



ERP100-160DF-EF

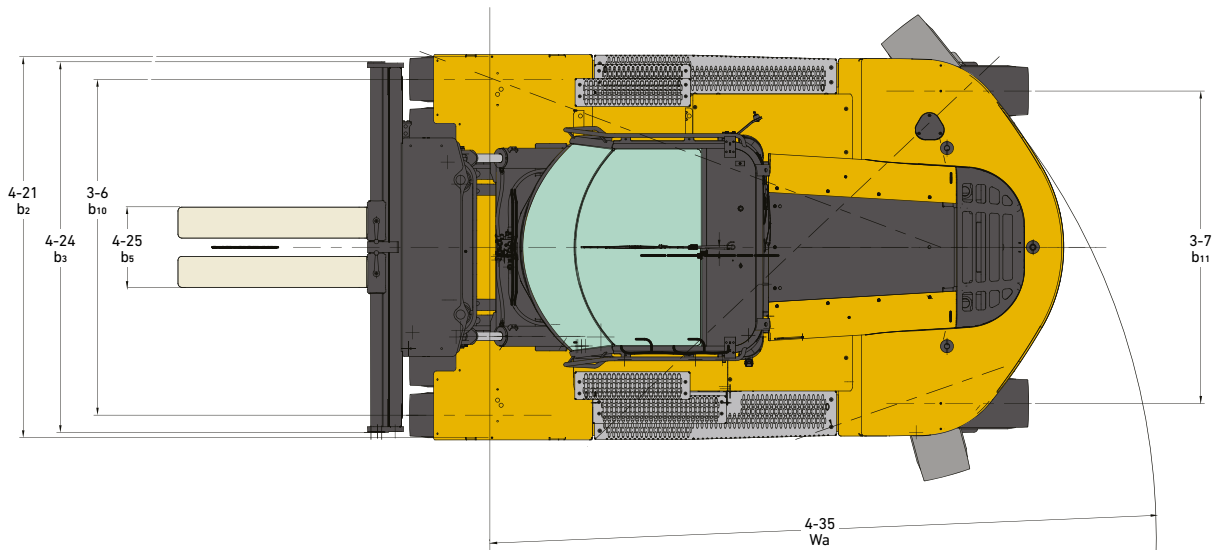
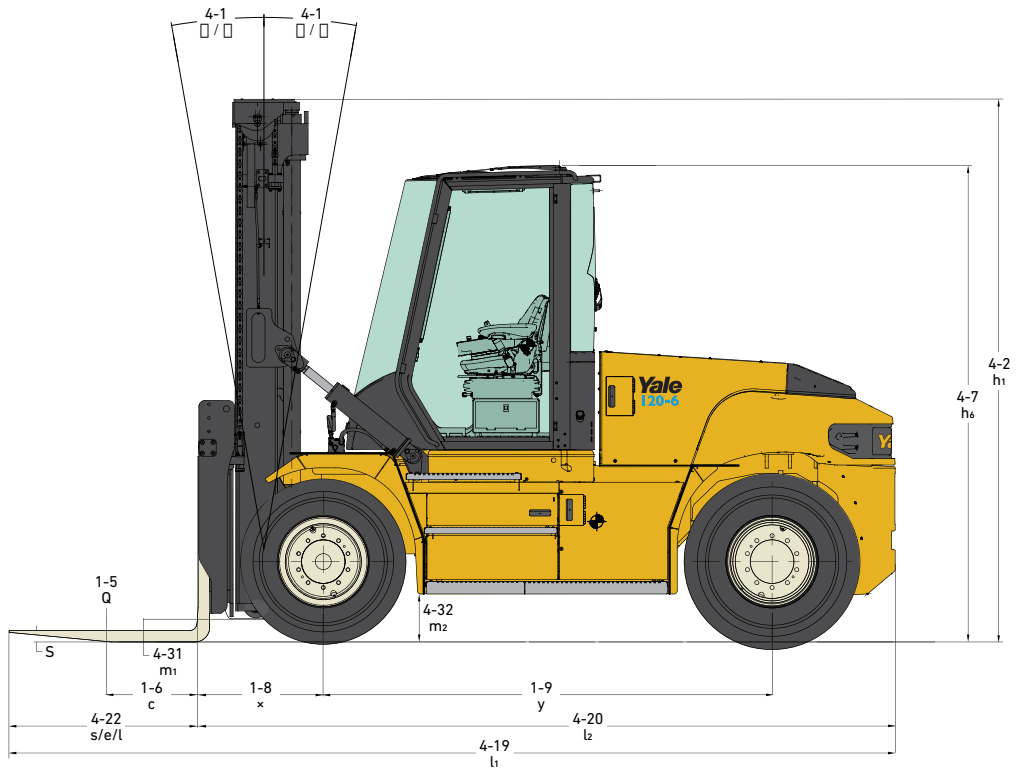
FICHE TECHNIQUE

10000 - 16000 kg

Série DF/EF

Chariots élévateurs
électriques pour
applications ardues

DIMENSIONS DU CHARIOT – SÉRIE ERP100-160DF/EF



VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE ERP100-160DF/EF

GÉNÉRALITÉS	Code	Description	Yale							
			ERP100DF		ERP120DF		ERP130EFS		ERP140EFS	
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	Yale							
	1-2	Désignation du modèle	ERP100DF		ERP120DF		ERP130EFS		ERP140EFS	
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur	Électrique							
	1-4	Type d'opérateur	Assis							
	1-5	Capacité de charge au centre de charge, nominale	10 500		12 500		13 500		14 500	
	1-6	Centre de charge	600							
	1-8	Distance de la charge ⁽¹⁾	809							
	1-9	Empattement	2900							
	POIDS	2-1	Poids en service*	14 670		16 020		19 053		19 524
2-2		Charge par essieu en charge, avant/arrière	23 421 / 1748		26 163 / 2357		29 577 / 2976		31 134 / 2890	
2-3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	7820 / 6850		7590 / 8430		9145 / 9907		9189 / 10 335	
ROUES	3-1	Type de pneus	Sur pneus gonflables							
	3-2	Taille des pneus, avant	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR			
	3-3	Taille des pneus, arrière	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR			
	3-5	Nombre de roues, avant / arrière (x motrice)	4X / 2							
	3-6	Voie, avant	b10 (mm) 1842							
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm) 2020				2018			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	□ / □ (°) 15 / 12						
4-2		Hauteur, mât abaissé ⁽²⁾	h1 (mm) 4135				4193			
4-3		Levée libre	h2 (mm) -							
4-4		Levée ⁽³⁾	h3 (mm) 4925				4910			
4-5		Hauteur, mât déployé	h4 (mm) 6597				6648			
4-7		Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h6 (mm) 3055				3083			
4-7-1		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h6 (mm) 3082				3110			
4-7-2		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h6 (mm) 3082				3110			
4-7-3		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux à éclat)	h6 (mm) 3177				3205			
4-7-4		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h6 (mm) 3231				3259			
4-7-5		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feux à éclat)	h6 (mm) 3207				3235			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège ⁽⁴⁾	h7 (mm) 1875				1903			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm) 661				689			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm) 5724				6544			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm) 4504				4717			
4-21		Largeur hors tout aux roues motrices	b2 (mm) 2490				2541			
4-22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm) 75 / 200 / 1220				90 / 200 / 1830			
4-23		Type de tablier	À broche standard de 75 mm				À broche standard de 90 mm			
4-24		Largeur de tablier	b3 (mm) 2396				2496			
4-25		Largeur extérieure fourches (mini / maxi)	b5 (mm) 534 / 2256				534 / 2356			
4-31		Garde au sol au point le plus bas	m1 (mm) 253				245			
4-32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm) 313				341			
4-33-1		Dimensions de la charge	l x L (mm) 1200 x 1200							
4-34-1-1		Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm) 6728				6896			
4-34-1-2		Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm) 6116				6269			
4-34-1-3		Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm) 6316				6469			
4-33-2	Dimensions de la charge	l x L (mm) 1200 x 800								
4-34-2-1	Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm) 6288				6456				
4-34-2-2	Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm) 8468				5869				
4-34-2-3	Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm) 8668				6069				
4-35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm) 4107				4180				
4-36	Rayon de braquage intérieur ⁽⁶⁾	b13 (mm) 1538				1453				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide**	km/h 25							
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s 0,51 / 0,59				0,42 / 0,44			
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s -							
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s 0,56 / 0,54				0,54 / 0,48			
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN 23 / 25				30 / 33			
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN 4,8 5,0				63 / 65		62 / 65	
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide ⁽⁵⁾	10 / 18		8 / 16		10 / 18		9 / 17	
	5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide ⁽⁵⁾	20 / 34		17 / 31		20 / 31		19 / 30	
10-7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A) 69,6								
10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB (A) 98,1								

(1) Distance entre le centre du pont moteur et la face avant des fourches.

(2) À vide avec pneus neufs.

(3) Bas des fourches.

(4) Siège à suspension totale en position surbaissée.

(5) Les chiffres relatifs aux performances en rampe sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le chariot n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées.

(6) Distance entre centre du chariot et centre du rayon de braquage intérieur.

*Modèles basés sur une batterie 1 bloc et un tablier à broche standard sans positionnement des fourches.

**Vitesse de déplacement en charge/à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE ERP100-160DF/EF

GÉNÉRALITÉS			Yale						
			ERP130EF		ERP140EF		ERP160EF		
1-1	Constructeur								
1-2	Désignation du modèle								
1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur		Électrique						
1-4	Type d'opérateur		Assis						
1-5	Capacité de charge au centre de charge, nominale		13 500		14 500		16 500		
1-6	Centre de charge		600						
1-8	Distance de la charge ⁽¹⁾		889						
1-9	Empattement		3300						
POIDS	2-1	Poids en service*	kg	18 410		18 960		19 930	
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	29 404	2506	30 768	2692	33 793	2637
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	9813	8597	9725	9234	9848	10 082
ROUES	3-1	Type de pneus		Sur pneus gonflables					
	3-2	Taille des pneus, avant		12.00-20 20PR					
	3-3	Taille des pneus, arrière		12.00-20 20PR					
	3-5	Nombre de roues, avant / arrière (x motrice)		4X / 2					
	3-6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	1842					
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	2018					
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	□ / □ (°)	15 / 12				
4-2		Hauteur, mât abaissé ⁽²⁾	h ₁ (mm)	4193					
4-3		Levée libre	h ₂ (mm)	-					
4-4		Levée ⁽³⁾	h ₃ (mm)	4910					
4-5		Hauteur, mât déployé	h ₄ (mm)	6648					
4-7		Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h ₆ (mm)	3083					
4-7-1		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆ (mm)	3110					
4-7-2		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h ₆ (mm)	3110					
4-7-3		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux à éclat)	h ₆ (mm)	3205					
4-7-4		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆ (mm)	3259					
4-7-5		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feux à éclat)	h ₆ (mm)	3235					
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1903					
4-12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	689					
4-19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	6814					
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	4984					
4-21		Largeur hors tout aux roues motrices	b ₂ (mm)	2541					
4-22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	90 / 200 / 1830					
4-23		Type de tablier		À broche standard de 90 mm					
4-24		Largeur de tablier	b ₃ (mm)	2496					
4-25		Largeur extérieure fourches (mini / maxi)	b ₅ (mm)	534 / 2256					
4-31		Garde au sol au point le plus bas	m ₁ (mm)	245					
4-32		Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ (mm)	341					
4-33-1		Dimensions de la charge	l x L (mm)	1200 x 1200					
4-34-1-1		Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm)	7328					
4-34-1-2		Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm)	6662					
4-34-1-3		Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm)	6862					
4-33-2	Dimensions de la charge	l x L (mm)	1200 x 800						
4-34-2-1	Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm)	6888						
4-34-2-2	Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm)	6262						
4-34-2-3	Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm)	6462						
4-35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	4573						
4-36	Rayon de braquage intérieur ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)	1777						
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide**	km/h	25					
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,42 / 0,44					
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	-					
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,54 / 0,48					
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	31 / 33		30 / 33			
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	63 / 65		62 / 65			
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	10 / 19		9 / 18		8 / 17	
	5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	20 / 35		19 / 34		18 / 32	
10-7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	69,6						
10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB (A)	98,1						

(1) Distance entre le centre du pont moteur et la face avant des fourches.

(2) À vide avec pneus neufs.

(3) Bas des fourches.

(4) Siège à suspension totale en position surbaissée.

(5) Les chiffres relatifs aux performances en rampe sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le chariot n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées.

(6) Distance entre centre du chariot et centre du rayon de braquage intérieur.

*Modèles basés sur une batterie 1 bloc et un tablier à broche standard sans positionnement des fourches.

**Vitesse de déplacement en charge/à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine.

VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE ERP100-160DF/EF

			Yale						
			ERP120EF12		ERP140EF12		ERP160EFS9		
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	Yale						
	1-2	Désignation du modèle	ERP120EF12		ERP140EF12		ERP160EFS9		
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur	Électrique						
	1-4	Type d'opérateur	Assis						
	1-5	Capacité de charge au centre de charge, nominale	12 500		14 500		16 400		
	1-6	Centre de charge	1200		1200		900		
	1-8	Distance de la charge ⁽¹⁾	889		941				
	1-9	Empattement	3500						
	POIDS	2-1	Poids en service*	20 247		22 740		22 040	
2-2		Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	29 758	2989	33 886	3354	35 641	2799
2-3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	9797	10 450	10 516	12 224	10 615	11 425
ROUES	3-1	Type de pneus	Sur pneus gonflables						
	3-2	Taille des pneus, avant	12.00-20 20PR		12.00 R 20				
	3-3	Taille des pneus, arrière	12.00-20 20PR		12.00 R 20				
	3-5	Nombre de roues, avant / arrière (x motrice)	4X / 2						
	3-6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	1842		1844			
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	2018		2020			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	□ / □ (°)		15 / 12		6 / 10	
4-2		Hauteur, mât abaissé ⁽²⁾	h ₁ (mm)	4193		4008			
4-3		Levée libre	h ₂ (mm)	-					
4-4		Levée ⁽³⁾	h ₃ (mm)	4910		4494			
4-5		Hauteur, mât déployé	h ₄ (mm)	6648		6463		6255	
4-7		Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h ₆ (mm)	3083					
4-7-1		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆ (mm)	3110					
4-7-2		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h ₆ (mm)	3110					
4-7-3		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux à éclat)	h ₆ (mm)	3205					
4-7-4		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆ (mm)	3259					
4-7-5		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feux à éclat)	h ₆ (mm)	3235					
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1903					
4-12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	689					
4-19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	7624		7806			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	5184		5366			
4-21		Largeur hors tout aux roues motrices	b ₂ (mm)	2541					
4-22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	90 / 200 / 2440		100 / 200 / 2440			
4-23		Type de tablier		À broche standard de 90 mm		À broche standard de 100 mm			
4-24		Largeur de tablier	b ₃ (mm)	2496		2540			
4-25		Largeur extérieure fourches (mini / maxi)	b ₅ (mm)	534 / 2356		470 / 2420			
4-31		Garde au sol au point le plus bas	m ₁ (mm)	245		225			
4-32		Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ (mm)	341					
4-33-1		Dimensions de la charge	l x L (mm)	2400 x 2400					
4-34-1-1		Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm)	9060		9037			
4-34-1-2		Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm)	8236		8215			
4-34-1-3		Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm)	8436		8415			
4-33-2		Dimensions de la charge	l x L (mm)	1930 x 1830		-			
4-34-2-1		Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm)	8433		-			
4-34-2-2		Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm)	7666		-			
4-34-2-3		Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm)	7866		-			
4-35		Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	4947		4874			
4-36		Rayon de braquage intérieur ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)	1940		1803			
PERFORMANCES		5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide**	km/h		25			
		5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,42 / 0,44		0,39 / 0,46		
		5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	-				0,44
		5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,54 / 0,48		0,54 / 0,45		
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	30 / 33		30 / 32	29 / 32		
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	63 / 65		62 / 64			
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	10 / 17		8 / 15			
	5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	20 / 33		17 / 30	17 / 31		
10-7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	69,6						
10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB (A)	98,1						

(1) Distance entre le centre du pont moteur et la face avant des fourches.

(2) À vide avec pneus neufs.

(3) Bas des fourches.

(4) Siège à suspension totale en position surbaissée.

(5) Les chiffres relatifs aux performances en rampe sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le chariot n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées.

(6) Distance entre centre du chariot et centre du rayon de braquage intérieur.

*Modèles basés sur une batterie 1 bloc et un tablier à broche standard sans positionnement des fourches.

**Vitesse de déplacement en charge/à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE ERP100-160DF/EF

GÉNÉRALITÉS			Yale						
			ERP160EFS12		ERP160EF9		ERP160EF12		
1-1	Constructeur								
1-2	Désignation du modèle								
1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur		Électrique						
1-4	Type d'opérateur		Assis						
1-5	Capacité de charge au centre de charge, nominale		16 400						
1-6	Centre de charge		1200		900		1200		
1-8	Distance de la charge ⁽¹⁾		941						
1-9	Empattement		3500		3750				
POIDS	2-1	Poids en service*	kg	23 940		21 307		23 066	
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière**	kg	36 929	3410	35 044	2663	36 386	3080
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière**	kg	10 497	13 442	10 592	10 714	10 622	12 443
ROUES	3-1	Type de pneus		Sur pneus gonflables					
	3-2	Taille des pneus, avant		12,00 R 20					
	3-3	Taille des pneus, arrière		12,00 R 20					
	3-5	Nombre de roues, avant / arrière (x motrice)		4X / 2					
	3-6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	1844					
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	2020					
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	□ / □ (°)	6 / 10				
4-2		Hauteur, mât abaissé ⁽²⁾	h ₁ (mm)	4008					
4-3		Levée libre	h ₂ (mm)	-					
4-4		Levée ⁽³⁾	h ₃ (mm)	4494					
4-5		Hauteur, mât déployé	h ₄ (mm)	6255					
4-7		Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h ₆ (mm)	3083					
4-7-1		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆ (mm)	3110					
4-7-2		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h ₆ (mm)	3110					
4-7-3		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux à éclat)	h ₆ (mm)	3205					
4-7-4		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆ (mm)	3259					
4-7-5		Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feux à éclat)	h ₆ (mm)	3235					
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1903					
4-12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	689					
4-19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	7823		8056			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	5383		5616			
4-21		Largeur hors tout aux roues motrices	b ₂ (mm)	2541					
4-22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	100 / 200 / 2440					
4-23		Type de tablier		À broche standard de 100 mm					
4-24		Largeur de tablier	b ₃ (mm)	2540					
4-25		Largeur extérieure fourches (mini / maxi)	b ₅ (mm)	470 / 2420					
4-31		Garde au sol au point le plus bas	m ₁ (mm)	225					
4-32		Garde au sol au centre de l'empattement	m ₂ (mm)	341					
4-33-1		Dimensions de la charge	l x L (mm)	2400 / 2400					
4-34-1-1		Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm)	9053		9379			
4-34-1-2		Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm)	8230		8526			
4-34-1-3		Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm)	8430		8726			
4-33-2	Dimensions de la charge	l x L (mm)	-						
4-34-2-1	Largeur d'allée (a=10 %)	Ast (mm)	-						
4-34-2-2	Largeur d'allée (a=0)	Ast (mm)	-						
4-34-2-3	Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast (mm)	-						
4-35	Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	4889		5185				
4-36	Rayon de braquage intérieur ⁽⁶⁾	Wa (mm)	1803		1996				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide***	km/h	25					
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,39 / 0,46		0,39 / 0,44			
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	0,44					
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,54 / 0,45					
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	29 / 32		30 / 32		29 / 32	
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	61 / 64		62 / 65		61 / 64	
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	7 / 14		8 / 16		8 / 14	
	5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide ⁽⁵⁾	%	16 / 28		17 / 32		16 / 30	
10-7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur	dB (A)	69,6						
10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	dB (A)	98,1						

- (1) Distance entre le centre du pont moteur et la face avant des fourches.
- (2) À vide avec pneus neufs.
- (3) Bas des fourches.
- (4) Siège à suspension totale en position surbaissée.
- (5) Les chiffres relatifs aux performances en rampe sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le chariot n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées.
- (6) Distance entre centre du chariot et centre du rayon de braquage intérieur.

*Modèles basés sur une batterie 1 bloc et un tablier à broche standard sans positionnement des fourches.

**Pour le modèle ERP160EF12 avec 4 blocs de batterie, ajouter 200 kg à l'avant et 170 kg à l'arrière.

***Pour le modèle ERP160EF12 avec 4 blocs de batterie, ajouter 370 kg au poids en service.

****Vitesse de déplacement en charge/à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine.

VDI 2198 – SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES – SÉRIE ERP100-160DF/EF

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	Yale						
	1-2	Désignation du modèle	ERP100DF, ERP120DF	ERP140EFS	ERP130EFS	ERP140EF12, ERP140EFS9, ERP140EFS12, ERP140EF	ERP120EF12, ERP140EF9	ERP130EF	ERP140EF, ERP140EF12
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur	Électrique						
MOTEUR ÉLECTRIQUE	6-1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	46					
	6-2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	165					
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C		Non					
	6-4	Tension batterie/capacité nominale 1 bloc*	V / Ah	363 / 192					
	6-4-1	Tension batterie/capacité nominale 2 blocs*	V / Ah	363 / 384					
	6-4-2	Tension batterie/capacité nominale 3 blocs	V / Ah	S/O	363 / 576				
	6-4-3	Tension batterie/capacité nominale 4 blocs**	V / Ah	S/O	363 / 768				
	6-5	Poids de la batterie 1 bloc*	kg	1200	729	1679	850	1459	
	6-5-1	Poids de la batterie 2 blocs*	kg	12,37		1712	1332		1492
	6-5-2	Poids de la batterie 3 blocs	kg	S/O		1754			
6-5-3	Poids de la batterie 4 blocs**	kg	S/O		2296				
6-6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh	-						

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	Yale						
	1-2	Désignation du modèle	ERP100DF, ERP120DF	ERP140EFS, ERP130EFS, ERP140EF12, ERP140EFS9, ERP140EFS12, ERP140EF, ERP120EF12, ERP140EF9, ERP130EF, ERP140EF, ERP140EF12					
	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur	Électrique						
GROUPE MOTOPROPULSEUR	8-0	Commande de traction / transmission	Type	-					
	8-1	Type d'unité motrice	Type	Électrique à courant alternatif					
	8-2	Fabricant de la transmission / type	Type	-					
	8-2-1	Vitesses de transmission marche avant/marche arrière	Nombre	-					
	8-4	Fabricant/type roue motrice/pont moteur	Type	Kessler / D61			Kessler / D81		
	8-11	Frein de service	Type	À disques en bain d'huile					
	8-12	Frein de parking	Type	À disques secs sur pont moteur					
AUTRES	10-1	Pression de service pour les accessoires	MPa	19,5					
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires	L/m	100					
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique	l	109					
	10-5	Conception de la direction	Type	Direction assistée hydraulique					
	10-6	Nombre de tours du volant	Nombre	5					

*Plaques de batterie incluses si nécessaire.

**Disponible uniquement sur le modèle ERP140EF12.

DIMENSIONS DU MÂT – 10 À 12 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier à broche standard (kg)		Tablier à broche à déplacement latéral et à cadre mobile (kg)		Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide (kg)*	
			ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE								
2750	3010	4347	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3000	3135	4597	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3250	3260	4847	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3500	3385	5097	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
3750	3510	5347	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
4000	3635	5597	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
4500	3885	6097	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
4750	4010	6347	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
5000	4135	6597	10 500	12 500	10 400	12 400	10 200	12 200
5500	4385	7097	10 340	12 330	10 230	12 240	10 040	12 010
6000	4635	7597	10 150	12 150	10 030	12 040		
6250	4760	7847	10 040	12 040	9930	11 930		
6500	4885	8097	9940	11 930	9820	11 820		
7000	5135	8597	9710	11 690	9600	11 580		
							La capacité varie en fonction du déplacement latéral et de l'inclinaison	

Capacité calculée avec des fourches de 1220 mm.

*Le tablier positionneur de fourches à déplacement latéral double fonction à déverrouillage rapide présente un déplacement latéral de 455 mm. Réduction de capacité applicable inférieure lorsque l'inclinaison vers l'arrière est moindre.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

DIMENSIONS DU MÂT – 10 À 12 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM AVEC TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier à broche à déplacement latéral et à cadre mobile (kg)	
			ERP100DF	ERP120DF
MÂT TRIPLEX SANS LEVÉE LIBRE				
5500	3012	6880	9410	11 300
6000	3178	7380	9250	11 130
6500	3345	7880	9050	10 920
7000	3511	8380	8810	10 670

Capacité calculée avec des fourches de 1220 mm.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

DIMENSIONS DU MÂT – 13 À 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM / 12 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM AVEC TABLIER À BROCHE STANDARD

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier à broche standard (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE								
2750	3068	4398	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3000	3193	4648	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3250	3318	4898	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3500	3443	5148	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
3750	3568	5398	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
4000	3693	5648	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
4500	3943	6148	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
4750	4068	6398	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
5000	4193	6648	13 500	14 500	13 500	14 500	16 500	12 500
5500	4443	7148	13 340	14 340	13 340	14 330	16 320	12 360
6000	4693	7648	13 140	14 170	13 120	14 150	16 130	12 220
6250	4818	7898	13 030	14 070	13 010	14 060	16 020	12 150
6500	4943	8148	12 920	13 980	12 890	13 960	15 900	12 070
7000	5193	8648	12 670	13 780	12 640	13 750	15 620	11 900

Capacité calculée avec des fourches de 1830 mm pour les modèles ayant un centre de charge de 600 mm et des fourches de 2440 mm pour les modèles ayant un centre de charge de 1200 mm.

Capacité calculée avec des pneus à carcasse diagonale ; les pneus radiaux donneront une réduction de capacité plus importante pour un tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches au-delà de 5000 mm de hauteur de levage.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

DIMENSIONS DU MÂT – 13 À 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM / 12 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM AVEC TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier à broche à déplacement latéral et à cadre mobile (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE								
2750	3068	4398	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3000	3193	4648	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3250	3318	4898	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3500	3443	5148	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
3750	3568	5398	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
4000	3693	5648	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
4500	3943	6148	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
4750	4068	6398	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
5000	4193	6648	13 400	14 500	13 400	14 500	16 400	12 400
5500	4443	7148	13 180	14 340	13 180	14 330	16 220	12 360
6000	4693	7648	12 980	14 170	12 960	14 150	15 990	12 220
6250	4818	7898	12 870	14 070	12 850	14 060	15 860	12 150
6500	4943	8148	12 760	13 980	12 740	13 960	15 740	12 050
7000	5193	8648	12 520	13 780	12 480	13 750	15 470	11 850

Capacité calculée avec des fourches de 1830 mm pour les modèles ayant un centre de charge de 600 mm et des fourches de 2440 mm pour les modèles ayant un centre de charge de 1200 mm.

Capacité calculée avec des pneus à carcasse diagonale ; les pneus radiaux donneront une réduction de capacité plus importante pour un tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches au-delà de 5000 mm de hauteur de levage.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

DIMENSIONS DU MÂT – 13 À 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM / 12 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM AVEC TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide (kg)*					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE								
2750	3068	4398	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3000	3193	4648	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3250	3318	4898	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3500	3443	5148	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
3750	3568	5398	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
4000	3693	5648	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
4500	3943	6148	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
4750	4068	6398	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
5000	4193	6648	13 100	14 400	13 100	14 400	16 100	12 000
5500	4443	7148	12 860	13 100	12 890	14 050	14 520	12 000
6000	4693	7648						
6250	4818	7898						
6500	4943	8148						
7000	5193	8648						

La capacité varie en fonction du déplacement latéral et de l'inclinaison

Capacité calculée avec des fourches de 1830 mm pour les modèles ayant un centre de charge de 600 mm et des fourches de 2440 mm pour les modèles ayant un centre de charge de 1200 mm.

*Le tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide, présente un déplacement latéral de 480 mm Réduction de capacité applicable inférieure lorsque l'inclinaison vers l'arrière est moindre.

Capacité calculée avec des pneus à carcasse diagonale ; les pneus radiaux donneront une réduction de capacité plus importante pour un tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches au-delà de 5000 mm de hauteur de levage.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

DIMENSIONS DU MÂT – 13 À 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM / 12 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM AVEC TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier à broche à déplacement latéral et à cadre mobile (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
MÂT TRIPLEX SANS LEVÉE LIBRE								
4500	3103	6180	12 010	12 900	12 010	12 900	14 720	11 440
5000	3269	6680	11 960	12 840	11 960	12 840	14 670	11 400
6000	3602	7680	11 590	12 470	11 580	12 460	14 260	11 090
7000	3935	8680	11 130	11 990	11 000	11 970	13 750	10 700

Capacité calculée avec des fourches de 1830 mm.

DIMENSIONS DU MÂT – 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM / 900 MM / 1200 MM AVEC TABLIER À BROCHE STANDARD

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier à broche standard (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE							
3984	3703	5645	14 500	16 400	16 000	16 400	16 000
4594	4008	6255	14 500	16 400	16 000	16 400	16 000
5406	4414	7067	14 500	16 400	16 000	16 400	16 000
6219	4821	7880	14 260	16 120	16 000	16 100	16 000

Capacité calculée avec des fourches de 2440 mm.

Capacité calculée avec des pneus à carcasse diagonale ; les pneus radiaux donneront une réduction de capacité plus importante pour un tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches au-delà de 5000 mm de hauteur de levage.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

Charge limitée à 16 tonnes à 1200 mm en raison de la limite de couple de charge des fourches.

DIMENSIONS DU MÂT – 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM / 900 MM / 1200 MM AVEC TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier à broche à déplacement latéral et à cadre mobile (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE							
3984	3703	5645	14 500	16 000	16 000	16 000	16 000
4594	4008	6255	14 500	16 000	16 000	16 000	16 000
5406	4414	7067	14 500	16 000	16 000	16 000	16 000
6219	4821	7880	14 200	15 900	15 940	15 890	15 890

Capacité calculée avec des fourches de 2440 mm.

Capacité calculée avec des pneus à carcasse diagonale ; les pneus radiaux donneront une réduction de capacité plus importante pour un tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches au-delà de 5000 mm de hauteur de levage.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

Charge limitée à 16 tonnes à 1200 mm en raison de la limite de couple de charge des fourches.

DIMENSIONS DU MÂT – 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM / 1200 MM AVEC TABLIER À DÉVERROUILLAGE RAPIDE

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE							
3984	3703	5645	14 000	16 000	16 000	16 000	16 000
4594	4008	6255	14 000	16 000	16 000	16 000	16 000
5406	4414	7067	14 000	15 690	15 150	15 780	15 340
6219	4821	7880	La capacité varie en fonction du déplacement latéral et de l'inclinaison				

Capacité calculée avec des fourches de 2440 mm.

*Le tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide, présente un déplacement latéral de 468 mm Réduction de capacité applicable inférieure lorsque l'inclinaison vers l'arrière est moindre.

Capacité calculée avec des pneus à carcasse diagonale ; les pneus radiaux donneront une réduction de capacité plus importante pour un tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches au-delà de 5000 mm de hauteur de levage.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

Charge limitée à 16 tonnes à 1200 mm en raison de la limite de couple de charge des fourches.

DIMENSIONS DU MÂT – 16 T – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM / 1200 MM AVEC TABLIER À DÉVERROUILLAGE RAPIDE

Hauteur de levage haut des fourches h _{3+s} (mm)	Hauteur hors tout mât abaissé h ₁ (mm)	Hauteur hors tout mât déployé h ₄ (mm)	Tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÂT DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE							
3984	3703	5645	14 500	16 000	16 000	16 000	16 000
4594	4008	6255	14 500	16 000	16 000	16 000	16 000
5406	4414	7067	14 500	15 820	15 300	15 940	15 510
6219	4821	7880	La capacité varie en fonction du déplacement latéral et de l'inclinaison				

Capacité calculée avec des fourches de 2440 mm.

*Le tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches, à déverrouillage rapide, présente un déplacement latéral de 468 mm Réduction de capacité applicable inférieure lorsque l'inclinaison vers l'arrière est moindre.

Capacité calculée avec des pneus à carcasse diagonale ; les pneus radiaux donneront une réduction de capacité plus importante pour un tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches au-delà de 5000 mm de hauteur de levage.

Remarque : la présence de flexibles auxiliaires ajoute 16,5 mm à la hauteur hors tout mât abaissé (h₁) et à la hauteur hors tout mât déployé (h₄).

Charge limitée à 16 tonnes à 1200 mm en raison de la limite de couple de charge des fourches.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE ERP100-160DF/EF

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION	ERGONOMIE (SUITE)	DE SÉRIE	EN OPTION
Batterie lithium-ion haute tension (350 V) intégrée	●		Liseuse		●
Moteur de traction 108 kW de crête	●		Pare-soleil supérieur et arrière		●
Moteur de levage 166 kW de crête	●		Pare-soleil pour pare-brise avant		●
Circuit hydraulique à deux pompes 111 cm ³	●		Siège pour le formateur		●
1 bloc de batterie		●	Ventilateur de circulation d'air		●
2 blocs de batterie	●		Barre de montage d'accessoire sur montant de cabine avant droit		●
3 blocs de batterie		●	Porte-documents sur montant de cabine avant droit		●
4 blocs de batterie*		●	Vitre supérieure et/ou pare-brise arrière chauffant(e)		●
Système de charge combinée 1 (CCS1)		●	Pré-équipement radio (câblage, deux haut-parleurs et antenne)		●
Système de charge combinée 2 (CCS2)	●		Radio Bluetooth avec 2 haut-parleurs et antenne		●
Modes de fonctionnement	●		VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Pont moteur Kessler avec freins à disques à bain d'huile	●		Rétroviseurs extérieurs montés sur la cabine		●
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION	Rétroviseurs intérieurs grand angle	●	
Limiteur de vitesse de déplacement – fixe et réglable selon les préférences du client		●	Système de visualisation vers l'arrière par caméra**		●
Limiteur de vitesse de déplacement – en fonction du poids de la charge (réglable)		●	Système de détection des objets par radar		●
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION	Feux de travail à LED	●	
Circuit hydraulique à détection de charge à la demande	●		Feux de travail à LED hautes performances		●
Accumulateur hydraulique	●		Deux phares montés sur les ailes avant		●
Descente contrôlée par pression	●		Feux de travail fixés sur le mât		●
Protection contre les surchauffes hydrauliques		●	Quatre feux de travail montés sur la cabine		●
Indicateur d'inclinaison du mât – mécanique		●	Deux feux de travail arrière montés sur la cabine	●	
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION	Feux stop/arrière/de recul à LED	●	
Compartiment opérateur ouvert (sans portes ni vitres)	●		Clignotants, feux de détresse et feux de gabarit (à LED)	●	
Cabine opérateur fermée		●	UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Compartiment opérateur à inclinaison électrique pour l'entretien		●	Avertisseur sonore pneumatique 112 dB(A)		●
Compartiment opérateur à inclinaison manuelle pour l'entretien	●		Avertisseur sonore électronique 105 dB(A)	●	
Montage de cabine isolé réduisant le niveau sonore et les vibrations	●		Alarme visuelle – feu à éclat orangé, activée par contact à clé		●
Détecteur de présence de l'opérateur	●		Alarme sonore – activée sur marche arrière, 82 à 102 dB(A), auto-réglable		●
Siège à suspension mécanique	●		Alarme sonore – bruit blanc sur marche arrière	●	
Siège à suspension pneumatique		●	Alarme de déplacement en marche avant/arrière		●
Siège luxe à suspension pneumatique		●	Projecteur à lumière bleue à LED – arrière / avant et arrière		●
Dossier de siège bas	●		Système de surveillance de pression des pneumatiques		●
Dossier de siège haut		●	Coupure de la climatisation ou du système Climate Control automatique en cas de porte ouverte		●
Accoudoir supplémentaire sur le côté gauche		●	Coupure automatique du chariot avec temporisation		●
Housse de siège en tissu		●	Interrupteur de déconnexion de la batterie verrouillable		●
Housse de siège en vinyle	●		Connecteur pour démarrage batterie (prise OTAN)		●
Chauffage du siège		●	Démarrage du chariot par contact à clé et bouton de démarrage	●	
Ventilation du siège		●	Mot de passe opérateur (afficheur) pour démarrage du chariot		●
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité	●		Verrouillage de la ceinture pour démarrage du chariot		●
Mécanisme de coulissement latéral de siège		●	Groupe de distribution électrique avec fusibles	●	
Tapis de sol	●		Fusibles partiellement remplacés par des coupe-circuits électriques.		●
Patère	●		Surveillance sans fil Yale Vision (niveau 1)	●	
Essuie-glace avant, supérieur et arrière avec lave-glaces commandés individuellement		●	Accès sans fil Yale Vision (niveau 2)		●
Essuie-glace avant en H (cabine opérateur fermée)		●	Vérification sans fil Yale Vision (niveau 3)		●
Essuie-glace avant en I (cabine opérateur fermée)	●		Système de graissage automatique pour chariot de base et mât extérieur		●
Toit en verre blindé (cabine opérateur fermée)	●		Circuit électrique 24 V	●	
Barres d'acier sous toit en verre blindé (cabine opérateur fermée)		●	Protection des écrous de roues directrices		●
Vitres de poste de conduite teintées (toutes)		●	Bavettes garde-boue avant		●
Vitre supérieure de compartiment opérateur teintée		●	Bavettes garde-boue arrière		●
Protection en Plexiglas devant le pare-brise avant		●	Anneaux d'élingage - 2 à l'avant et 2 à l'arrière		●
Treillis métallique monté en haut du poste de conduite		●	ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Protection opérateur en treillis métallique		●	Chariot base peinture dorée Yale	●	
Afficheur intégré 7"	●		Chariot base peinture spéciale		●
Commande hydraulique par mini-leviers Accutouch intégrée dans l'accoudoir	●		Peinture spéciale de poste de conduite		●
Commande hydraulique par joystick intégrée dans l'accoudoir		●	Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		●
Volant avec boule de volant	●		AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Levier de commande du sens de marche	●		Documentation	●	
Commande du sens de marche au pied		●	Manuel d'utilisation	●	
Commande du sens de marche sur mini-leviers ou joystick		●	Certification CE		●
Frein de parking – automatique	●		Garantie : garantie constructeur 24 mois/4000 heures sur les pièces, garantie batterie lithium-ion intégrée installée en usine 60 mois/10 000 heures***	●	
Système de chauffage avec ventilateur à vitesse réglable (cabine opérateur fermée)	●				
Colonne de direction télescopique et inclinable	●				
Port USB dans l'accoudoir	●				
Convertisseur CC 24-12 V avec 2 prises et 2 ports USB		●			
Système Climate Control automatique		●			

*Disponible uniquement sur le modèle ERP160EF12.

**De série avec capot surélevé.

***Pour plus de détails, reportez-vous à la déclaration de garantie complète.

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS – SÉRIE ERP100-160DF/EF

ERP100DF / ERP120DF

TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Pneus gonflables à carcasse diagonale 10.00 - 20 16PR pour roues motrices et directrices	●	
Pneus à carcasse radiale Michelin XZM 10.00 - R20 pour roues motrices et directrices		●
Pneus à carcasse radiale Trelleborg 10.00 - R20 pour roues motrices et directrices		●
Pneus pleins souples 10.00 - 20 pour roues motrices et directrices		●
Roues de secours et pneus		●
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex 12 t sans levée libre	●	
Mât duplex 12 t à levée libre totale (peut être utilisé sur des modèles de capacité inférieure)		●
Mât triplex 12 t à levée libre totale (peut être utilisé sur des modèles de capacité inférieure)		●
Inclinaison du mât – 5° vers l'avant / 6° vers l'arrière		●
Inclinaison du mât – 5° vers l'avant / 12° vers l'arrière		●
Inclinaison du mât – 15° vers l'avant / 10° vers l'arrière		●
Inclinaison du mât – 15° vers l'avant / 12° vers l'arrière	●	
Inclinaison du mât – 20,5° vers l'avant / 7° vers l'arrière		●

MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à broche standard de 2400 mm (94,3')	●	
Tablier à broche de 2400 mm (94,3') avec positionnement des fourches simultané et indépendant		●
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3')		●
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3') avec positionnement des fourches simultané		●
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3') avec positionnement des fourches simultané et indépendant		●
Tablier double fonction à déplacement latéral à crochet et déverrouillage rapide de 2400 mm (94,5') avec positionnement des fourches simultané et indépendant		●
Tablier double fonction à déplacement latéral à crochet et déverrouillage rapide de 2400 mm (94,4') avec positionnement des fourches simultané et 2 fonctions auxiliaires		●
Dosseret d'appui de charge de 2500 mm (98") de haut (pour applications de manutention de bois d'œuvre)		●
Dosseret d'appui de charge de 1760 mm (69") de haut		●
Dosseret d'appui de charge de 2010 mm (79") de haut		●
Fourches à broche (diverses tailles)		●
Fourches à broche pour applications de manutention de bois d'œuvre		●
Fourches à crochet à déverrouillage rapide pour tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches (diverses tailles)		●

ERP130EFS / ERP130EF / ERP140EFS / ERP140EF / ERP160EF / ERP120EF12

TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Pneus gonflables à carcasse diagonale Trelleborg 10.00 - 20 20PR pour roues motrices et directrices	●	
Pneus à carcasse radiale Michelin XZM 10.00 - R20 pour roues motrices et directrices		●
Pneus à carcasse radiale Trelleborg 10.00 - R20 pour roues motrices et directrices		●
Pneus pleins souples 10.00 - 20 pour roues motrices et directrices		●
Roues de secours et pneus		●
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex 16 t sans levée libre	●	
Mât duplex 16 t à levée libre totale		●
Mât triplex 16 t à levée libre totale		●
Inclinaison du mât – 5° vers l'avant / 6° vers l'arrière		●
Inclinaison du mât – 5° vers l'avant / 12° vers l'arrière		●
Inclinaison du mât – 15° vers l'avant / 10° vers l'arrière		●
Inclinaison du mât – 15° vers l'avant / 12° vers l'arrière	●	
Inclinaison du mât – 20,5° vers l'avant / 7° vers l'arrière		●

MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à broche standard de 2400 mm (94,3')	●	
Tablier à broche de 2400 mm (94,3') avec positionnement des fourches simultané et indépendant		●
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3')		●
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3') avec positionnement des fourches simultané		●
Tablier à broche à déplacement latéral intégré de 2400 mm (94,3') avec positionnement des fourches simultané et indépendant		●
Tablier double fonction à déplacement latéral à crochet et déverrouillage rapide de 2400 mm (94,5') avec positionnement des fourches simultané et indépendant		●
Tablier double fonction à déplacement latéral à crochet et déverrouillage rapide de 2400 mm (94,4') avec positionnement des fourches simultané et 2 fonctions auxiliaires		●
Dosseret d'appui de charge de 2500 mm (98") de haut (pour applications de manutention de bois d'œuvre)		●
Dosseret d'appui de charge de 1760 mm (69") de haut		●
Dosseret d'appui de charge de 2010 mm (79") de haut		●
Fourches à broche (diverses tailles)		●
Fourches à broche pour applications de manutention de bois d'œuvre		●
Fourches à crochet à déverrouillage rapide pour tablier double fonction à déplacement latéral et positionneur de fourches (diverses tailles)		●

ERP140EF12 / ERP160EFS9 / ERP160EF9 / ERP160EFS12 / ERP160EF12

TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Pneus gonflables à carcasse diagonale 10.00 - 20 20 pour roues motrices	●	
Pneus à carcasse radiale Michelin XZM 10.00 - R20 pour roues motrices et directrices		●
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex 18 t sans levée libre	●	
Mât duplex 18 t à levée libre totale		●
Mât triplex 18 t à levée libre totale		●
Inclinaison du mât – 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière	●	
Inclinaison du mât – 10,5° vers l'avant / 12° vers l'arrière		●
Inclinaison du mât – 15° vers l'avant / 10° vers l'arrière		●
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à broche de 2540 mm (100") avec verrous de fourche mécaniques		●
Tablier à broche de 2540 mm (100") avec positionnement des fourches indépendant		●
Tablier à broche à déplacement latéral et cadre mobile de 2540 mm (100")		●
Tablier à broche à déplacement latéral et cadre mobile de 2540 mm (100") avec positionnement des fourches indépendant		●
Tablier double fonction à déplacement latéral de 2540 mm (100") avec positionnement des fourches indépendant et fourches intégrées	●	
Tablier double fonction à crochet à déplacement latéral de 2540 mm (100") avec positionnement des fourches indépendant et fourches à déverrouillage rapide		●
Positionnement des fourches simultané		●
Fourches à broche de 2440 mm (96") de long		●
Fourches à crochet de 2440 mm (96") de long		●
Fourches intégrées de 2440 mm (96") de long	●	

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.



À propos de Yale®

Yale Lift Truck Technologies est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

3PL

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., tous droits réservés. Yale® et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220997125 Rév. 02 (1224DMS) FR