



# ERC40-55VH

SPECIFICATIEBLAD

4.000 - 5.500 kg

---

Serie VH

---

Elektrische  
vorkheftrucks

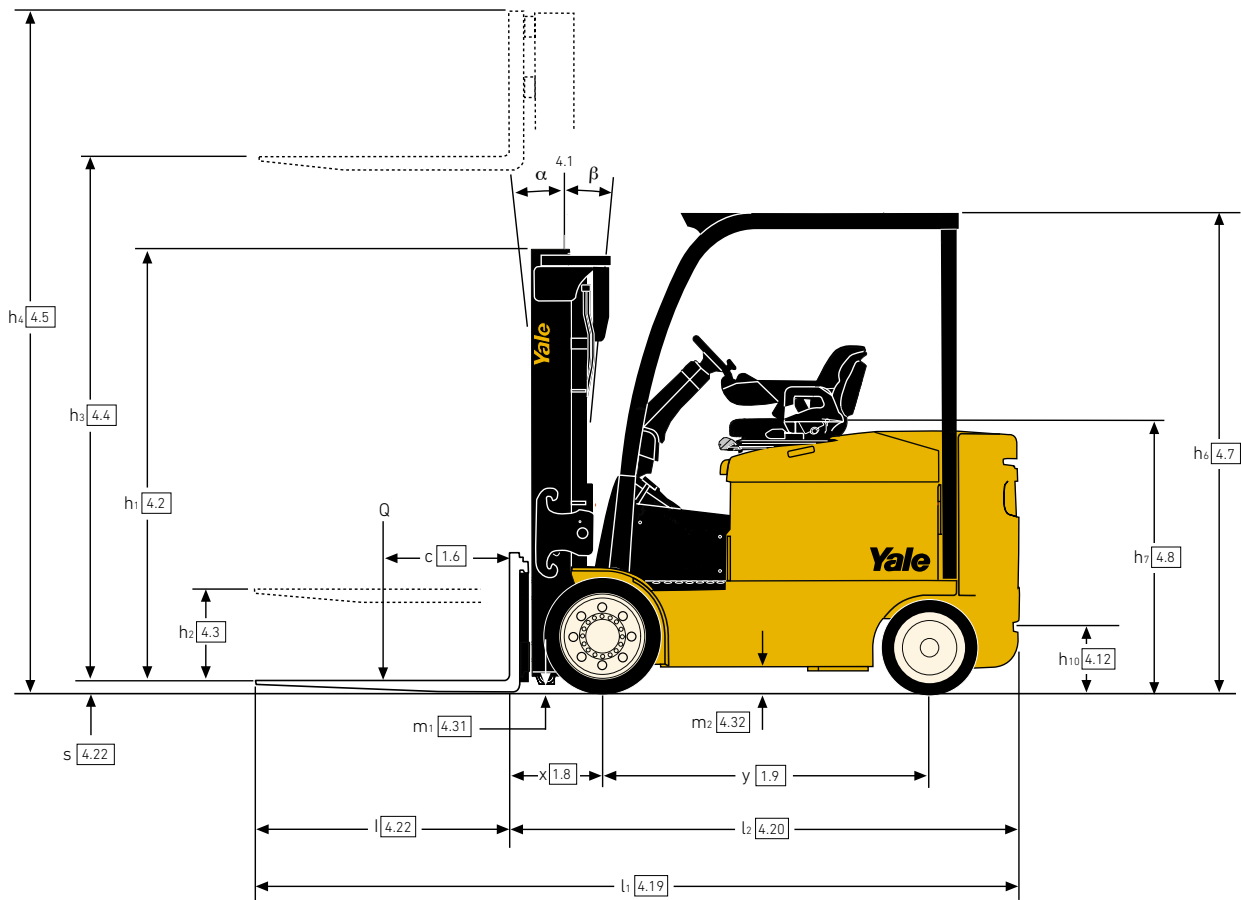
## AFMETINGEN VAN DE TRUCK – SERIE VH

Indien  $b_{12}/2 \leq b_{13}$

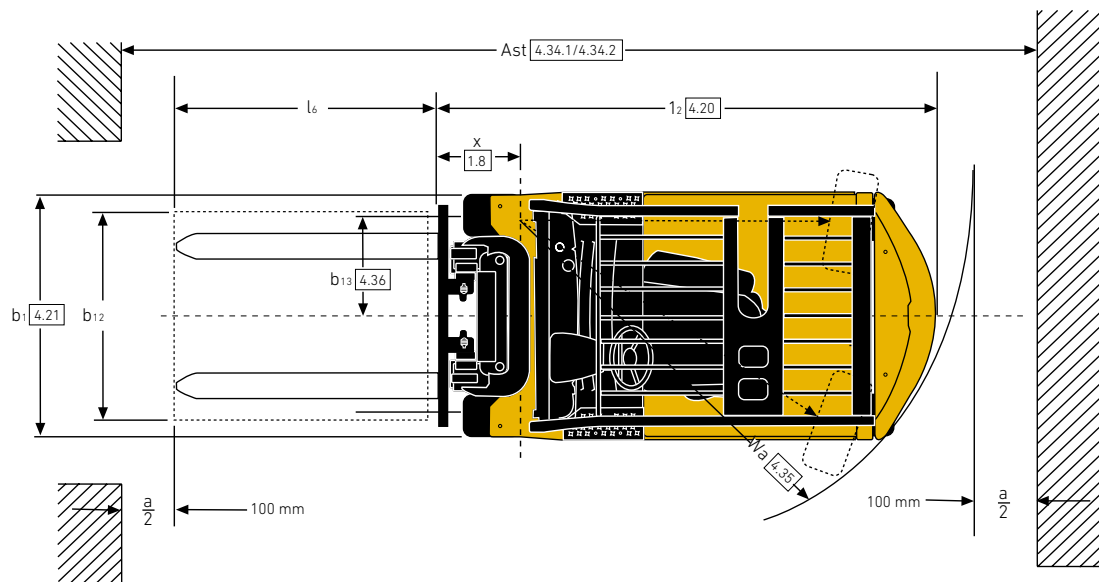
$$Ast = Wa + x + l_6 + a$$

Indien  $b_{12}/2 > b_{13}$

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2)} + a$$



# AFMETINGEN VAN DE TRUCK – SERIE VH



## VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – SERIE VH

|            |            |   | Yale                                       |                       |                 |                 |               |
|------------|------------|---|--|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------|
|            |            |   | ERC 40VH                                   | ERC 50VHS             | ERC 50VH        | ERC 55VH        |               |
| ALGEMEEN   | 1.1        | Fabrikant   |  |                       |                 |                 |               |
|            | 1.2        | Modelaanduiding   |  |                       |                 |                 |               |
|            | 1.3        | Aandrijving   |  | Elektrisch (batterij) |                 |                 |               |
|            | 1.4        | Positie chauffeur   |  | Zittend               |                 |                 |               |
|            | 1.5        | Nominale capaciteit/nominale belasting                                  | Q (t)                                      | 4,0                   | 5,0             | 5,0             | 5,5           |
|            | 1.6        | Lastzwaartepunt   | c (mm)                                     | 500                   |                 | 600             |               |
|            | 1.8        | Lastzwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfjas tot de vorken | x (mm)                                     | 447                   | 452             |                 | 462           |
|            | 1.9        | Wielbasis   | y (mm)                                     | 1574                  |                 | 1739            |               |
|            | GEWICHT    | 2.1   | Eigen gewicht                              | kg                    | 7217            | 8121            | 8112          |
| 2.2        |            | Asbelasting met last voor/achter  | kg   | 9479/1738             | 11125/1996      | 11247/1865      | 12310/2014    |
| 2.3        |            | Asbelasting zonder last voor/achter                                     | kg   | 3072/4145             | 3101/5020       | 3510/4133       | 3451/5373     |
| BANDEN     | 3.1        | Banden, voor/achter   |  | Rubber                |                 |                 |               |
|            | 3.2        | Bandenmaat, voor  |  | 22 x 9 x 16           | 22 x 12 x 16    |                 |               |
|            | 3.3        | Bandenmaat, achter  |  | 18 x 6 x 12.1         | 18 x 7 x 12.1   |                 |               |
|            | 3.5        | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)                            |  | 2X / 2                |                 |                 |               |
|            | 3.6        | Spoorbreedte voor   | b <sub>10</sub> (mm)                       | 941/1041              | 1015/1115       |                 |               |
|            | 3.7        | Spoorbreedte achter   | b <sub>11</sub> (mm)                       | 1003                  | 972             |                 |               |
|            | AFMETINGEN | 4.1   | Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren | α / β (°)             | 5 / 5 - 8 / 5   |                 |               |
| 4.2        |            | Hoogte hefmast, ingeschoven   | h <sub>1</sub> (mm)                        | 2134                  | 2138            |                 |               |
| 4.3        |            | Vrije hefhoogte <sup>(1)</sup>  | h <sub>2</sub> (mm)                        | 100                   |                 |                 |               |
| 4.4        |            | Hefhoogte <sup>(1)</sup>  | h <sub>3</sub> (mm)                        | 3000                  | 3340            |                 |               |
| 4.5        |            | Hoogte, mast uitgeschoven <sup>(2)</sup>                                | h <sub>4</sub> (mm)                        | 3783                  | 4257            |                 |               |
| 4.7        |            | Hoogte beschermkap (cabine) <sup>(3)</sup>                              | h <sub>6</sub> (mm)                        | 2388                  |                 |                 |               |
| 4.8        |            | Zithoogte/standhoogte <sup>(4)</sup>                                    | h <sub>7</sub> (mm)                        | 1324                  |                 |                 |               |
| 4.12       |            | Hoogte koppeling  | h <sub>10</sub> (mm)                       | 324                   |                 |                 |               |
| 4.19       |            | Lengte totaal (met standaard vorken)                                    | l <sub>1</sub> (mm)                        | 3451                  | 3748            | 3821            | 3924          |
| 4.20       |            | Lengte tot voorzijde vorken   | l <sub>2</sub> (mm)                        | 2451                  | 2548            | 2621            | 2724          |
| 4.21       |            | Totale breedte <sup>(5)</sup>   | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)        | 1200/1270             | 1320/1420       |                 |               |
| 4.22       |            | Vorkafmetingen ISO2331  | s/e/l (mm)                                 | 50 x 120 x 1000       | 50 x 120 x 1200 | 60 x 150 x 1200 |               |
| 4.23       |            | Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B                                   |  | 3 A                   | 4 A             |                 |               |
| 4.24       |            | Breedte vorkenbord  | b <sub>3</sub> (mm)                        | 1219                  |                 |                 |               |
| 4.31       |            | Bodemvrijheid met last, onder de mast                                   | m <sub>1</sub> (mm)                        | 90                    | 87              |                 |               |
| 4.32       |            | Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis                                 | m <sub>2</sub> (mm)                        | 130                   |                 |                 |               |
| 4.34.1     |            | Gangpadbreedte bij pallets 1000 x 1200 overdwars                        | A <sub>st</sub> (mm)                       | 3812                  | 3892            | 3993            | 4082          |
| 4.34.2     |            | Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte                           | A <sub>st</sub> (mm)                       | 4012                  | 4092            | 4.193           | 4282          |
| 4.35       |            | Draaicirkel   | W <sub>a</sub> (mm)                        | 2165                  | 2240            | 2341            | 2420          |
| 4.36       |            | Binnenste draaicirkel   | b <sub>13</sub> (mm)                       | 670                   |                 | 741             |               |
| PRESTATIES | 5.1        | Rijsnelheid met/zonder last   | km/u                                       | 19,6/20,4             | 17,7/18,3       |                 | 16,1/16,7     |
|            | 5.2        | Hefnelheid met/zonder last  | m/s  | 0,37/0,60             | 0,29/0,45       |                 | 0,27/0,45     |
|            | 5.3        | Daalsnelheid met/zonder last  | m/s  | 0,53/0,48             | 0,45/0,37       |                 |               |
|            | 5.5        | Trekkracht met/zonder lading <sup>(6)</sup>                             | N  | 6790/6854             | 6711/6791       | 6671/6751       | 6556/6652     |
|            | 5.6        | Max. trekkracht met/zonder last <sup>(7)</sup>                          | N  | 17.532/18.254         | 17.387/18.121   | 17.282/18.012   | 17.036/17.115 |
|            | 5.7        | Prestaties op een helling, met/zonder last <sup>(6)</sup>               | %  | 7,0/10,9              | 5,8/9,2         | 5,9/9,4         | 5,1/8,5       |
|            | 5.8        | Maximale prestaties op een helling, met/zonder last <sup>(7)</sup>      | %  | 18,3/30,1             | 15,1/25,2       | 15,3/25,8       | 13,4/23,3     |
|            | 5.9        | Acceleratietijd met/zonder lading                                       | s  | 4,5/4,2               | 4,7/4,3         |                 | 4,8/4,4       |
|            | 5.10       | Bedrijfsrem   |  | Hydraulisch/voet      |                 |                 |               |
|            | ELEKTRISCH | 6.1   | Tractiemotor, S2, 60 minuten belasting     | kW                    | 21,0            |                 |               |
| 6.2        |            | Hefmotor, S3, 15%   | kW   | 36,0                  |                 |                 |               |
| 6.3        |            | Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee                           |  | Nee                   |                 |                 |               |
| 6.4        |            | Batterijspanning/nominale capaciteit K5                                 | (V)/(Ah)                                   | 80/675                |                 | 80/750          |               |
| 6.5        |            | Gewicht van de batterij   | kg   | 1542/2177             |                 | 1814/2517       |               |
| 6.6        |            | Energieverbruik volgens VDI-cyclus                                      | kWh/u bij aantal cycli                     | 11,5                  | 12,0            |                 |               |
| OVERIGE    | 8.1        | Soort aandrijvingsregeling  |  | AC-elektronisch       |                 |                 |               |
|            | 10.1       | Werkdruk voor voorzetapparaat   | bar  | 155                   |                 |                 |               |
|            | 10.2       | Olievolume voor hulpstukken <sup>(8)</sup>                              | l/min                                      | 60                    |                 |                 |               |
|            | 10.7       | Geluidsniveau bij de chauffeursstoel <sup>(9)</sup>                     | dB (A)                                     | 69                    |                 |                 |               |
|            | 10.8       | Trekoogkoppeling, type DIN  |  | Pen                   |                 |                 |               |

(1) Onderzijde vorken

(2) Zonder lastbeschermrek

(3) h<sub>6</sub> onderhevig aan tolerantie van +/- 5 mm

(4) Volledige vering gespecificeerd. Ongeladen voertuig, met seat-index point SIP volgens ISO 6055

(5) Standaard/breed profiel

(6) 60 minuten classificatie

(7) 30 minuten classificatie

(8) Maximaal debiet ingesteld via dashboard-display

(9) LPAZ, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053

## MASTAFMETINGEN

| h <sub>1</sub><br>(mm)                       | h <sub>2+s</sub><br>(mm) | h <sub>3+s</sub><br>(mm) | h <sub>4</sub><br>(mm) | Kante-<br>ling |   | Vorken                        |      |      | Geïntegreerde sideshift       |       |      |
|--|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---|-------------------------------|------|------|-------------------------------|-------|------|
|  |                          |                          |                        |                |   | Middelpunt van de lading (kg) |      |      | Middelpunt van de lading (kg) |       |      |
|  |                          |                          |                        | F              | B | 500                           | 600  | 700  | 500                           | 600   | 700  |
| <b>2-traps No Free Lift (NFL) hefmast</b>    |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |       |      |
| 2134   | 150                      | 3050                     | 3783 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 4000                          | 3600 | 3360 | 3870                          | 3520  | 3220 |
| 2434   | 150                      | 3650                     | 4383 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 4000                          | 3600 | 3340 | 3860                          | 3.500 | 3210 |
| 2784   | 150                      | 4350                     | 5083 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 4000                          | 3600 | 3330 | 3860                          | 3.500 | 3210 |
| <b>2-traps Full Free Lift (FFL) hefmast</b>  |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |       |      |
| 2134   | 1352                     | 3075                     | 3857 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4000                          | 3600 | 3380 | 3910                          | 3560  | 3270 |
| 2434   | 1652                     | 3675                     | 4457 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4000                          | 3600 | 3360 | 3900                          | 3550  | 3260 |
| <b>3-traps Full Free Lift (FFL) hefmast*</b> |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |       |      |
| 2134   | 1352                     | 4415                     | 5197 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4000                          | 3600 | 3360 | 3850                          | 3510  | 3230 |
| 2334   | 1552                     | 4950                     | 5732 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 3910                          | 3520 | 3270 | 3750                          | 3420  | 3140 |
| 2534   | 1752                     | 5550                     | 6332 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 3790                          | 3410 | 3170 | 3630                          | 3310  | 3040 |

(1) Tel 501 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

\*Breedspoor vereist voor 3-traps masten

(2) Tel 452 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

## MASTAFMETINGEN

| h <sub>1</sub><br>(mm)                       | h <sub>2+s</sub><br>(mm) | h <sub>3+s</sub><br>(mm) | h <sub>4</sub><br>(mm) | Kante-<br>ling |   | Vorken                        |      |      | Geïntegreerde sideshift       |      |      |
|--|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---|-------------------------------|------|------|-------------------------------|------|------|
|  |                          |                          |                        |                |   | Middelpunt van de lading (kg) |      |      | Middelpunt van de lading (kg) |      |      |
|  |                          |                          |                        | F              | B | 500                           | 600  | 700  | 500                           | 600  | 700  |
| <b>2-traps No Free Lift (NFL) hefmast</b>    |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2438   | 150                      | 3390                     | 4257 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4180 | 4760                          | 4330 | 3970 |
| 2738   | 150                      | 3990                     | 4857 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4170 | 4650                          | 4320 | 3960 |
| 3238   | 150                      | 4790                     | 5657 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4140 | 4700                          | 4280 | 3920 |
| <b>2-traps Full Free Lift (FFL) hefmast</b>  |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2138   | 1222                     | 2815                     | 3731 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4210 | 4840                          | 4410 | 4050 |
| 2438   | 1522                     | 3415                     | 4331 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4200 | 4820                          | 4400 | 4040 |
| <b>3-traps Full Free Lift (FFL) hefmast*</b> |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2138   | 1217                     | 4137                     | 5058 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4180 | 4730                          | 4310 | 3970 |
| 2338   | 1417                     | 4690                     | 5611 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4170 | 4710                          | 4300 | 3950 |
| 2438   | 1517                     | 4990                     | 5911 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4940                          | 4440 | 4110 | 4650                          | 4240 | 3900 |
| 2538   | 1617                     | 5290                     | 6211 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4880                          | 4390 | 4060 | 4590                          | 4180 | 3850 |
| 2738   | 1817                     | 5740                     | 6661 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4730                          | 4300 | 3960 | 4480                          | 4090 | 3760 |

(1) Tel 374 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

\*Breedspoor vereist voor 3-traps masten

(2) Tel 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

**Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.**

## MASTAFMETINGEN

| h <sub>1</sub><br>(mm)                | h <sub>2+s</sub><br>(mm) | h <sub>3+s</sub><br>(mm) | h <sub>4</sub><br>(mm) | Kante-<br>ling |   | Vorken                        |      |      | Geïntegreerde sideshift       |      |      |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---|-------------------------------|------|------|-------------------------------|------|------|
|                                       |                          |                          |                        |                |   | Middelpunt van de lading (kg) |      |      | Middelpunt van de lading (kg) |      |      |
|                                       |                          |                          |                        | F              | B | 500                           | 600  | 700  | 500                           | 600  | 700  |
| 2-traps No Free Lift (NFL) hefmast    |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2438                                  | 150                      | 3390                     | 4257 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4180 | 4760                          | 4330 | 3970 |
| 2738                                  | 150                      | 3990                     | 4857 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4170 | 4650                          | 4320 | 3960 |
| 3238                                  | 150                      | 4790                     | 5657 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4140 | 4700                          | 4280 | 3920 |
| 2-traps Full Free Lift (FFL) hefmast  |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2138                                  | 1222                     | 2815                     | 3731 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4210 | 4840                          | 4410 | 4050 |
| 2438                                  | 1522                     | 3415                     | 4331 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4200 | 4820                          | 4400 | 4040 |
| 3-traps Full Free Lift (FFL) hefmast* |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2138                                  | 1217                     | 4137                     | 5058 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4180 | 4730                          | 4310 | 3970 |
| 2338                                  | 1417                     | 4690                     | 5611 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4170 | 4710                          | 4300 | 3950 |
| 2438                                  | 1517                     | 4990                     | 5911 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4930                          | 4440 | 4110 | 4650                          | 4240 | 3900 |
| 2538                                  | 1617                     | 5290                     | 6211 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4820                          | 4390 | 4060 | 4580                          | 4180 | 3850 |
| 2738                                  | 1817                     | 5740                     | 6661 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4670                          | 4300 | 3960 | 4450                          | 4080 | 3750 |

(1) Tel 374 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

\*Breedspoor vereist voor 3-traps masten

(2) Tel 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

## MASTAFMETINGEN

| h <sub>1</sub><br>(mm)                | h <sub>2+s</sub><br>(mm) | h <sub>3+s</sub><br>(mm) | h <sub>4</sub><br>(mm) | Kante-<br>ling |   | Vorken                        |      |      | Geïntegreerde sideshift       |      |      |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---|-------------------------------|------|------|-------------------------------|------|------|
|                                       |                          |                          |                        |                |   | Middelpunt van de lading (kg) |      |      | Middelpunt van de lading (kg) |      |      |
|                                       |                          |                          |                        | F              | B | 500                           | 600  | 700  | 500                           | 600  | 700  |
| 2-traps No Free Lift (NFL) hefmast    |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2438                                  | 150                      | 3390                     | 4257 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4180 | 4760                          | 4330 | 3970 |
| 2738                                  | 150                      | 3990                     | 4857 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4170 | 4650                          | 4320 | 3960 |
| 3238                                  | 150                      | 4790                     | 5657 <sup>(1)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4140 | 4700                          | 4280 | 3920 |
| 2-traps Full Free Lift (FFL) hefmast  |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2138                                  | 1222                     | 2815                     | 3731 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4210 | 4840                          | 4410 | 4050 |
| 2438                                  | 1522                     | 3415                     | 4331 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4200 | 4820                          | 4400 | 4040 |
| 2138                                  | 1217                     | 4137                     | 5058 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4180 | 4730                          | 4310 | 3970 |
| 3-traps Full Free Lift (FFL) hefmast* |                          |                          |                        |                |   |                               |      |      |                               |      |      |
| 2338                                  | 1417                     | 4690                     | 5611 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 5000                          | 4500 | 4170 | 4710                          | 4300 | 3950 |
| 2438                                  | 1517                     | 4990                     | 5911 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4930                          | 4440 | 4110 | 4650                          | 4240 | 3900 |
| 2538                                  | 1617                     | 5290                     | 6211 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4820                          | 4390 | 4060 | 4580                          | 4180 | 3850 |
| 2738                                  | 1817                     | 5740                     | 6661 <sup>(2)</sup>    | 5              | 5 | 4670                          | 4300 | 3960 | 4450                          | 4080 | 3750 |

(1) Tel 374 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

\*Breedspoor vereist voor 3-traps masten

(2) Tel 325 mm bij voor verlengd lastbeschermerk

**Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.**





# Over Yale®

Yale Materials Handling Corporation is een van de oudste fabrikanten van heftrucks ter wereld. Sinds 1875 houden we ons bezig met heffen. We gebruiken deze ervaring om onze klanten te helpen met het aangaan van uitdagingen op het gebied van materials handling. Ons volledige aanbod heftrucks varieert in capaciteit van 1 tot 16 ton. De trucks worden aangedreven door interne verbrandingsmotoren of elektrische opties. Yale biedt ook robotica, telemetrie, vlootbeheer onderdelen, financiering en training. Van traditionele heftrucks tot opkomende technologieën, ons doel is om elke dag samen te werken met ons nationale dealernetwerk om continue oplossingen te leveren en verbeteren die u nodig hebt. Op het juiste moment en op de juiste manier.

## MATERIALS HANDLING VOOR:

3PL

Auto-onderdelen

Drankenindustrie

Koude en diepgevroren levensmiddelen

Voedseldistributie

Voedselverwerking

Meubilair en inrichtingen

Gezondheid en farmaceutica

Woonboulevards

Retail

E-commerce

## Yale Lift Truck Technologies


Centennial House  
Frimley Business Park  
Frimley  
Surrey  
GU16 7SG  
Verenigd Koninkrijk

[www.yale.com](http://www.yale.com)



**Veiligheid:** alle Yale-producten die worden verkocht in EU-landen, het Verenigd Koninkrijk en Turkije voldoen aan de EU-voorschriften conform de Machinerichtlijn 2006/42/EG en zijn voorzien van **CE**-markeringen. Yale-trucks die in andere landen worden verkocht, kunnen worden besteld voor productie conform de voorschriften van de Machinerichtlijn, en zullen dat geval ook zijn voorzien van **CE**-markeringen.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Yale Lift Truck Technologies. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., alle rechten voorbehouden. YALE en YALE  zijn handelsmerken van Hyster-Yale Group, Inc. De trucks op de foto's kunnen optionele apparatuur en/of functies bevatten die niet in alle regio's beschikbaar zijn. De prestaties van de truck kunnen worden beïnvloed door de toestand van het voertuig, de uitrusting en de toepassing. Specificaties kunnen op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

**Let op:** wees voorzichtig wanneer u met geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen. Neem contact op met uw Yale®-dealer als de getoonde informatie essentieel is voor uw toepassing.

Publicatienummer 220991825 Rev.00 (0323DMS) NL