	100	$h_2$ (mm)	Elevação livre ▲	4.3
4.4	Elevação ▲	$h_3$ (mm)	3000	3000	3000	3000	2740	2740	2740	2740	$h_3$ (mm)	Elevação ▲	4.4
4.5	Altura, torre estendida:	$h_4$ (mm)	3815	3815	3815	3815	3730	3730	3730	3730	$h_4$ (mm)	Altura, torre estendida +	4.5
4.7	Altura do protetor do operador (cabine)	$h_5$ (mm)	2258	2258	2258	2258	2258	2258	2258	2258	$h_5$ (mm)	Altura do protetor do operador (cabine)	4.7
4.8	Altura de assento em relação ao solo ✕	$h_7$ (mm)	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279	1279	$h_7$ (mm)	Altura de assento em relação ao solo ✕	4.8
4.12	Altura do acoplamento	$h_{10}$ (mm)	429	429	429	429	429	429	429	429	$h_{10}$ (mm)	Altura do acoplamento	4.12
4.19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	$l_1$ (mm)	3946	3946	3977	3977	4266	4266	4266	4266	$l_1$ (mm)	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	4.19
4.20	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Padrão)	$l_2$ (mm)	2946	2946	2977	2977	3066	3066	3066	3066	$l_2$ (mm)	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Padrão)	4.20
4.20.1	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	$l_2$ (mm)	2978	2978	3009	3009	3083	3083	3083	3083	$l_2$ (mm)	Comp. até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	4.20.1
4.21	Largura total □	$b_1$ (mm)	1402 / 1485 / 1773	1402 / 1485 / 1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	1402/1485/1773	$b_1$ (mm)	Largura total □	4.21
4.22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1200	50 / 120 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	4.22
4.23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		3/A	3/A	3/A	3/A	4/A	4/A	4/A	4/A	(mm)	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B	4.23
4.24	Largura do carro do garfo (Carro Padrão) +	$b_3$ (mm)	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219		Largura do carro do garfo (Carro Padrão) +	4.24
4.24.1	Largura do carro do garfo (Carro ISS) +	$b_3$ (mm)	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	1219	$b_3$ (mm)	Largura do carro do garfo (Carro ISS) :	4.24.1
4.31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	$m_1$ (mm)	151	151	151	151	151	151	151	151	$b_2$ (mm)	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	4.31
4.32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	$m_2$ (mm)	194	194	194	194	194	194	194	194	$m_1$ (mm)	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	4.32
4.33	Dimensão da carga $b_{12} \times l_6$ na transversal	$b_{12} \times l_6$ (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	$m_2$ (mm)	Dimensão da carga $b_{12} \times l_6$ na transversal	4.33
4.34	Dimensões de carga predefinidas para largura do corredor ○	(mm)	4293	4293	4322	4322	4342	4342	4342	4342	$b_{12} \times l_6$ (mm)	Dimensões de carga predefinidas para largura do corredor ○	4.34
4.34.1	Larg. corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	$A_{st}$ (mm)	4493	4493	4522	4522	4542	4542	4542	4542	$A_{st}$ (mm)	Larg. corredor operac. PBR - 1000 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	4.34.1
4.34.2	Larg. corredor operacional PBR - 800 x 1200mm (considerada a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	$A_{st}$ (mm)	4493	4493	4522	4522	4542	4542	4542	4542	$A_{st}$ (mm)	Larg. corredor operac. PBR - 800 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	4.34.2
4.35	Raio de giro	$W_8$ (mm)	2570	2570	2599	2599	2619	2619	2619	2619	$W_8$ (mm)	Raio de giro	4.35
4.36	Raio de giro interno	$b_{13}$ (mm)	751	751	751	751	751	751	751	751	$b_{13}$ (mm)	Raio de giro interno	4.36
4.41	90° de intersecção ao corredor (com paleta W = 1200mm, L = 1000mm)	(mm)	2298	2298	2314	2314	2332	2332	2332	2332	(mm)	90° de intersecção ao corredor (com paleta W = 1200mm, L = 1000mm)	4.41
4.42	Altura do degrau(do solo até a soleira)	(mm)	801	801	801	801	801	801	801	801	(mm)	Altura do degrau(do solo até a soleira)	4.42
4.43	Altura do degrau(entre os degraus intermediários entre soleira e o solo)	(mm)	441	441	441	441	441	441	441	441	(mm)	Altura do degrau(entre os degraus intermediários entre soleira e o solo)	4.43
5.1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	km/h	24,9 / 25,4	24,9 / 25,4	24,9 / 25,3	24,9 / 25,3	24,6 / 25,3	24,6 / 25,3	24,6 / 25,3	24,6 / 25,3	km/h	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	5.1
5.1.1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	km/h	19,9 / 20,5	19,9 / 20,5	19,9 / 20,5	19,9 / 20,5	19,8 / 20,4	19,8 / 20,4	19,8 / 20,4	19,8 / 20,4	km/h	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	5.1.1
5.2	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	m/s	0,62 / 0,63	0,62 / 0,63	0,62 / 0,63	0,62 / 0,63	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	m/s	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	5.2
5.3	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	m/s	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,55 / 0,47	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	m/s	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	5.3
5.5	Força da barra de tração, com carga/sem carga	kN	30744 / 15616	30744 / 15616	30704 / 15292	30704 / 15292	30536 / 16781	30536 / 16781	30536 / 16781	30536 / 16781	kN	Força da barra de tração, com carga/sem carga	5.5
5.7	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	%	32,8 / 27,2	32,8 / 27,2	32 / 25,7	32 / 25,7	29,5 / 26,7	29,5 / 26,7	29,5 / 26,7	29,5 / 26,7	%	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	5.7
5.9	Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	s	5,2 / 4,3	5,2 / 4,3	5,2 / 4,4	5,2 / 4,4	5,3 / 4,5	5,3 / 4,5	5,3 / 4,5	5,3 / 4,5	s	Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	5.9
5.10	Freio de serviço		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico		Freio de serviço	5.10
7.5	Rotações do motor onde o torque máximo é atingido	l/h ou kg/h	4,5	4,5	4,7	4,7	5,1	5,1	5,1	5,1	l/h ou kg/h	Rotações do motor onde o torque máximo é atingido	7.5
8.1	Tipo de unidade de tração		Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica		Tipo de unidade de tração	8.1
10.1	Pressão operacional para acessórios	bar	155	155	155	155	155	155	155	155	bar	Pressão operacional para acessórios	10.1
10.2	Volume de óleo para acessórios ⇄	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	l/min	Volume de óleo para acessórios ⇄	10.2
10.3	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	litros	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	51.0	litros	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	10.3
10.4	Capacidade do tanque de combustível	litros	79.0	79.0	79.0	79.0	79.0	79.0	79.0	79.0	litros	Capacidade do tanque de combustível	10.4
10.7	Nível de pressão sonora no banco do operador ⇄ ★	dB(A)	79	79	79	79	79	79	79	79	dB(A)	Nível de pressão sonora no banco do operador ⇄ ★	10.7
10.7.1	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho ◆	dB(A)	99	99	99	99	99	99	99	99	dB(A)	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho ◆	10.7.1
10.7.2	Potência sonora garantida 2000/14/EC	dB(A)	103	103	103	103	103	103	103	103	dB(A)	Potência sonora garantida 2000/14/EC	10.7.2
10.8	Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN		Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino		Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN	10.8

▲ Parte superior dos Garfos. com protetor de carga. iIlustração. British Industrial Truck Association (Associação Britânica para Empilhadeira Industrial) recomenda o acréscimo de 100 mm à folga total (dimensão a) para margem extra de operação na parte traseira da empilhadeira. desempenho de tração, mas tem apenas como objetivo endossar a operação do veículo nas inclinações indicadas. Siga as instruções no manual de operação com relação as inclinações. \*\*\* para 15m (de acordo com a VDI 2198 Dezembro de 2012). de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053. Especificação base da empilhadeira baseada em: 3050mm (GDP40 VX5-GDP40 VX6) / 2800mm (GDP45S VX5 - GDP55 VX) parte superior dos garfos torre LFL 2 estágio com carro-suporte padrão, 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP40 VX6 - GDP55 VX) garfos com hidráulicos eletrônicos. Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante Os produtos da Yale estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações dos modelos apresentam itens opcionais Os valores podem variar de acordo com as configurações.

**VDI 2198 – Especificações Gerais, alimentado a Diesel GDP 45VX6, GDP 50VX, GDP 55VX**

		Yale		Yale		Yale		Yale		Fabricante			
		GDP 45VX6		GDP 50VX		GDP 55VX				Modelo			
Geral	1.1	Fabricante									1.1		
	1.2	Modelo									1.2		
		Motor/Transmissão		Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.	Kubota Techtronix 2, 2-Veloc.		Motor/Transmissão		
		Modelo		Valor	Produtividade	Valor	Produtividade	Valor	Produtividade		Modelo		
		Tipo de Freio		Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo	Banho de óleo		Tipo de Freio		
	1.3	Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel		Tração: elétrica, diesel, gasolina, GLP	1.3	
	1.4	Posição do Operador		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado		Posição do Operador	1.4	
	1.5	Capacidade nominal / carga nominal	Q (kg)	4500	4500	5000	5000	5500	5500	Q (kg)	Capacidade nominal / carga nominal	1.5	
	1.6	Distância do centro de carga	c (mm)	600	600	600	600	600	600	c (mm)	Distância do centro de carga	1.6	
	1.8	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	x (mm)	591	591	591	591	591	591	x (mm)	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo	1.8	
Pesos	1.8.1	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	x (mm)	608	608	608	608	608	608	x (mm)	Distância de carga, centro do eixo de tração até o garfo (Carro ISS)	1.8.1	
	1.9	Distâncias entre eixos	y (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	y (mm)	Distâncias entre eixos	1.9	
	2.1	Peso total do equipamento	kg	7225	7225	7520	7520	7811	7811	kg	Peso total do equipamento	2.1	
	2.2	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	kg	10323 / 1402	10323 / 1402	11041 / 1478	11041 / 1478	11754 / 1558	11754 / 1558	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (com carga)	2.2	
	2.3	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	kg	3271 / 3954	3271 / 3954	3206 / 4314	3206 / 4314	3134 / 4677	3134 / 4677	kg	Carga por eixo dianteiro / traseiro (sem carga)	2.3	
	Pneus/chassis	3.1	Tiipo de rodagem		Superelástico	Elástico	Elástico	Elástico	Elástico	Superelástico		Tiipo de rodagem	3.1
		3.2	Dimensão do pneu dianteiro		300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15	300 x 15		Dimensão do pneu dianteiro	3.2
		3.3	Dimensão do pneu traseiro		28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15	28 x 9/-15		Dimensão do pneu traseiro	3.3
		3.5	Número de rodas, diant./tras. (X = tração)		2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2	2x/2 - 2x2		Número de rodas, diant./tras. (X = tração)	3.5
		3.6	Bitola do eixo de tração - dianteira	b <sub>10</sub> (mm)	1150	1150	1150	1150	1150	1150	b <sub>10</sub> (mm)	Bitola do eixo de tração - dianteira	3.6
3.7		Bitola de direção - traseira	b <sub>11</sub> (mm)	1162	1162	1162	1162	1162	1162	b <sub>11</sub> (mm)	Bitola de direção - traseira	3.7	
4.1		Inclinação da torre / carro do garfo pra frente / para trás	α / β (o)	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	α / β (o)	Inclinação da torre / carro do garfo pra frente / para trás	4.1	
4.2		Altura da torre, abaixada	h <sub>1</sub> (mm)	2215	2215	2215	2215	2215	2215	h <sub>1</sub> (mm)	Altura da torre, abaixada	4.2	
4.3		Elevação livre ▲	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100	100	100	h <sub>2</sub> (mm)	Elevação livre ▲	4.3	
4.4		Elevação ▲	h <sub>3</sub> (mm)	2740	2740	2740	2740	2740	2740	h <sub>3</sub> (mm)	Elevação ▲	4.4	
Dimensões	4.5	Altura, torre estendida +	h <sub>4</sub> (mm)	3730	3730	3730	3730	3730	3730	h <sub>4</sub> (mm)	Altura, torre estendida +	4.5	
	4.7	Altura do protetor do operador (cabine)	h <sub>6</sub> (mm)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	h <sub>6</sub> (mm)	Altura do protetor do operador (cabine)	4.7	
	4.8	Altura de assento em relação ao solo ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1321	1321	1321	1321	1321	1321	h <sub>7</sub> (mm)	Altura de assento em relação ao solo ✕	4.8	
	4.12	Altura do acoplamento	h <sub>10</sub> (mm)	429	429	429	429	429	429	h <sub>10</sub> (mm)	Altura do acoplamento	4.12	
	4.19	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	l <sub>1</sub> (mm)	4457	4457	4500	4500	4541	4541	l <sub>1</sub> (mm)	Comprimento total (até a ponta dos garfos)	4.19	
	4.20	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Padrão)	l <sub>2</sub> (mm)	3257	3257	3300	3300	3341	3341	l <sub>2</sub> (mm)	Comprimento até a face dos garfos (Carro-Suporte Padrão)	4.20	
	4.20.1	Comp. até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	l <sub>3</sub> (mm)	3274	3274	3317	3317	3358	3358	l <sub>3</sub> (mm)	Comp. até a face dos garfos (Carro-Suporte Deslocador Lateral Integrado)	4.20.1	
	4.21	Largura total □	b <sub>1</sub> (mm)	1450 / 1575 / 1875	1450 / 1575 / 1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875	1450/1575/1875	b <sub>1</sub> (mm)	Largura total □	4.21	
	4.22	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensões do garfo DIN ISO 2331	4.22	
	4.23	Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B		4/A	4/A	4/A	4/A	4/A	4/A		Garfo do carro ISO 2328, classe/tipo A, B	4.23	
Dados de desempenho	4.24	Largura do carro do garfo (Carro Padrão) +	b <sub>3</sub> (mm)	1219	1219	1219	1219	1219	1219	b <sub>3</sub> (mm)	Largura do carro do garfo (Carro Padrão) +	4.24	
	4.24.1	Largura do carro do garfo (Carro ISS) +	b <sub>3</sub> (mm)	1372	1372	1372	1372	1372	1372	b <sub>3</sub> (mm)	Largura do carro do garfo (Carro ISS) +	4.24.1	
	4.31	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	m <sub>1</sub> (mm)	194	194	194	194	194	194	m <sub>1</sub> (mm)	Altura livre do solo (no ponto mais baixo, com carga)	4.31	
	4.32	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	m <sub>2</sub> (mm)	237	237	237	237	237	237	m <sub>2</sub> (mm)	Altura livre do solo (no centro da distância entre-eixos)	4.32	
	4.33	Dimensão da carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> na transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	Dimensão da carga b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> na transversal	4.33	
	4.34	Dimensões de carga predefinidas para largura do corredor ○	(mm)	4628	4628	4668	4668	4706	4706	(mm)	Dimensões de carga predefinidas para largura do corredor ○	4.34	
	4.34.1	Larg. corredor operac. PBR - 1000 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	A <sub>st</sub> (mm)	4828	4828	4868	4868	4906	4906	A <sub>st</sub> (mm)	Larg. corredor operac. PBR - 1000 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	4.34.1	
	4.34.2	Larg. corredor operac. PBR - 800 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	A <sub>st</sub> (mm)	4828	4828	4868	4868	4906	4906	A <sub>st</sub> (mm)	Larg. corredor operac. PBR - 800 x 1200mm (consid. a folga de 200mm conf. VDI 2198) ○	4.34.2	
	4.35	Raio de giro	W <sub>a</sub> (mm)	2837	2837	2877	2877	2915	2915	W <sub>a</sub> (mm)	Raio de giro	4.35	
	4.36	Raio de giro interno	b <sub>13</sub> (mm)	800	800	800	800	800	800	b <sub>13</sub> (mm)	Raio de giro interno	4.36	
Dados adicionais	4.41	90° de intersecção ao corredor (com paleta W = 1200mm, L = 1000mm)	(mm)	2447	2447	2469	2469	2490	2490	(mm)	90° de intersecção ao corredor (com paleta W = 1200mm, L = 1000mm)	4.41	
	4.42	Altura do degrau(do solo até a soleira)	(mm)	844	844	844	844	844	844	(mm)	Altura do degrau(do solo até a soleira)	4.42	
	4.43	Altura do degrau(entre os degraus intermediários entre soleira e o solo)	(mm)	484	484	484	484	484	484	(mm)	Altura do degrau(entre os degraus intermediários entre soleira e o solo)	4.43	
	5.1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	km/h	23,2 / 23,9	23,2 / 23,9	23,2 / 23,9	23,2 / 23,9	22,9 / 23,9	22,9 / 23,9	km/h	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga)	5.1	
	5.1.1	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	km/h	18,7 / 19,2	18,7 / 19,2	18,7 / 19,2	18,7 / 19,2	18,6 / 19,2	18,6 / 19,2	km/h	Velocidade máxima de deslocamento, (com carga/sem carga) em marcha ré	5.1.1	
	5.2	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	m/s	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	0,45 / 0,46	m/s	Velocidade máxima de elevação, com carga/sem carga	5.2	
	5.3	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	m/s	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	0,51 / 0,42	m/s	Velocidade máxima de abaixamento, com carga/sem carga	5.3	
	5.5	Força da barra de tração, com carga/sem carga	kN	32917 / 18782	32917 / 18782	32859 / 18399	32859 / 18399	32703 / 17976	32703 / 17976	kN	Força da barra de tração, com carga/sem carga	5.5	
	5.7	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	%	29,1 / 28,3	29,1 / 28,3	28,3 / 26,5	28,3 / 26,5	26,3 / 24,8	26,3 / 24,8	%	Capacidade de vencer rampa, com carga/sem carga**	5.7	
	5.9	Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	5,5 / 4,6	5,5 / 4,6	5,6 / 4,7	5,6 / 4,7	s	Tempo de aceleração, com carga/sem carga ***	5.9	
5.10	Freio de serviço		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico		Freio de serviço	5.10		
7.5	Rotações do motor onde o torque máximo é atingido	l/h ou kg/h	5.3	5.3	5.8	5.8	6.2	6.2	l/h ou kg/h	Rotações do motor onde o torque máximo é atingido	7.5		
8.1	Tipo de unidade de tração		Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica	Hidrodinâmica		Tipo de unidade de tração	8.1		
Dados adicionais	10.1	Pressão operacional para acessórios	bar	155	155	155	155	155	155	bar	Pressão operacional para acessórios	10.1	
	10.2	Volume de óleo para acessórios ⇄	l/min	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	83.3	l/min	Volume de óleo para acessórios ⇄	10.2	
	10.3	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	litros	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	67.8	litros	Capacidade do tanque do óleo hidráulico	10.3	
	10.4	Capacidade do tanque de combustível	litros	100.3	100.3	100.3	100.3	100.3	100.3	litros	Capacidade do tanque de combustível	10.4	
	10.7	Nível de pressão sonora no banco do operador ⇨ ★	dB(A)	79	79	79	79	79	79	dB(A)	Nível de pressão sonora no banco do operador ⇨ ★	10.7	
	10.7.1	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho ◆	dB(A)	99	99	99	99	99	99	dB(A)	Nível de potência sonora durante o ciclo de trabalho ◆	10.7.1	
	10.7.2	Potência sonora garantida 2000/14/EC	dB(A)	103	103	103	103	103	103	dB(A)	Potência sonora garantida 2000/14/EC	10.7.2	
	10.8	Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN		Pino	Pino	Pino	Pino	Pino	Pino		Tipo de acoplamento do rebocador/Tipo DIN	10.8	

▲ Parte superior dos Garfos. com protetor de carga. ilustração. British Industrial Truck Association (Associação Britânica para Empilhadeira Industrial) recomenda o acréscimo de 100 mm à folga total (dimensão a) para margem extra de operação na parte traseira da empilhadeira. desempenho de tração, mas tem apenas como objetivo endossar a operação do veículo nas inclinações indicadas. Siga as instruções no manual de operação com relação as inclinações. \*\*\* para 15m (de acordo com a VDI 2198 Dezembro de 2012). de teste e com base nos valores de pesagem contidos na EN12053. Especificação base da empilhadeira baseada em: 3050mm (GDP40 VX5-GDP40 VX6) / 2800mm (GDP45S VX5 - GDP55 VX) parte superior dos garfos torre LFL 2 estágio com carro-suporte padrão, 1000mm (GDP40 VX5) / 1200mm (GDP40 VX6 - GDP55 VX) garfos com hidráulicos eletrônicos. Todos os valores são nominais e estão sujeitos a tolerâncias. Para mais informações, entre em contato com o fabricante Os produtos da Yale estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. As ilustrações dos modelos apresentam itens opcionais Os valores podem variar de acordo com as configurações.



# Série VX

Modelos: GDP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX

## Série VX Yale Veracitor

Esta série de empilhadeiras está disponível em duas configurações:

**Valor** - excelente desempenho, menor custo operacional por hora.

**Produtividade** - máximo desempenho aproveitando as características de última geração.

### Motores a Diesel

Os modelos valor e produtividade Yale VX40-55 com motor a diesel turboalimentado Kubota V3800 E4 controlado eletronicamente, entregam 55kW a 2200rpm.

### Conformidade com motores Estágio V:

Os motores totalmente em conformidade com Estágio V com DPF (Filtro Particulado de Diesel) reduz as emissões e elimina cheiro e as partículas de fuligem do escapamento. Os motores Estágio V não afetam adversamente o desempenho ou a produtividade da empilhadeira e aceleração e as velocidades de elevação e abaixamento permanecem inalteradas. Diferente de algumas máquinas de emissões maiores, o sistema do motor não utiliza Fluido de Emissão de Diesel (DEF; conhecido como "Adblue")

### Hidráulicos Sensíveis a Carga (LSH)

Controles eletro-hidráulicos AccuTouch (LSH)\* fornece aumento de eficiência. O motor demanda potência as bombas hidráulicas de deslocamento variável somente quando exigido.

LSH possui um modo ECO-eLo (Consumo Eficiente de Combustível), a empilhadeira funciona na faixa de potência econômica. A taxa de trabalho mais rápida ou modo de produtividade elevada está disponível via HiP (Alto Desempenho)

(\*Hidráulico Sensível a Carga está disponível nas empilhadeiras com mini-alavancas AccuTouch, a função ECO-eLo está disponível somente nas empilhadeiras com transmissão Techtronix).

### Transmissão

A transmissão Techtronix possui o sistema de desaceleração (ADS) na aplicação controlada dos conjuntos de engrenagens para desaceleração da empilhadeira sem a necessidade de acionar o pedal de freio. A reversão Controlada de Potência (CPR) reduz o giro do pneu precisamente para regular a velocidade do motor durante as situações de reversão total de potência e redução de limites de Redução Controlada (CRB) em rampas até 75mm por segundo.

As transmissões Techtronix estão disponíveis com Hidráulicos de Velocidade Automática, que aumenta

automaticamente a velocidade do motor nos elementos hidráulicos, eliminando a necessidade da marcha gradual ao elevar a carga.

### Sistema de Resfriamento

O sistema de resfriamento emprega um ventilador tipo "pusher", uma bomba de água e um radiador de fluxo cruzado de alta capacidade para garantir a rápida dissipação do calor.

### Eixo de Tração

Apto a suportar aplicações em serviço pesado e absorve impactos de cargas com resistência aumentada a estresse de torção, isolado da transmissão através de montagem em borracha para serviço pesado.

### Freios

O eixo do freio em banho de óleo padrão é uma unidade autônoma com seu auto-abastecimento de óleo, considerando que o eixo em banho de óleo Premium com um abastecimento de óleo adicional circula através do Resfriador Combinado. O eixo dos freios em banho de óleo Premium deverão ser especificados nas múltiplas operações de turno, ou onde os freios estiverem em constante uso. O eixo do freio em banho de óleo Padrão não está disponível em modelos com distância entre eixos longa.

### Direção Hidráulica

Controle responsivo, eliminando as articulações mecânicas quanto a impacto em superfície reduzida e manutenção. A roda de direção centralizada, texturizada possui um manopla giratória com giros trava a trava. O cilindro de direção está localizado no eixo de direção para proteção.

### Eixo de Direção

Feito de aço fundido, o eixo de direção é montado em coxins de borracha na estrutura para desgaste reduzido e vibração.

### Aumento Contínuo da Estabilidade (CSE)

O CSE melhora a estabilidade lateral da empilhadeira por reduzir a articulação do eixo de direção, possibilitando o percurso em superfícies desniveladas.

### Compartmento do Operador

Todas as empilhadeiras estão disponíveis com um apoio de braço com mini-alavanca, que caracteriza um projeto delineado, e além disso, às funções hidráulicas - com uma buzina e chave de direção, garantem que todas as funções principais da empilhadeira sejam constantes e fácil de acessar. O Assento com Suspensão Total junto com o trem de força isolado, proporciona melhores níveis



de Vibração de Corpo Todo de 0.6m/s<sup>2</sup>, garantindo que o operador permaneça confortável em todo o turno de serviço, e minimizando a exposição do operador quanto a vibração na troca de turno. Pedais com estilo automotivos com um pedal de marcha gradual e freio grande, único sendo padrão.

Uma faixa completa de cabines que inclui aquecimento e ar condicionado disponíveis.

### Gerenciamento de Sistema de Frota Intellix (VSM)

Fornecer controle e monitoramento extensivo de funções e sistemas. Fiação CAN bus, conectores vedados e sensores de Efeito Hall diminui a complexidade para comunicação do sistema da empilhadeira.

### Sistema Hidráulico

Integra uma bomba tipo engrenagem com uma carcaça e proteção de ferro fundido para sobrecargas via uma válvula de alívio do circuito de elevação com uma válvula secundária para funções de inclinação e auxiliar. O óleo é duplamente filtrado. As alavancas AccuTouch possui uma válvula de abaixamento de emergência que possibilita abaixar no caso de perda de potência.



# Série VX

Modelos: GDP 40VX5, 40VX6, 45SVX5, 45VX6, 50VX, 55VX


**Yale**<sup>®</sup>  
Pessoas. Produtos. Produtividade.<sup>™</sup>


## YALE BRASIL

Rodovia Presidente Castelo Branco, S/N - KM 75,8  
City Castello - Itu - SP. 13308-700  
Tel. +55 11 2396-1800  
07/2019 Brasil

Publicação no. 220990320 Rev.14.

**Segurança:** Esta empilhadeira encontra-se em conformidade com as exigências vigentes da UE. A especificação está sujeita a alteração sem prévio aviso.

Yale, VERACITOR e  são marcas comerciais registradas. "PESSOAS, PRODUTOS, PRODUTIVIDADE", PREMIER, Hi-Vis, e CSS são marcas comerciais nos Estados Unidos e algumas jurisdições. MATERIALS HANDLING CENTRAL e MATERIAL HANDLING CENTRAL são Marcas de Serviços nos Estados Unidos e algumas jurisdições.

 é um Direito Autoral Registrado.

© Yale Europe Materials Handling 2019. Todos os direitos reservados. Todos os direitos reservados. Empilhadeira mostrada com equipamento opcional. País de Registro: Inglaterra e País de Gales. Número do Registro da Empresa: 02636775

