



ERP13-15VC

FICHE TECHNIQUE

1300 - 1500 kg

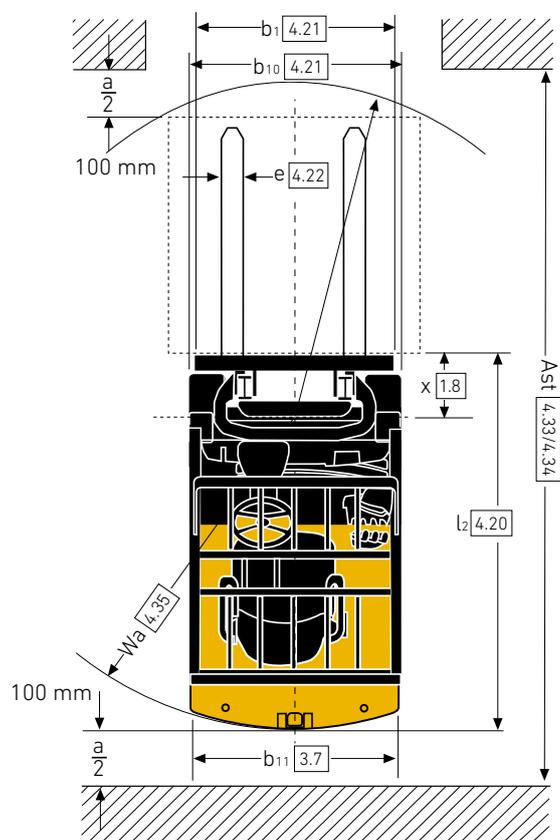
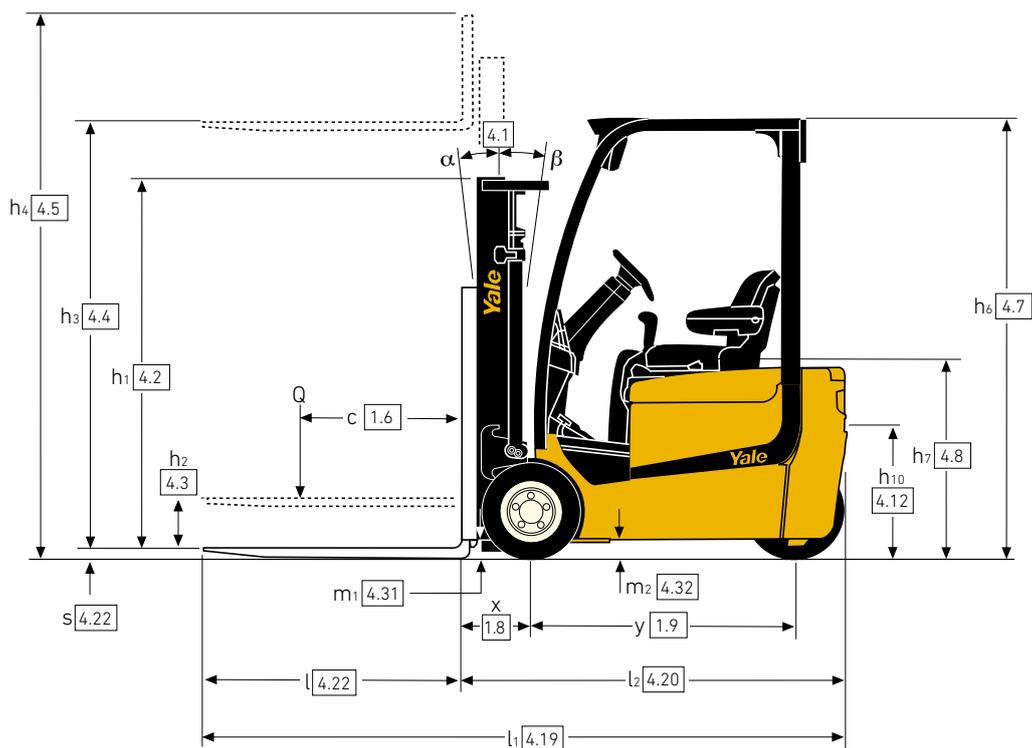
Série VC

Chariots élévateurs
électriques



DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE VC

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2)^2) + a}$$



VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE VC

		Yale		
GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur		
	1.2	Désignation du modèle	ERP 13VC ERP 15VC	
	1.3	Motorisation	Électrique (batterie)	
	1.4	Type d'opérateur	Assis	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	1,3	1,5
	1.6	Distance de la charge	500	
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	326	
	1.9	Empattement	1168	1222
	POIDS	2.1	Poids en service	2700
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière ⁽¹⁾	3319 / 631	3755 / 649
2.3		Charge par essieu, à vide, avant/arrière ⁽¹⁾	1184 / 1516	1240 / 1665
PNEUMATIQUES	3.1	Pneus, avant/arrière	Pneus pleins souples	
	3.2	Taille des pneus, avant	18 x 7-8	
	3.3	Taille des pneus, arrière	18 x 7-8	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)	2 / 1X	
	3.6	Voie, à l'avant	b ₁₀ (mm)	836 / 896
	3.7	Voie, à l'arrière	b ₁₁ (mm)	-
	DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches vers l'avant/l'arrière	α / β (°)
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	
4.3		Levée libre ⁽²⁾	h ₂ (mm)	
4.4		Levée ⁽²⁾	h ₃ (mm)	
4.5		Hauteur, mât déployé ⁽³⁾	h ₄ (mm)	
4.7		Hauteur du protège-conducteur ⁽⁴⁾	h ₆ (mm)	
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽⁵⁾	h ₇ (mm)	
4.12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	
4.19		Longueur hors tout ⁽¹⁾	l ₁ (mm)	2724
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches ⁽¹⁾	l ₂ (mm)	1724
4.21		Largeur hors tout	b ₁ /b ₂ (mm)	
4.22		Dimensions des fourches (ISO2331)	s/e/l (mm)	
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	IIA	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b ₃ (mm)	
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal ⁽⁷⁾	Ast (mm)	3053	
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal ⁽⁸⁾	Ast (mm)	3176	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1398	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)		
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	951 / 975
	5.6	Force de traction maxi, en charge/à vide	N	6246 / 6221
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%	
	5.8	Pente maxi surmontable en charge/à vide	16,3 / 24,3	
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ⁽⁹⁾	s	
	5.10	Frein de service	Hydraulique	
	ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW
6.2		Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	DIN 43535 B	
6.4		Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	
6.5		Poids de la batterie	kg	570 / 630
6.6		Consommation d'énergie selon le cycle VDI ⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾	kWh/h au nombre de cycles	
AUTRES	8.1	Type d'unité motrice	À courant alternatif	
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽¹²⁾	L/min	
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽¹³⁾	dB (A)	
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN	À broche	

(1) Avec mât à la verticale

(2) Bas des fourches

(3) Sans dossier d'appui de charge

(4) h₆ avec une tolérance de +/- 5 mm

(5) Siège à suspension totale

(6) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge Le déplacement latéral intégré fait 906 mm de large ou 939 mm avec dossier d'appui de charge

(7) Mât duplex et triplex, déduire 3 mm pour mât à levée libre totale

(8) Mât duplex et triplex, déduire 4 mm pour mât à levée libre totale

(9) Mode de fonctionnement HiP (Hautes performances)

(10) Mode de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique)

(11) 45 cycles

(12) Variable

(13) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

Fiche technique basée sur les spécifications suivantes : mât duplex à levée libre limitée de 3360 mm, tablier standard et fourches de 1000 mm avec dossier d'appui de charge, hydraulique manuelle, configuration de batterie DIN et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices

DIMENSIONS DU MÂT – ERP 13VC

h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré		
						Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
						500	600	700	500	600	700
Mât duplex à levée libre limitée Clear View											
1980	140	2860	3368	5	5	1300	1150	1080	1280	1150	1040
2230	140	3360	3868	5	5	1300	1150	1080	1280	1140	1030
2580	140	3860	4368	5	5	1300	1150	1070	1270	1130	1030
2830	140	4360	4868	5	5	1300	1150	1070	1260	1130	1020
3180	140	4860	5368	5	5	1230	1090	1010	1190	1070	960
Mât duplex à levée libre totale Hi-Vis											
1980	1405	3018	3613	5	5	1300 ⁽¹⁾	1150 ⁽¹⁾	1080 ⁽¹⁾	1260 ⁽¹⁾	1120 ⁽¹⁾	1020 ⁽¹⁾
2080	1505	3218	3813	5	5	1300 ⁽¹⁾	1150 ⁽¹⁾	1070 ⁽¹⁾	1250 ⁽¹⁾	1120 ⁽¹⁾	1020 ⁽¹⁾
2330	1805	3718	4313	5	5	1300 ⁽¹⁾	1150 ⁽¹⁾	1070 ⁽¹⁾	1250 ⁽¹⁾	1120 ⁽¹⁾	1010 ⁽¹⁾
2680	2105	4338	4913	5	5	1300 ⁽¹⁾	1150 ⁽¹⁾	1060 ⁽¹⁾	1230 ⁽¹⁾	1110 ⁽¹⁾	1000 ⁽¹⁾
Mât triplex à levée libre totale Clear View											
1980	1472	4300	4808	5	5	1300	1150	1060	1240	1110	1010
2080	1572	4600	5108	5	5	1270	1120	1040	1220	1090	990
2180	1672	4900	5408	5	5	1220	1080	1000	1160	1040	940
2330	1822	5200 ⁽²⁾	5708	5	5	1170 ⁽¹⁾	1030 ⁽¹⁾	950 ⁽¹⁾	1110 ⁽¹⁾	990 ⁽¹⁾	900 ⁽¹⁾
2430	1942	5500 ⁽²⁾	6008	5	5	1110 ⁽¹⁾	980 ⁽¹⁾	900 ⁽¹⁾	1050 ⁽¹⁾	940 ⁽¹⁾	850 ⁽¹⁾

(1) Voie large obligatoire. Voie standard possible. Contactez votre concessionnaire

(2) Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde. **Remarque :** d'autres capacités sont proposées, disponibles avec pneus gonflables ou bandages. Le déplacement latéral intégré fait 906,2 mm de large ou 939 mm avec dossierer d'appui de charge

DIMENSIONS DU MÂT – ERP 15VC

h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinaison		Fourches			Déplacement latéral intégré		
						Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
						500	600	700	500	600	700
Mât duplex à levée libre limitée Clear View											
1980	140	2860	3368	5	5	1500	1320	1250	1480	1320	1200
2230	140	3360	3868	5	5	1500	1320	1250	1480	1320	1200
2580	140	3860	4368	5	5	1500	1320	1240	1470	1310	1190
2830	140	4360	4868	5	5	1500	1320	1230	1460	1310	1180
3180	140	4860	5368	5	5	1430	1250	1170	1390	1240	1120
Mât duplex à levée libre totale Hi-Vis											
1980	1405	3018	3613	5	5	1500 ⁽¹⁾	1320 ⁽¹⁾	1250 ⁽¹⁾	1460 ⁽¹⁾	1300 ⁽¹⁾	1180 ⁽¹⁾
2080	1505	3218	3813	5	5	1500 ⁽¹⁾	1320 ⁽¹⁾	1240 ⁽¹⁾	1450 ⁽¹⁾	1300 ⁽¹⁾	1180 ⁽¹⁾
2330	1805	3718	4313	5	5	1500 ⁽¹⁾	1320 ⁽¹⁾	1240 ⁽¹⁾	1450 ⁽¹⁾	1300 ⁽¹⁾	1170 ⁽¹⁾
2680	2105	4338	4913	5	5	1500 ⁽¹⁾	1320 ⁽¹⁾	1230 ⁽¹⁾	1440 ⁽¹⁾	1290 ⁽¹⁾	1170 ⁽¹⁾
Mât triplex à levée libre totale Clear View											
1980	1472	4300	4808	5	5	1500	1320	1230	1440	1290	1170
2080	1572	4600	5108	5	5	1470	1290	1210	1420	1270	1150
2180	1672	4900	5408	5	5	1400	1250	1160	1360	1220	1100
2330	1822	5200 ⁽²⁾	5708	5	5	1360 ⁽¹⁾	1200 ⁽¹⁾	1110 ⁽¹⁾	1300 ⁽¹⁾	1170 ⁽¹⁾	1060 ⁽¹⁾
2430	1942	5500 ⁽²⁾	6008	5	5	1210 ⁽¹⁾	1140 ⁽¹⁾	1060 ⁽¹⁾	1210 ⁽¹⁾	1110 ⁽¹⁾	1010 ⁽¹⁾

(1) Voie large obligatoire. Voie standard possible. Contactez votre concessionnaire

(2) Pour les hauteurs de mâts de 5000 mm et au-delà, des limiteurs de vitesse d'inclinaison mécaniques limitent la vitesse d'inclinaison à 1° par seconde. **Remarque :** d'autres capacités sont proposées, disponibles avec pneus gonflables ou bandages. Le déplacement latéral intégré fait 906,2 mm de large ou 939 mm avec dossierer d'appui de charge

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.





C26A C26B

Mail Lite Mail Lite Ma

Mail Lite Mail Lite

Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite

Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite
Mail Lite Mail Lite



À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220991837 Rév. 00 (0323DMS) FR