



ERP100-160DF-EF

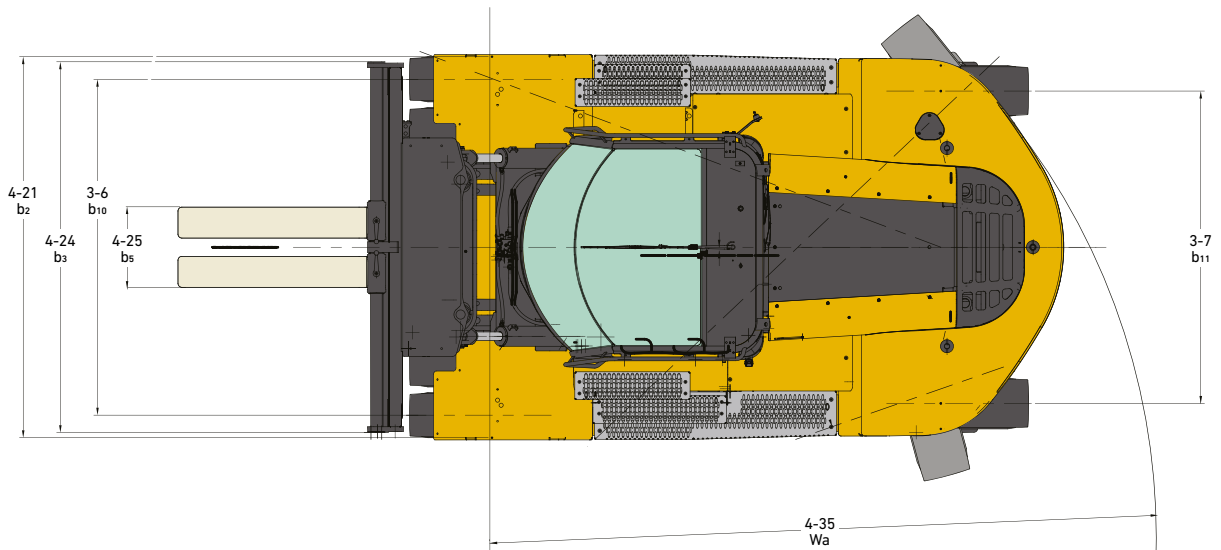
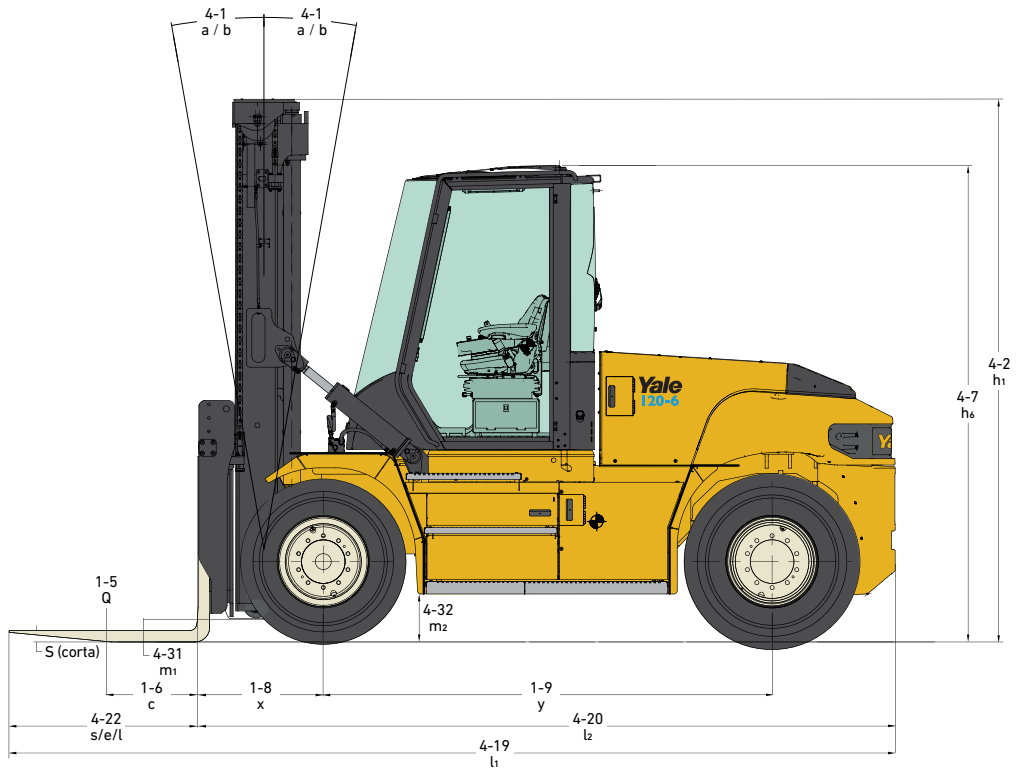
HOJA DE ESPECIFICACIONES

10000 - 16000 kg

Serie DF-EF

Carretillas elevadoras
de trabajo intensivo

DIMENSIONES DE LA CARRETILLA – SERIE ERP100-160DF/EF



VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE ERP100-160DF/EF

GENERAL	1-1	Fabricante	Yale									
			ERP100DF		ERP120DF		ERP130EFS		ERP140EFS			
GENERAL	1-2	Designación del modelo										
	1-3	Tren de potencia / tren de tracción	Eléctrico									
	1-4	Tipo de operario	Sentado									
	1-5	Capacidad de carga en el centro de carga, nominal	10500	12500	13500	14500						
	1-6	Centro de carga	600									
	1-8	Distancia de carga ⁽¹⁾	809									
	1-9	Batalla	2900									
	PESO	2-1	Peso de servicio*	kg	14670	16020	19053	19524				
		2-2	Peso por eje con carga, delantero/trasero	kg	23421	1748	26163	2357	29577	2976	31134	2890
2-3		Peso por eje sin carga, delantero / trasero	kg	7820	6850	7590	8430	9145	9907	9189	10335	
RUEDAS	3-1	Tipo de rueda	Ruedas de neumáticos									
	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR					
	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR					
	3-5	Número de ruedas, delantera/trasera (tracción X)	4X / 2									
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀ (mm)	1842								
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁ (mm)	2020				2018				
	DIMENSIONES	4-1	Inclinación del mástil, hacia delante / hacia atrás	a / b (°)	15 / 12							
4-2		Altura, mástil descendido ⁽²⁾	h ₁ (mm)	4135				4193				
4-3		Elevación libre	h ₂ (mm)	-								
4-4		Elevación ⁽³⁾	h ₃ (mm)	4925				4910				
4-5		Altura, mástil extendido	h ₄ (mm)	6597				6648				
4-7		Altura del tejadillo protector (cabina abierta)	h ₆ (mm)	3055				3083				
4-7-1		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h ₆ (mm)	3082				3110				
4-7-2		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado)	h ₆ (mm)	3082				3110				
4-7-3		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h ₆ (mm)	3177				3205				
4-7-4		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h ₆ (mm)	3231				3259				
4-7-5		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h ₆ (mm)	3207				3235				
4-8		Altura del asiento hasta SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1875				1903				
4-12		Altura acoplamiento	h ₁₀ (mm)	661				689				
4-19		Longitud total	l ₁ (mm)	5724				6544				
4-20		Longitud hasta la cara de las horquillas	l ₂ (mm)	4504				4717				
4-21		Anchura total de los neumáticos de tracción	b ₂ (mm)	2490				2541				
4-22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	75 / 200 / 1220				90 / 200 / 1830				
4-23		Tipo de tablero	Tipo pasador estándar 75 mm				Tipo pasador estándar 90 mm					
4-24		Anchura del tablero	b ₃ (mm)	2396				2496				
4-25		Anchura entre las horquillas (mín / máx)	b ₅ (mm)	534 / 2256				534 / 2356				
4-31		Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m ₁ (mm)	253				245				
4-32		Altura libre hasta el suelo, centro de la batalla	m ₂ (mm)	313				341				
4-33-1		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm)	1200 x 1200								
4-34-1-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm)	6728				6896				
4-34-1-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm)	6116				6269				
4-34-1-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm)	6316				6469				
4-33-2		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm)	1200 x 800								
4-34-2-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm)	6288				6456				
4-34-2-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm)	8468				5869				
4-34-2-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm)	8668				6069				
4-35		Radio de giro externo	Wa (mm)	4107				4180				
4-36		Radio de giro interno ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)	1538				1453				
RENDIMIENTO		5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga**	km/h	25							
		5-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga	m/s	0,51 / 0,59				0,42 / 0,44			
		5-2-1	Velocidad de elevación con un 70% de carga	m/s	-							
		5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga	m/s	0,56 / 0,54				0,54 / 0,48			
	5-5	Esfuerzo en barra de tracción - 1,6 km/h, con carga / sin carga	kN	23 / 25				30 / 33				
	5-6	Esfuerzo en barra de tracción - máx., con carga / sin carga	kN	48 / 50				63 / 65				
	5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga ⁽⁵⁾	%	10 / 18	8 / 16	10 / 18	9 / 17					
	5-8	Trepabilidad - máx., con carga / sin carga ⁽⁵⁾	%	20 / 34	17 / 31	20 / 31	19 / 30					
10-7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor	dB(A)	69,6									
10-7-1	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo	dB(A)	98,1									

(1) Centro del árbol propulsor a la cara delantera de las horquillas.

(2) Sin carga con neumáticos nuevos.

(3) Parte inferior de las horquillas.

(4) Asiento de suspensión total en Posición Presionada.

(5) Los datos de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

(6) Distancia del centro de la carretilla al centro del radio de giro interno.

*Modelos de carretillas basados en 1 paquete de baterías y CRG de pasador estándar sin posicionamiento de horquillas.

**Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE ERP100-160DF/EF

			Yale						
			ERP130EF		ERP140EF		ERP160EF		
GENERAL	1-1	Fabricante							
	1-2	Designación del modelo							
	1-3	Tren de potencia / tren de tracción	Eléctrico						
	1-4	Tipo de operario	Sentado						
	1-5	Capacidad de carga en el centro de carga, nominal	13500		14500		16500		
	1-6	Centro de carga	600						
	1-8	Distancia de carga ⁽¹⁾	889						
	1-9	Batalla	3300						
	PESO	2-1	Peso de servicio*	18410		18960		19930	
2-2		Peso por eje con carga, delantero/trasero	29404	2506	30768	2692	33793	2637	
2-3		Peso por eje sin carga, delantero / trasero	9813	8597	9725	9234	9848	10082	
RUEDAS	3-1	Tipo de rueda	Ruedas de neumáticos						
	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras	12.00-20 20PR						
	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras	12.00-20 20PR						
	3-5	Número de ruedas, delantera/trasera (tracción X)	4X / 2						
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm) 1842						
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm) 2018						
	DIMENSIONES	4-1	Inclinación del mástil, hacia delante / hacia atrás	a / b (°) 15 / 12					
4-2		Altura, mástil descendido ⁽²⁾	h1 (mm) 4193						
4-3		Elevación libre	h2 (mm) -						
4-4		Elevación ⁽³⁾	h3 (mm) 4910						
4-5		Altura, mástil extendido	h4 (mm) 6648						
4-7		Altura del tejadillo protector (cabina abierta)	h6 (mm) 3083						
4-7-1		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h6 (mm) 3110						
4-7-2		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6 (mm) 3110						
4-7-3		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h6 (mm) 3205						
4-7-4		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6 (mm) 3259						
4-7-5		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6 (mm) 3235						
4-8		Altura del asiento hasta SIP ⁽⁴⁾	h7 (mm) 1903						
4-12		Altura acoplamiento	h10 (mm) 689						
4-19		Longitud total	l1 (mm) 6814						
4-20		Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm) 4984						
4-21		Anchura total de los neumáticos de tracción	b2 (mm) 2541						
4-22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm) 90 / 200 / 1830						
4-23		Tipo de tablero	Tipo pasador estándar 90 mm						
4-24		Anchura del tablero	b3 (mm) 2496						
4-25		Anchura entre las horquillas (mín / máx)	b5 (mm) 534 / 2256						
4-31		Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m1 (mm) 245						
4-32		Altura libre hasta el suelo, centro de la batalla	m2 (mm) 341						
4-33-1		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm) 1200 x 1200						
4-34-1-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm) 7328						
4-34-1-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm) 6662						
4-34-1-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm) 6862						
4-33-2		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm) 1200 x 800						
4-34-2-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm) 6888						
4-34-2-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm) 6262						
4-34-2-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm) 6462						
4-35		Radio de giro externo	Wa (mm) 4573						
4-36		Radio de giro interno ⁽⁶⁾	b13 (mm) 1777						
RENDIMIENTO		5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga**	km/h 25					
		5-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga	m/s 0,42 / 0,44					
		5-2-1	Velocidad de elevación con un 70% de carga	m/s -					
		5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga	m/s 0,54 / 0,48					
	5-5	Esfuerzo en barra de tracción - 1,6 km/h, con carga / sin carga	kN 31 / 33		30 / 33				
	5-6	Esfuerzo en barra de tracción - máx., con carga / sin carga	kN 63 / 65		62 / 65				
	5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga ⁽⁵⁾	%		10 / 19		9 / 18		8 / 17
	5-8	Trepabilidad - máx., con carga / sin carga ⁽⁵⁾	%		20 / 35		19 / 34		18 / 32
10-7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor	dB(A) 69,6							
10-7-1	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo	dB(A) 98,1							

(1) Centro del árbol propulsor a la cara delantera de las horquillas.

(2) Sin carga con neumáticos nuevos.

(3) Parte inferior de las horquillas.

(4) Asiento de suspensión total en Posición Presionada.

(5) Los datos de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

(6) Distancia del centro de la carretilla al centro del radio de giro interno.

*Modelos de carretillas basados en 1 paquete de baterías y CRG de pasador estándar sin posicionamiento de horquillas.

**Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica.

VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE ERP100-160DF/EF

			Yale					
			ERP120EF12		ERP140EF12		ERP160EFS9	
GENERAL	1-1	Fabricante						
	1-2	Designación del modelo						
	1-3	Tren de potencia / tren de tracción	Eléctrico					
	1-4	Tipo de operario	Sentado					
	1-5	Capacidad de carga en el centro de carga, nominal	12500		14500		16400	
	1-6	Centro de carga	1200		1200		900	
	1-8	Distancia de carga ⁽¹⁾	889		941			
	1-9	Batalla	3500					
	PESO	2-1	Peso de servicio*	20247		22740		22040
2-2		Peso por eje con carga, delantero/trasero	29758	2989	33886	3354	35641	2799
2-3		Peso por eje sin carga, delantero / trasero	9797	10450	10516	12224	10615	11425
RUEDAS	3-1	Tipo de rueda	Ruedas de neumáticos					
	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras	12.00-20 20PR			12.00 R 20		
	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras	12.00-20 20PR			12.00 R 20		
	3-5	Número de ruedas, delantera/trasera (tracción X)	4X / 2					
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	1842		1844		
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	2018		2020		
	DIMENSIONES	4-1	Inclinación del mástil, hacia delante / hacia atrás	a / b (°)		15 / 12		6 / 10
4-2		Altura, mástil descendido ⁽²⁾	h1 (mm)		4193		4008	
4-3		Elevación libre	h2 (mm)		-			
4-4		Elevación ⁽³⁾	h3 (mm)		4910		4494	
4-5		Altura, mástil extendido	h4 (mm)		6648		6463	
4-7		Altura del tejadillo protector (cabina abierta)	h6 (mm)		3083			
4-7-1		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h6 (mm)		3110			
4-7-2		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6 (mm)		3110			
4-7-3		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h6 (mm)		3205			
4-7-4		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6 (mm)		3259			
4-7-5		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6 (mm)		3235			
4-8		Altura del asiento hasta SIP ⁽⁴⁾	h7 (mm)		1903			
4-12		Altura acoplamiento	h10 (mm)		689			
4-19		Longitud total	l1 (mm)		7624		7806	
4-20		Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)		5184		5366	
4-21		Anchura total de los neumáticos de tracción	b2 (mm)		2541			
4-22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)		90 / 200 / 2440		100 / 200 / 2440	
4-23		Tipo de tablero			Tipo pasador estándar 90 mm		Tipo pasador estándar 100 mm	
4-24		Anchura del tablero	b3 (mm)		2496		2540	
4-25		Anchura entre las horquillas (mín / máx)	b5 (mm)		534 / 2356		470 / 2440	
4-31		Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m1 (mm)		245		225	
4-32		Altura libre hasta el suelo, centro de la batalla	m2 (mm)		341			
4-33-1		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm)		2400 x 2400			
4-34-1-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm)		9060		9037	
4-34-1-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm)		8236		8215	
4-34-1-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm)		8436		8415	
4-33-2		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm)		1930 x 1830		-	
4-34-2-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm)		8433		-	
4-34-2-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm)		7666		-	
4-34-2-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm)		7866		-	
4-35		Radio de giro externo	Wa (mm)		4947		4874	
4-36		Radio de giro interno ⁽⁶⁾	b13 (mm)		1940		1803	
RENDIMIENTO	5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga**	km/h		25			
	5-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga	m/s		0,42 / 0,44		0,39 / 0,46	
	5-2-1	Velocidad de elevación con un 70% de carga	m/s		-			
	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga	m/s		0,54 / 0,48		0,54 / 0,45	
	5-5	Esfuerzo en barra de tracción - 1,6 km/h, con carga / sin carga	kN		30 / 33		30 / 32	29 / 32
	5-6	Esfuerzo en barra de tracción - máx., con carga / sin carga	kN		63 / 65		62 / 64	
	5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga ⁽⁵⁾	%		10 / 17		8 / 15	
	5-8	Trepabilidad - máx., con carga / sin carga ⁽⁵⁾	%		20 / 33		17 / 30	17 / 31
10-7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor	dB(A)		69,6				
10-7-1	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo	dB(A)		98,1				

(1) Centro del árbol propulsor a la cara delantera de las horquillas.

(2) Sin carga con neumáticos nuevos.

(3) Parte inferior de las horquillas.

(4) Asiento de suspensión total en Posición Presionada.

(5) Los datos de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

(6) Distancia del centro de la carretilla al centro del radio de giro interno.

*Modelos de carretillas basados en 1 paquete de baterías y CRG de pasador estándar sin posicionamiento de horquillas.

**Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE ERP100-160DF/EF

			Yale					
			ERP160EFS12		ERP160EF9		ERP160EF12	
GENERAL	1-1	Fabricante						
	1-2	Designación del modelo						
	1-3	Tren de potencia / tren de tracción	Eléctrico					
	1-4	Tipo de operario	Sentado					
	1-5	Capacidad de carga en el centro de carga, nominal	16400					
	1-6	Centro de carga	1200	900	1200			
	1-8	Distancia de carga ⁽¹⁾	941					
	1-9	Batalla	3500	3750				
	PESO	2-1	Peso de servicio*	23940		21307	23066	
2-2		Peso por eje con carga, delantero/trasero**	36929	3410	35044	2663	36386	3080
2-3		Peso por eje sin carga, delantero / trasero**	10497	13442	10592	10714	10622	12443
RUEDAS	3-1	Tipo de rueda	Ruedas de neumáticos					
	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras	12.00 R 20					
	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras	12.00 R 20					
	3-5	Número de ruedas, delantera/trasera (tracción X)	4X / 2					
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	1844				
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	2020				
	DIMENSIONES	4-1	Inclinación del mástil, hacia delante / hacia atrás	a / b (°)	6 / 10			
4-2		Altura, mástil descendido ⁽²⁾	h1 (mm)	4008				
4-3		Elevación libre	h2 (mm)	-				
4-4		Elevación ⁽³⁾	h3 (mm)	4494				
4-5		Altura, mástil extendido	h4 (mm)	6255				
4-7		Altura del tejadillo protector (cabina abierta)	h6 (mm)	3083				
4-7-1		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada)	h6 (mm)	3110				
4-7-2		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado)	h6 (mm)	3110				
4-7-3		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luz estroboscópica)	h6 (mm)	3205				
4-7-4		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con luces de trabajo)	h6 (mm)	3259				
4-7-5		Altura del tejadillo protector (cabina cerrada con aire acondicionado y luz estroboscópica)	h6 (mm)	3235				
4-8		Altura del asiento hasta SIP ⁽⁴⁾	h7 (mm)	1903				
4-12		Altura acoplamiento	h10 (mm)	689				
4-19		Longitud total	l1 (mm)	7823	8056			
4-20		Longitud hasta la cara de las horquillas	l2 (mm)	5383	5616			
4-21		Anchura total de los neumáticos de tracción	b2 (mm)	2541				
4-22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	100 / 200 / 2440				
4-23		Tipo de tablero	Tipo pasador estándar 100 mm					
4-24		Anchura del tablero	b3 (mm)	2540				
4-25		Anchura entre las horquillas (mín / máx)	b5 (mm)	470 / 2440				
4-31		Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m1 (mm)	225				
4-32		Altura libre hasta el suelo, centro de la batalla	m2 (mm)	341				
4-33-1		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm)	2400 / 2400				
4-34-1-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm)	9053	9379			
4-34-1-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm)	8230	8526			
4-34-1-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm)	8430	8726			
4-33-2		Tamaño de la carga	w x l (anch. x long.) (mm)	-				
4-34-2-1		Anchura del pasillo (a = 10 %)	Ast (mm)	-				
4-34-2-2		Anchura del pasillo (a = 0)	Ast (mm)	-				
4-34-2-3		Anchura del pasillo (a=200 mm)	Ast (mm)	-				
4-35		Radio de giro externo	Wa (mm)	4889	5185			
4-36		Radio de giro interno ⁽⁶⁾	b13 (mm)	1803	1996			
RENDIMIENTO		5-1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga***	km/h				
		5-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga	m/s				
		5-2-1	Velocidad de elevación con un 70% de carga	0,39 / 0,46		0,39 / 0,44		
		5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga	m/s				
	5-5	Esfuerzo en barra de tracción - 1,6 km/h, con carga / sin carga	29 / 32		30 / 32		29 / 32	
	5-6	Esfuerzo en barra de tracción - máx., con carga / sin carga	61 / 64		62 / 65		61 / 64	
	5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga ⁽⁵⁾	7 / 14		8 / 16		8 / 14	
	5-8	Trepabilidad - máx., con carga / sin carga ⁽⁵⁾	16 / 28		17 / 32		16 / 30	
10-7	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor	dB(A)						
10-7-1	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo	dB(A)						

(1) Centro del árbol propulsor a la cara delantera de las horquillas.

(2) Sin carga con neumáticos nuevos.

(3) Parte inferior de las horquillas.

(4) Asiento de suspensión total en Posición Presionada.

(5) Los datos de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

(6) Distancia del centro de la carretilla al centro del radio de giro interno.

*Modelos de carretillas basados en 1 paquete de baterías y CRG de pasador estándar sin posicionamiento de horquillas.

**Para ERP160EF12 con 4 paquetes de baterías, añade 200 kg en la parte delantera y 170 kg en la parte trasera.

***Para ERP160EF12 con 4 paquetes de baterías, añade 370 kg en el peso de servicio.

****Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga limitada a 25 km/h como valor por defecto de fábrica.

VDI 2198 – ESPECIFICACIONES GENERALES – SERIE ERP100-160DF/EF

GENERAL		Yale								
GENERAL		ERP100DF, ERP120DF	ERP140EFS	ERP130EFS	ERP140EF12, ERP140EFS9, ERP140EFS12, ERP140EF	ERP120EF12, ERP140EF9	ERP130EF	ERP140EF, ERP160EF12		
1-1	Fabricante									
1-2	Designación del modelo									
1-3	Tren de potencia / tren de tracción	Eléctrico								
MOTOR ELÉCTRICO	6-1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	kW						46	
	6-2	Valor nominal del motor de elevación a S3 15 %	kW						165	
	6-3	Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C							No	
	6-4	Tensión batería/capacidad nominal 1 paquete*	V / Ah						363 / 192	
	6-4-1	Tensión/capacidad nominal de la batería 2 paquetes*	V / Ah						363 / 384	
	6-4-2	Tensión de la batería/capacidad nominal 3 paquetes	V / Ah			N/A			363 / 576	
	6-4-3	Tensión batería/capacidad nominal 4 paquetes**	V / Ah			N/A			363 / 768	
	6-5	Peso de la batería 1 paquete*	kg	1200	729	1679	850	1459		
	6-5-1	Peso de la batería 2 paquetes*	kg			1237	1712		1332	1492
	6-5-2	Peso de la batería 3 paquetes	kg	N/A					1754	
6-5-3	Peso de la batería 4 paquetes**	kg	N/A			2296				
6-6	Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI	kWh							-	

GENERAL		Yale							
GENERAL		ERP100DF, ERP120DF	ERP140EFS, ERP130EFS, ERP140EF12, ERP140EFS9, ERP160EFS12, ERP140EF, ERP120EF12, ERP160EF9, ERP130EF, ERP140EF, ERP160EF12						
1-1	Fabricante								
1-2	Designación del modelo								
1-3	Tren de potencia / tren de tracción	Eléctrico							
TREN DE TRACCIÓN	8-0	Control de tracción / transmisión	Tipo						-
	8-1	Tipo de unidad de tracción	Tipo						Eléctrica CA
	8-2	Fabricante / tipo de transmisión	Tipo						-
	8-2-1	Velocidades de la transmisión hacia delante / hacia atrás	n.º						-
	8-4	Fabricante / tipo árbol propulsor / tracción ruedas	Tipo			Kessler / D61			Kessler / D81
	8-11	Freno de servicio	Tipo						Frenos en baño de aceite
	8-12	Freno de estacionamiento	Tipo						Disco seco en el árbol propulsor
OTRAS	10-1	Presión de trabajo para accesorios	MPa		19,5				
	10-2	Volumen de aceite para accesorios	l/m		100				
	10-3	Capacidad del depósito hidráulico	l		109				
	10-5	Diseño de dirección	Tipo						Dirección asistida hidráulica
	10-6	Número de rotaciones de dirección	n.º		5				

*Llaveros de la batería incluidos si es necesario.

**Solo disponible en ERP160EF12.

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 10-12T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600 MM DE CENTRO DE CARGA

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero tipo pasador estándar (kg)		Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral (kg)		Tablero DFSSFP QD (kg)*	
			ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS								
2750	3010	4347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3000	3135	4597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3250	3260	4847	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3500	3385	5097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3750	3510	5347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4000	3635	5597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4500	3885	6097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4750	4010	6347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5000	4135	6597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5500	4385	7097	10.340	12.330	10.230	12.240	10.040	12.010
6000	4635	7597	10.150	12.150	10.030	12.040	La capacidad variará en función del desplazamiento lateral y la inclinación	
6250	4760	7847	10.040	12.040	9930	11.930		
6500	4885	8097	9940	11.930	9820	11.820		
7000	5135	8597	9710	11.690	9600	11.580		

Capacidad calculada con horquillas de 1220 mm.

*El tablero DFSSFP QD tiene 455mm de desplazamiento lateral. Se aplica una reducción de valores nominales más pequeña con una inclinación hacia atrás más pequeña.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura OLH (h₁) y OEH (h₄).

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 10-12T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600 MM DE CENTRO DE CARGA CON TABLERO TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral (kg)	
			ERP100DF	ERP120DF
MÁSTIL NFL DE 3 ETAPAS				
5500	3012	6880	9410	11.300
6000	3178	7380	9250	11.130
6500	3345	7880	9050	10.920
7000	3511	8380	8810	10.670

Capacidad calculada con horquillas de 1220 mm.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 13-16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600 MM CENTRO DE CARGA / 12T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO ESTÁNDAR TIPO PASADOR

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero tipo pasador estándar (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS								
2750	3068	4398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3000	3193	4648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3250	3318	4898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3500	3443	5148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3750	3568	5398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4000	3693	5648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4500	3943	6148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4750	4068	6398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5000	4193	6648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5500	4443	7148	13.340	14.340	13.340	14.330	16.320	12.360
6000	4693	7648	13.140	14.170	13.120	14.150	16.130	12.220
6250	4818	7898	13.030	14.070	13.010	14.060	16.020	12.150
6500	4943	8148	12.920	13.980	12.890	13.960	15.900	12.070
7000	5193	8648	12.670	13.780	12.640	13.750	15.620	11.900

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm para modelos LC de 600 mm y horquillas de 2440 mm para modelos LC de 1200 mm.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura O LH (h₁) y OEH (h₄).

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 13-16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600 MM CENTRO DE CARGA / 12T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS								
2750	3068	4398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3000	3193	4648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3250	3318	4898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3500	3443	5148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3750	3568	5398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4000	3693	5648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4500	3943	6148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4750	4068	6398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5000	4193	6648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5500	4443	7148	13.180	14.340	13.180	14.330	16.220	12.360
6000	4693	7648	12.980	14.170	12.960	14.150	15.990	12.220
6250	4818	7898	12.870	14.070	12.850	14.060	15.860	12.150
6500	4943	8148	12.760	13.980	12.740	13.960	15.740	12.050
7000	5193	8648	12.520	13.780	12.480	13.750	15.470	11.850

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm para modelos LC de 600 mm y horquillas de 2440 mm para modelos LC de 1200 mm.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura O LH (h₁) y OEH (h₄).

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 13-16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600 MM CENTRO DE CARGA / 12T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero DFSSFP QD (kg)*							
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12		
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS										
2750	3068	4398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3000	3193	4648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3250	3318	4898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3500	3443	5148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
3750	3568	5398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
4000	3693	5648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
4500	3943	6148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
4750	4068	6398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
5000	4193	6648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000		
5500	4443	7148	12.860	13.100	12.890	14.050	14.520	12.000		
6000	4693	7648	La capacidad variará en función del desplazamiento lateral y la inclinación							
6250	4818	7898								
6500	4943	8148								
7000	5193	8648								

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm para modelos LC de 600 mm y horquillas de 2440 mm para modelos LC de 1200 mm.

*El tablero DFSSFP QD tiene 480 mm de desplazamiento lateral. Se aplica una reducción de valores nominales más pequeña con una inclinación hacia atrás más pequeña.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura O LH (h₁) y OEH (h₄).

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 13-16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600 MM CENTRO DE CARGA / 12T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
MÁSTIL NFL DE 3 ETAPAS								
4500	3103	6180	12.010	12.900	12.010	12.900	14.720	11.440
5000	3269	6680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.670	11.400
6000	3602	7680	11.590	12.470	11.580	12.460	14.260	11.090
7000	3935	8680	11.130	11.990	11.000	11.970	13.750	10.700

Capacidad calculada con horquillas de 1830 mm.

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600 MM / @ 900 MM / @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO ESTÁNDAR TIPO PASADOR

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero tipo pasador estándar (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS							
3984	3703	5645	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
4594	4008	6255	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
5406	4414	7067	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
6219	4821	7880	14.260	16.120	16.000	16.100	16.000

Capacidad calculada con horquillas de 2440 mm.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura O LH (h₁) y OEH (h₄).

Carga limitada a 16T@1200 debido al límite de momento de las horquillas.

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 600MM / @ 900MM / @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO TIPO PASADOR CON DESPLAZAMIENTO LATERAL

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS							
3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
5406	4414	7067	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
6219	4821	7880	14.200	15.900	15.940	15.890	15.890

Capacidad calculada con horquillas de 2440 mm.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura O LH (h₁) y OEH (h₄).

Carga limitada a 16T@1200 debido al límite de momento de las horquillas.

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 900 MM CENTRO DE CARGA / @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO DE DESCONEXIÓN RÁPIDA

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero DFSSFP QD (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS							
3984	3703	5645	14.000	16.000	16.000	16.000	16.000
4594	4008	6255	14.000	16.000	16.000	16.000	16.000
5406	4414	7067	14.000	15.690	15.150	15.780	15.340
6219	4821	7880	La capacidad variará en función del desplazamiento lateral y la inclinación				

Capacidad calculada con horquillas de 2440 mm.

*El tablero DFSSFP QD tiene 468 mm de desplazamiento lateral. Se aplica una reducción de valores nominales más pequeña con una inclinación hacia atrás más pequeña.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura O LH (h₁) y OEH (h₄).

Carga limitada a 16T@1200 debido al límite de momento de las horquillas.

DIMENSIONES DEL MÁSTIL – 16T CAPACIDAD NOMINAL EN KG @ 900 MM CENTRO DE CARGA / @ 1200 MM CENTRO DE CARGA CON TABLERO DE DESCONEXIÓN RÁPIDA

Altura de elevación TOF h _{3+s} (mm)	Altura total descendido h ₁ (mm)	Altura total extendido h ₄ (mm)	Tablero DFSSFP QD (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
MÁSTIL NFL DE 2 ETAPAS							
3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
5406	4414	7067	14.500	15.820	15.300	15.940	15.510
6219	4821	7880	La capacidad variará en función del desplazamiento lateral y la inclinación				

Capacidad calculada con horquillas de 2440 mm.

*El tablero DFSSFP QD tiene 468 mm de desplazamiento lateral. Se aplica una reducción de valores nominales más pequeña con una inclinación hacia atrás más pequeña.

Capacidad calculada con neumáticos diagonales, los neumáticos radiales darán una mayor reducción de potencia para el tablero DFSSFP por encima de 5000 mm de altura de elevación.

Nota: añadiendo las mangueras del depósito superior se sumarán 16,5 mm a la altura O LH (h₁) y OEH (h₄).

Carga limitada a 16T@1200 debido al límite de momento de las horquillas.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.

LISTA DE CARACTERÍSTICAS – SERIE ERP100-160DF/EF

RENDIMIENTO	EST	OPC
Batería de Ion de Litio integrada de alta tensión (350 V)	●	
Motor de tracción 108 kW de pico	●	
Motor de elevación 166 kW de pico	●	
Sistema hidráulico de bomba doble de 111 cc	●	
1 paquete de baterías		●
2 paquetes de baterías	●	
3 paquetes de baterías		●
4 paquetes de baterías*		●
Sistema de carga combinada 1 (CCS1)		●
Sistema de carga combinada 2 (CCS2)	●	
Niveles de rendimiento	●	
Árbol propulsor Kessler con frenos en baño de aceite	●	
PROPULSIÓN	EST	OPC
Limitador de velocidad de desplazamiento - incondicional y ajustable por el usuario		●
Limitador de velocidad de desplazamiento - basado en el peso de la carga (ajustable)		●
ELEVACIÓN	EST	OPC
Sistema hidráulico en función de la carga bajo demanda	●	
Acumulador hidráulico	●	
Descenso con compensación de presión	●	
Protección de temperatura del sistema hidráulico		●
Indicador de inclinación del mástil - mecánica		●
ERGONOMÍA	EST	OPC
Compartimento de operario abierto (sin puertas ni parabrisas)	●	
Cabina de operario cerrada		●
Compartimento de operario con inclinación asistida para servicio		●
Compartimento de operario con inclinación manual para servicio	●	
Montaje de cabina aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones	●	
Sistema de presencia del operario	●	
Asiento de suspensión mecánica	●	
Asiento de suspensión de aire		●
Asiento de suspensión de aire Deluxe		●
Asiento de respaldo bajo	●	
Asiento de respaldo alto		●
Reposabrazos adicional en el lado izquierdo		●
Cubierta de asiento de tela		●
Cubierta de asiento de vinilo	●	
Calefacción de asiento		●
Ventilación del asiento		●
Cinturón de seguridad de 2 puntos de alta visibilidad	●	
Mecanismo de deslizamiento lateral del asiento		●
Alfombrilla del suelo	●	
Percha	●	
Limpiaparabrisas delantero, superior y trasero con lavabrisas controlados individualmente		●
Limpiaparabrisas delantero con forma de «H» (cabina de operario cerrada)		●
Limpiaparabrisas delantero con forma de «I» (cabina de operario cerrada)	●	
Ventana superior con cristal blindado (cabina de operario cerrada)	●	
Barras de acero debajo de la ventana superior de cristal blindado (cabina de operario cerrada)		●
Ventanas del compartimento de operario con lunas tintadas (todas)		●
Ventana superior del compartimento de operario tintada		●
Protección de Plexiglás delante de la ventana delantera		●
Malla metálica instalada en la parte superior del compartimento de operario		●
Malla metálica de protección del operario		●
Pantalla de rendimiento integrada de 7"	●	
Control hidráulico de minipalancas Accutouch integrado en el brazo de control	●	
Control hidráulico de joystick integrado en el brazo de control		●
Volante con pomo giratorio	●	
Palanca de control direccional	●	
Pedal de Control Direccional (FDC)		●
Control direccional en Minipalancas o Joystick		●
Freno de estacionamiento - automático	●	
Calefactor con ventilador de velocidad ajustable (cabina de operario cerrada)	●	
Columna de dirección telescópica y con inclinación	●	
Salida USB dentro del reposabrazos	●	
Convertidor CC 24-12 con 2 casquillos y 2 salidas USB		●
Control de climatización automático		●

ERGONOMÍA (CONTINUACIÓN)	EST	OPC
Luz de lectura		●
Parasoles en la parte superior y trasera		●
Visores solares ventana delantera		●
Asiento de instructor		●
Ventilador de recirculación		●
Barra de montaje de accesorios en el pilar delantero derecho de la cabina		●
Portadocumentos en el pilar delantero derecho de la cabina		●
Ventana superior y/o trasera calefactada		●
Montaje de preparación para radio (cableado, dos altavoces y antena)		●
Radio Bluetooth con 2 altavoces y antena		●
VISIBILIDAD	EST	OPC
Espejos exteriores montados en la cabina		●
Espejos interiores gran angular	●	
Sistema de cámara de visión trasera **		●
Sistema radar de detección de objetos		●
Luces de trabajo tipo LED	●	
Luces de trabajo LED de alto rendimiento		●
Dos faros delanteros montados en los guardabarros delanteros		●
Luces de trabajo montadas en el mástil		●
Cuatro luces de trabajo montadas en la cabina		●
Dos luces de trabajo traseras montadas en la cabina	●	
Luces de parada/cola/freno tipo LED	●	
Luces de señales de giro, de peligro y de posición (LED)	●	
FUNCIONAMIENTO	EST	OPC
Bocina de aire de 112 dBA		●
Bocina eléctrica de 105 dBA	●	
Alarma visible - Luz estroboscópica ámbar, se activa con la llave de contacto		●
Alarma audible – activación con la marcha atrás 82–102 dB(A), autoajustable		●
Alarma audible – ruido blanco en dirección marcha atrás		●
Alarma de movimiento hacia delante / hacia atrás		●
Foco de luz LED azul – trasero / delantero y trasero		●
Sistema de monitorización de presión de los neumáticos		●
Apagado de aire acondicionado o control de climatización automático con la puerta abierta		●
Apagado automático de la carretilla con temporizador		●
Interruptor de desconexión de la batería bloqueable		●
Conector de arranque de puente de la batería (enchufe NATO)		●
Arranque de la carretilla con interruptor de la llave de contacto y con botón de arranque	●	
Clave de acceso de operario (pantalla) para arranque de la carretilla		●
Enclavamiento del cinturón de seguridad para arranque de la carretilla		●
Grupo de distribución de alimentación con fusibles	●	
Fusibles parcialmente sustituidos por disyuntores eléctricos		●
Monitorización Inalámbrica Yale Vision (Nivel 1)	●	
Acceso Inalámbrico Yale Vision (Nivel 2)		●
Verificación inalámbrica de Yale Vision (Nivel 3)		●
Sistema de engrase automático para carretilla básica y mástil exterior		●
Sistema eléctrico de 24 voltios	●	
Protección de las tuercas de las ruedas de dirección		●
Aletas guardabarros delanteras		●
Aletas guardabarros traseras		●
Orejetas de elevación - 2 delanteras y 2 traseras		●
ASPECTO	EST	OPC
Carretilla base con pintura dorada Yale	●	
Carretilla base con pintura especial		●
Pintura especial del compartimento de operario		●
Bandas en el contrapeso de advertencia de peligro		●
ELEMENTOS ADICIONALES	EST	OPC
Paquete de documentación	●	
Manual de usuario	●	
Certificación CE		●
Garantía: 24 meses / 4000 horas de garantía de piezas del fabricante, 60 meses / 10.000 horas de garantía de la batería de iones de litio integrada instalada en fábrica***	●	

*Solo disponible en ERP160EF12.

**Estándar con columna vertebral del capó elevada.

***Consulte la declaración de garantía completa para ver detalles adicionales.

LISTA DE CARACTERÍSTICAS – SERIE ERP100-160DF/EF

ERP100DF / ERP120DF			ERP140EF12 / ERP160EFS9 / ERP160EF9 / ERP160EFS12 / ERP160EF12		
PROPULSIÓN			MANIPULACIÓN		
Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos de capas diagonales 10.00 – 20 16PR	EST	OPC	Tablero tipo pasador estándar de 2400 mm (94,3")	EST	OPC
Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Michelin XZM 10.00 – R20			Tablero tipo pasador de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente		
Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Trelleborg 10.00 – R20			Tablero desplazamiento lateral integral tipo pasador de 2400 mm (94,3")		
Ruedas de tracción y de dirección superelásticas (PSS) 10.00 – 20			Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo		
Ruedas y neumáticos de repuesto			Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente		
ELEVACIÓN			ELEVACIÓN		
Mástil 2 etapas 12t sin elevación libre	EST	OPC	Tablero tipo Gancho QD de desplazamiento lateral de función doble de 2400 mm (94,5") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente		
Mástil de 2 etapas elevación libre total de 12t (se puede utilizar en modelos de menor capacidad)			Tablero desplazamiento lateral de función doble tipo Gancho QD con posicionador de horquillas simultáneo y con 2 funciones auxiliares de 2400 mm (94,4")		
Mástil de 3 etapas elevación libre total de 12t (se puede utilizar en modelos de menor capacidad)			Rejilla soporte de carga de 2500 mm (98") de Altura (para aplicaciones de madera)		
Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 6° hacia atrás			Rejilla soporte de carga de 1760 mm (69") de altura		
Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 12° hacia atrás			Rejilla soporte de carga de 2010 mm (79") de altura		
Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 10° hacia atrás			Horquillas tipo pasador (diversos tamaños)		
Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 12° hacia atrás			Horquillas tipo pasador para aplicaciones de madera		
Inclinación del mástil - 20,5° hacia delante / 7° hacia atrás			Horquillas tipo gancho de desconexión rápida DFSSFP (tamaños diversos)		
MANIPULACIÓN			MANIPULACIÓN		
Tablero tipo pasador estándar de 2400 mm (94,3")	EST	OPC	Tablero tipo pasador con cierres de horquillas mecánicos 2540 mm (100")		
Tablero tipo pasador de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente			Tablero tipo pasador con posicionador de horquillas individual 2540 mm (100")		
Tablero desplazamiento lateral integral tipo pasador de 2400 mm (94,3")			Tablero de desplazamiento lateral estilo superpuesto tipo pasador 2540 mm (100")		
Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo			Tablero de desplazamiento lateral estilo superpuesto tipo pasador con posicionador de horquillas individual 2540 mm (100")		
Tablero tipo pasador de desplazamiento lateral integral de 2400 mm (94,3") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente			Tablero de desplazamiento lateral de función doble con posicionador de horquillas individual con horquillas integrales 2540 mm (100")		
Tablero tipo gancho QD de desplazamiento lateral de función doble de 2400 mm (94,5") con posicionador de horquillas simultáneo e independiente			Tablero de desplazamiento lateral de función doble tipo Gancho con posicionador de horquillas individual con horquillas de Desconexión Rápida 2540 mm (100")		
Tablero desplazamiento lateral de función doble tipo Gancho QD con posicionador de horquillas simultáneo y con 2 funciones auxiliares de 2400 mm (94,4")			Posicionamiento de horquillas simultáneo		
Rejilla soporte de carga de 2500 mm (98") de Altura (para aplicaciones de madera)			Horquillas tipo pasador de 2440 mm (96") de longitud		
Rejilla soporte de carga de 1760 mm (69") de altura			Horquillas tipo gancho de 2440 mm (96") de longitud		
Rejilla soporte de carga de 2010 mm (79") de altura			Horquillas integrales de 2440 mm (96") de longitud		
Horquillas tipo pasador (diversos tamaños)					
Horquillas tipo pasador para aplicaciones de madera					
Horquillas tipo gancho de desconexión rápida DFSSFP (tamaños diversos)					
ERP130EFS / ERP130EF / ERP140EFS / ERP140EF / ERP160EF / ERP120EF12			PROPULSIÓN		
PROPULSIÓN			ELEVACIÓN		
Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos Trelleborg de capas diagonales 10.00 - 20 20PR	EST	OPC	Mástil 2 etapas sin elevación libre 18T	EST	OPC
Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos Michelin XZM 10.00 - R20			Mástil 2 etapas elevación libre total 18T		
Ruedas de tracción y de dirección de neumáticos radiales Trelleborg 10.00 - R20			Mástil 3 etapas elevación libre total 18T		
Ruedas de tracción y de dirección superelásticas (PSS) 10.00 – 20			Inclinación del mástil - 6° hacia delante / 10° hacia atrás		
Ruedas y neumáticos de repuesto			Inclinación del mástil - 10,5° hacia delante / 12° hacia atrás		
ELEVACIÓN			MANIPULACIÓN		
Mástil de 2 etapas sin elevación libre 16T	EST	OPC	Tablero de desplazamiento lateral de función doble con posicionador de horquillas individual con horquillas integrales 2540 mm (100")		
Mástil de 2 etapas elevación libre total 16T			Tablero de desplazamiento lateral de función doble tipo Gancho con posicionador de horquillas individual con horquillas de Desconexión Rápida 2540 mm (100")		
Mástil de 3 etapas elevación libre total 16T			Posicionamiento de horquillas simultáneo		
Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 6° hacia atrás			Horquillas tipo pasador de 2440 mm (96") de longitud		
Inclinación del mástil - 5° hacia delante / 12° hacia atrás			Horquillas tipo gancho de 2440 mm (96") de longitud		
Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 10° hacia atrás			Horquillas integrales de 2440 mm (96") de longitud		
Inclinación del mástil - 15° hacia delante / 12° hacia atrás					
Inclinación del mástil - 20,5° hacia delante / 7° hacia atrás					

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias.



Acerca de Yale®

Yale Lift Truck Technologies es uno de los fabricantes de Llevamos en el negocio de la elevación desde 1875 y aplicamos esa experiencia para ayudar a los clientes a resolver los retos de la manipulación de materiales. Nuestra línea completa de carretillas elevadoras tiene una capacidad de 1 a 16 toneladas y funcionan con motores de combustión interna u opciones eléctricas. Yale también ofrece soluciones robóticas, telemetría, gestión de flotas, piezas, financiación y formación. Desde equipos de montacargas tradicionales a tecnologías emergentes, nuestro objetivo diario es trabajar con nuestra red de distribuidores de ámbito nacional para mantener nuestro enfoque de avance y en el cliente con las soluciones que usted necesite, en el momento y forma que las necesite.

EQUIPOS DE MANIPULACIÓN DE MATERIALES PARA:

3PL

Piezas de automoción

Bebidas

Alimentos fríos y congelados

Distribución de alimentos

Procesamiento de alimentos

Muebles y enseres

Productos de salud y farmacéuticos

Centros para el Hogar

Venta al Por Menor

Comercio Electrónico

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Reino Unido

www.yale.com



Seguridad: Todos los productos Yale vendidos en países de la UE, Reino Unido y Turquía cumplen los requisitos de la UE de la Directiva sobre máquinas 2006/42/CE y contienen el **CE** marcado. Las carretillas Yale vendidas en otros países pueden encargarse para su producción de conformidad con los requisitos de la Directiva de Máquinas y, cuando así se solicite, contendrán el **CE** marcado.

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. comercializa como Yale Lift Truck Technologies. Domicilio Social: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido. Registrada en Inglaterra y Gales. Número de Registro de la Empresa: 02636775.

©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., todos los derechos reservados. Yale® y YALE  son marcas comerciales de Hyster-Yale Group, Inc. Las carretillas pueden mostrarse con equipamiento opcional y/o características no disponibles en todas las regiones. El rendimiento de la carretilla puede verse afectado por el estado del vehículo, su equipamiento y la aplicación. Las especificaciones están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Nota: Hay que tener cuidado al manipular cargas elevadas. Los operarios deben estar cualificados y deben leer, entender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de Usuario. Consulte a su distribuidor de Yale® si alguna de las informaciones mostradas es crítica para su aplicación.

Nº de pieza de la publicación 220997127 Rev.02 (1224DMS) ES