

---

# Yale

Transpaleteira Elétrica de íon-lítio  
MPC15 / 1500 KG



**Yale**   
Pessoas. Produtos. Produtividade.™

# MPC15

Ideal para operações contínuas, a transpaleteira elétrica de íon-lítio MPC15 da Yale® reúne uma série de vantagens quando comparada com a versão manual, como eficiência superior e três vezes mais intensidade, demandando o mínimo esforço por parte dos operadores.

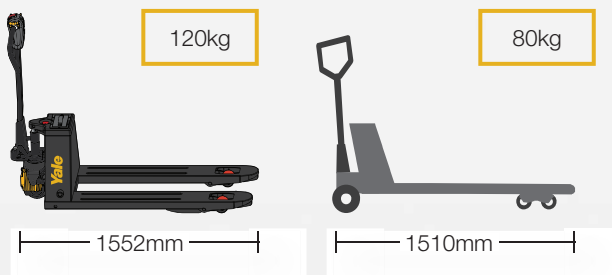
Compacta e leve, a transpaleteira elétrica MPC15 exige pouca manutenção e pode ter a sua bateria trocada em apenas 6 segundos. Juntos, esses diferenciais resultam em um equipamento pensado para gerar maior produtividade, com um excelente custo benefício aos clientes.

## Produtividade — Baixo Custo de Aquisição — Confiável

- Design compacto e leve
- Deslocamento, elevação e abaixamento elétrico
- Troca de bateria em 6 segundos
- Apropriada para operações contínuas
- Alerta para recarga
- Bateria com carregador rápido de 3 horas
- Botão anti-esmagamento de emergência
- Timão multi-função com display LCD
- De fácil e simples manutenção
- Componentes livres de manutenção
- Motor de tração sem escova e bateria íon-lítio
- Estrutura de aço e cobertura de proteção
- Ótimo desempenho em rampas



## ▶ Transpaleteira Elétrica Vs. Transpaleteira Manual



**Compacta e Leve**

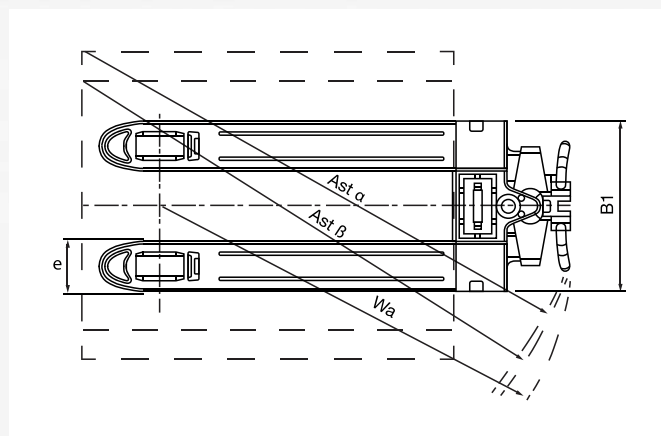
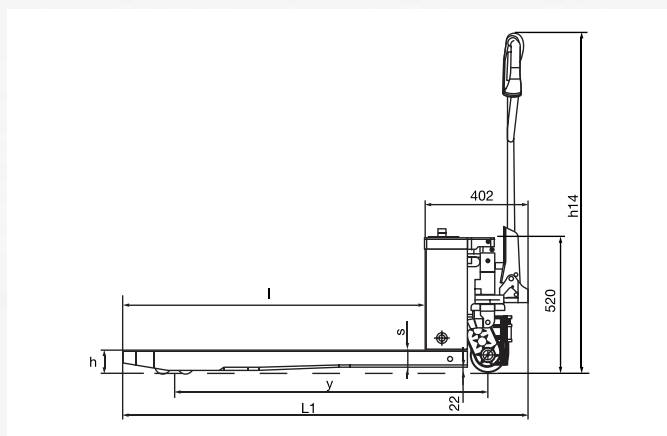


**Rodas de Carga Tandem**

**Cobertura de Proteção**

## ► Especificações e Dimensões

	Medição	Yale	
Modelo		MPC15	
Posição do operador		Operador caminhando	
Capacidade Nominal	Q (kg)	1500	
Centro de carga	c (mm)	600	
Largura total do garfo	B1 (mm)	550 / 685	
Dimensões dos garfos	s x e x l (mm)	58 x 160 x 1150	58 x 160 x 1220
Distâncias entre eixos	y (mm)	1197	1267
Comprimento total (até a ponta dos garfos)	L1 (mm)	1552	1622
Raio de giro	Wa (mm)	1353	1426
Largura corredor operacional PBR - 1000 x 1200mm / 800 x 1200 (considerada a folga de 200mm conforme VDI 2198)	AST $\alpha$ / $\beta$ (mm)	1718 / 1687	
Altura abaixada - topo dos garfos	h (mm)	82	
Elevação total	h3 (mm)	115	
Altura do timão (mín / máx.)	h14 (mm)	820 / 1150	
Capacidade máxima de vencer rampa (com carga / sem carga)	%	6% / 20%	
Velocidade de deslocamento, (com carga / sem carga)	Km / h	4,0 / 4,5	
Tipo de controle		DC	
Motor de tração / elevação	Kw	0,75 / 0,5	
Velocidade de elevação - com carga / sem carga (velocidade de abaixamento - com carga / sem carga)	m / s	0,018 / 0,023 (0,056 x 0,046)	
Tipo de freio de percurso		Regenerativo	
Tipo de freio de serviço		Eletromagnético	
Peso total do equipamento (com bateria)	Kg	120	125
Peso no eixo de carga com carga diant./tras. (diant./tras. sem carga)	Kg	1134 / 486 (88 / 32)	
Roda de tração x(1)		Ø140 x 55 Poliuretano	
Roda de carga (simples x(2) / dupla x(4))		Ø80 x 93 Poliuretano / Ø80 x 70 Poliuretano	
Tipo de bateria		ion-lítio	
Capacidade da bateria	Ah	10 / 15	
Tensão da bateria	V	48	
Consumo de energia de acordo com o ciclo VDI	kWh / h	0,42	
Nível de ruído até o ouvido do operador de acordo com a EN / DIN 12053	dB(A)	69	



## ► Recursos de Assistência do Operador

Pressione o botão da buzina e, enquanto isso, empurre o manete para frente 2 vezes, para alternar da velocidade 5 km/h para a velocidade de 2 km/h\*

### Configuração da Velocidade

Velocidades convenientes predefinidas para rápida / lenta

Quando a máquina estiver desligada, mantenha o botão de reversão de emergência pressionado, enquanto isso, empurre o manete para frente e ligue a máquina

### Direção Com Timão Totalmente Elevado

Aumenta a eficiência em espaços apertados

Desligue a máquina, pressione o botão da buzina e, enquanto isso, ligue a máquina até que o som do alarme seja ouvido

### Modo Serviço

Utiliza a liberação do freio em emergências

\*O timão deve estar inclinado durante o procedimento



Central de Relacionamento • 0800 200-0060 • YALE.COM



/YaleBrasil



Yale Brasil