



ERP100-160DF-EF

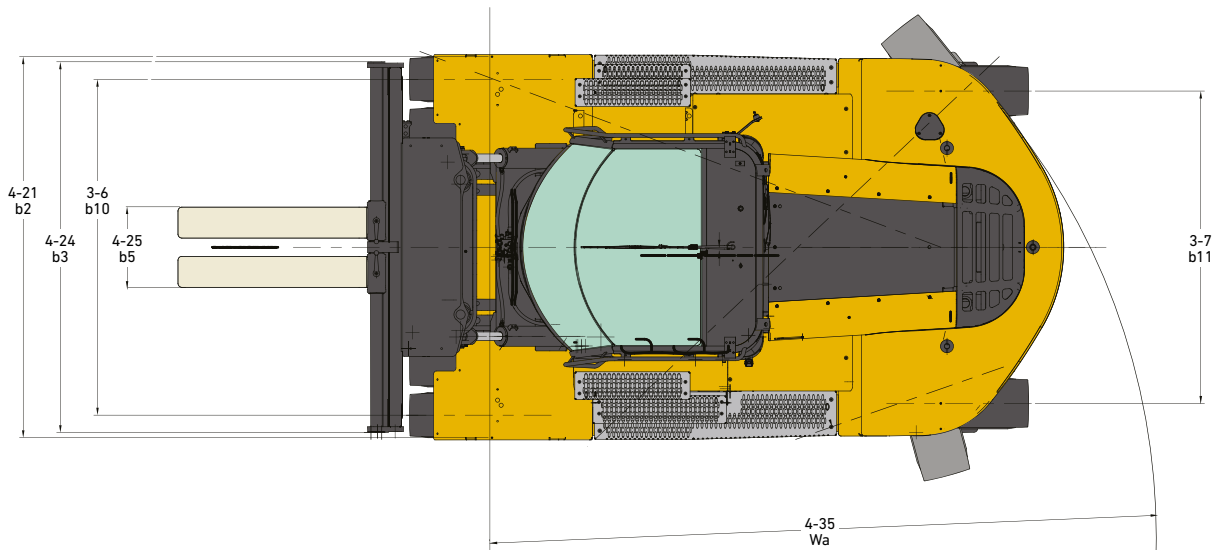
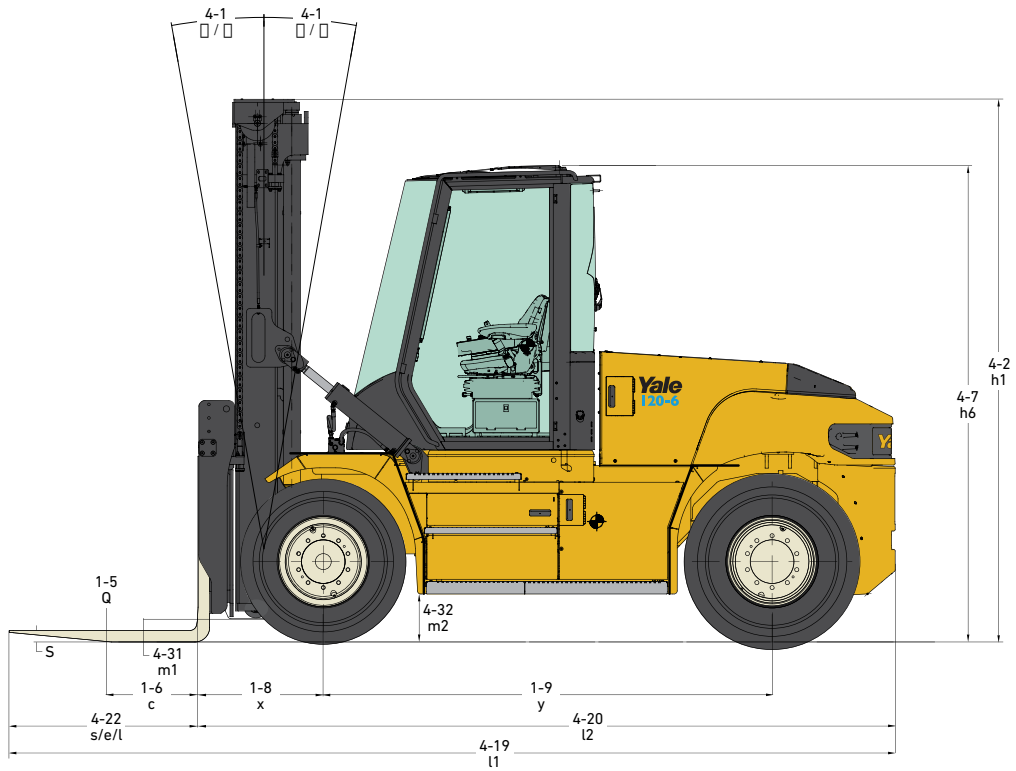
SPECIFICATIEBLAD

10.000 - 16.000 kg

Serie DF-EF

Elektrische heavy
duty-heftrucks

AFMETINGEN TRUCK – ERP100-160DF/EF-SERIE



VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – ERP100-160DF/EF-SERIE

			Yale									
			ERP100DF		ERP120DF		ERP130EFS		ERP140EFS			
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant										
	1-2	Modelnaam										
	1-3	Aandrijflijn	Elektrisch									
	1-4	Positie chauffeur	Zittend									
	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal	10.500	12.500	13.500	14.500						
	1-6	Lastzwaartepunt	600									
	1-8	Lastafstand ⁽¹⁾	809									
	1-9	Wielbasis	2900									
	GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*	kg	14.670	16.020	19.053	19.524				
2-2		Asbelasting met lading, voor/achter	kg	23.421	1748	26.163	2357	29.577	2976	31.134	2890	
2-3		Asbelasting zonder lading, voor/achter	kg	7820	6850	7590	8430	9145	9907	9189	10.335	
WIELEN	3-1	Type band	Luchtbanden									
	3-2	Bandenmaat, voor	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR					
	3-3	Bandenmaat, achter	10.00-20 16PR				12.00-20 20PR					
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)	4X/2									
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)	1842								
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	2020				2018				
	AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	□ / □ (°)	15/12							
4-2		Hoogte, mast ingeschoven ⁽²⁾	h ₁ (mm)	4135				4193				
4-3		Vrije hefhoogte	h ₂ (mm)	-								
4-4		Hefhoogte ⁽³⁾	h ₃ (mm)	4925				4910				
4-5		Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)	6597				6648				
4-7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₆ (mm)	3055				3083				
4-7-1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆ (mm)	3082				3110				
4-7-2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₆ (mm)	3082				3110				
4-7-3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h ₆ (mm)	3177				3205				
4-7-4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h ₆ (mm)	3231				3259				
4-7-5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h ₆ (mm)	3207				3235				
4-8		Stoelhoogte ten opzichte van SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1875				1903				
4-12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	661				689				
4-19		Totale lengte	l ₁ (mm)	5724				6544				
4-20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	4504				4717				
4-21		Totale breedte over aandrijfwielen	b ₂ (mm)	2490				2541				
4-22		Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	75/200/1220				90/200/1830				
4-23		Type vorkenbord		75 mm standaard pintype				Standaard pintype 90 mm				
4-24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	2396				2496				
4-25		Breedte over vorken (min/max)	b ₅ (mm)	534/2256				534/2356				
4-31		Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁ (mm)	253				245				
4-32		Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂ (mm)	313				341				
4-33-1		Afmetingen lading	w x l (mm)	1200 x 1200								
4-34-1-1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6728				6896				
4-34-1-2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	6116				6269				
4-34-1-3		Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)	6316				6469				
4-33-2		Afmetingen lading	w x l (mm)	1200 x 800								
4-34-2-1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	6288				6456				
4-34-2-2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	8468				8669				
4-34-2-3		Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)	8668				8869				
4-35		Buitenste draaicirkel	Wa (mm)	4107				4180				
4-36		Binnenste draaicirkel ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)	1538				1453				
PRESTATIES		5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading**	km/h	25							
		5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading	m/s	0,51/0,59				0,42/0,44			
		5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading	m/s	-							
		5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading	m/s	0,56/0,54				0,54/0,48			
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN	23/25				30/33				
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN	48/50				63/65				
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%	10/18	8/16	10/18	9/17					
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%	20/34	17/31	20/31	19/30					
10-7	Geluidsdruk niveau bij de chauffeursstoel	dB (A)	69,6									
10-7-1	Geluidsdruk niveau tijdens de werkcyclus	dB (A)	98,1									

(1) Midden van de aandrijfjas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pintype CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – ERP100-160DF/EF-SERIE

			Yale						
			ERP130EF		ERP140EF		ERP160EF		
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant							
	1-2	Modelnaam							
	1-3	Aandrijflijn	Elektrisch						
	1-4	Positie chauffeur	Zittend						
	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal	13.500		14.500		16.500		
	1-6	Lastzwaartepunt	600						
	1-8	Lastafstand ⁽¹⁾	889						
	1-9	Wielbasis	3300						
	GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*	18.410		18.960		19.930	
2-2		Asbelasting met lading, voor/achter	29.404	2506	30.768	2692	33.793	2637	
2-3		Asbelasting zonder lading, voor/achter	9813	8597	9725	9234	9848	10.082	
WIELEN	3-1	Type band	Luchtbanden						
	3-2	Bandenmaat, voor	12.00-20 20PR						
	3-3	Bandenmaat, achter	12.00-20 20PR						
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)	4X/2						
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm) 1842						
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm) 2018						
	AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	□ / □ (°)		15/12			
4-2		Hoogte, mast ingeschoven ⁽²⁾	h ₁ (mm)		4193				
4-3		Vrije hefhoogte	h ₂ (mm)		-				
4-4		Hefhoogte ⁽³⁾	h ₃ (mm)		4910				
4-5		Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)		6648				
4-7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₆ (mm)		3083				
4-7-1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆ (mm)		3110				
4-7-2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₆ (mm)		3110				
4-7-3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h ₆ (mm)		3205				
4-7-4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h ₆ (mm)		3259				
4-7-5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h ₆ (mm)		3235				
4-8		Stoelhoogte ten opzichte van SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)		1903				
4-12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)		689				
4-19		Totale lengte	l ₁ (mm)		6814				
4-20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)		4984				
4-21		Totale breedte over aandrijfwielen	b ₂ (mm)		2541				
4-22		Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)		90/200/1830				
4-23		Type vorkenbord	Standaard pintype 90 mm						
4-24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)		2496				
4-25		Breedte over vorken (min/max)	b ₅ (mm)		534/2256				
4-31		Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁ (mm)		245				
4-32		Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂ (mm)		341				
4-33-1		Afmetingen lading	w x l (mm)		1200 x 1200				
4-34-1-1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)		7328				
4-34-1-2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)		6662				
4-34-1-3		Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)		6862				
4-33-2		Afmetingen lading	w x l (mm)		1200 x 800				
4-34-2-1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)		6888				
4-34-2-2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)		6262				
4-34-2-3		Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)		6462				
4-35		Buitenste draaicirkel	Wa (mm)		4573				
4-36		Binnenste draaicirkel ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)		1777				
PRESTATIES		5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading**	km/h		25			
		5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading	m/s		0,42/0,44			
		5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading	m/s		-			
		5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading	m/s		0,54/0,48			
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN		31/33		30/33		
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN		63/65		62/65		
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%		10/19		9/18 8/17		
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%		20/35		19/34 18/32		
10-7	Geluidsdrukniveau bij de chauffeursstoel	dB (A)		69,6					
10-7-1	Geluidsdrukniveau tijdens de werkcyclus	dB (A)		98,1					

(1) Midden van de aandrijfjas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pintype CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – ERP100-160DF/EF-SERIE

			Yale					
			ERP120EF12		ERP140EF12		ERP160EFS9	
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant						
	1-2	Modelnaam						
	1-3	Aandrijflijn	Elektrisch					
	1-4	Positie chauffeur	Zittend					
	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal	12.500		14.500		16.400	
	1-6	Lastzwaartepunt	1200				900	
	1-8	Lastafstand ⁽¹⁾	889		941			
	1-9	Wielbasis	3500					
	GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*	20.247		22.740		22.040
2-2		Asbelasting met lading, voor/achter	29.758	2989	33.886	3354	35.641	2799
2-3		Asbelasting zonder lading, voor/achter	9797	10.450	10.516	12.224	10.615	11.425
WIELEN	3-1	Type band	Luchtbanden					
	3-2	Bandenmaat, voor	12.00-20 20PR			12.00 R 20		
	3-3	Bandenmaat, achter	12.00-20 20PR			12.00 R 20		
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)	4X/2					
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)		1842		1844	
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)		2018		2020	
	AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	□ / □ (°)		15/12		6/10
4-2		Hoogte, mast ingeschoven ⁽²⁾	h ₁ (mm)		4193		4008	
4-3		Vrije hefhoogte	h ₂ (mm)		-			
4-4		Hefhoogte ⁽³⁾	h ₃ (mm)		4.910		4494	
4-5		Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)		6648		6463	
4-7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₆ (mm)		3083			
4-7-1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆ (mm)		3110			
4-7-2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₆ (mm)		3110			
4-7-3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h ₆ (mm)		3205			
4-7-4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h ₆ (mm)		3259			
4-7-5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h ₆ (mm)		3235			
4-8		Stoelhoogte ten opzichte van SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)		1903			
4-12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)		689			
4-19		Totale lengte	l ₁ (mm)		7624		7806	
4-20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)		5184		5366	
4-21		Totale breedte over aandrijfwielen	b ₂ (mm)		2541			
4-22		Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)		90/200/2440		100/200/2440	
4-23		Type vorkenbord	Standaard pintype 90 mm		Standaard pintype 100 mm			
4-24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)		2496			
4-25		Breedte over vorken (min/max)	b ₅ (mm)		534/2356		470/2440	
4-31		Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁ (mm)		245			
4-32		Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂ (mm)		341			
4-33-1		Afmetingen lading	w x l (mm)		2400 x 2400			
4-34-1-1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)		9060		9037	
4-34-1-2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)		8236			
4-34-1-3		Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)		8436			
4-33-2	Afmetingen lading	w x l (mm)		1930 x 1830				
4-34-2-1	Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)		8433				
4-34-2-2	Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)		7666				
4-34-2-3	Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)		7866				
4-35	Buitenste draaicirkel	Wa (mm)		4947				
4-36	Binnenste draaicirkel ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)		1940		1803		
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading**	km/h		25			
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading	m/s		0,42/0,44		0,39/0,46	
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading	m/s		-			
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading	m/s		0,54/0,48		0,54/0,45	
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN		30/33		30/32	
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN		63/65		62/64	
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%		10/17		8/15	
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%		20/33		17/30	
10-7	Geluidsdruk niveau bij de chauffeursstoel	dB (A)		69,6				
10-7-1	Geluidsdruk niveau tijdens de werkcyclus	dB (A)		98,1				

(1) Midden van de aandrijfjas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pintype CRG zonder vorkpositionering.

** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – ERP100-160DF/EF-SERIE

			Yale							
			ERP160EFS12		ERP160EF9		ERP160EF12			
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant								
	1-2	Modelnaam								
	1-3	Aandrijflijn	Elektrisch							
	1-4	Positie chauffeur	Zittend							
	1-5	Hefcapaciteit bij lastzwaartepunt, nominaal	16.400							
	1-6	Lastzwaartepunt	1200		900		1200			
	1-8	Lastafstand ⁽¹⁾	941							
	1-9	Wielbasis	3500		3750					
	GEWICHT	2-1	Eigen gewicht*	kg	23.940		21.307		23.066	
2-2		Asbelasting met lading, voor/achter**	kg	36.929	3410	35.044	2663	36.386	3080	
2-3		Asbelasting zonder lading, voor/achter**	kg	10.497	13.442	10.592	10.714	10.622	12.443	
WIELEN	3-1	Type band	Luchtbanden							
	3-2	Bandenmaat, voor	12.00 R 20							
	3-3	Bandenmaat, achter	12.00 R 20							
	3-5	Aantal banden, voor/achter (X aangedreven)	4X/2							
	3-6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)	1844						
	3-7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	2020						
	AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	□ / □ (°)	6/10					
4-2		Hoogte, mast ingeschoven ⁽²⁾	h ₁ (mm)	4008						
4-3		Vrije hefhoogte	h ₂ (mm)	-						
4-4		Hefhoogte ⁽³⁾	h ₃ (mm)	4494						
4-5		Hoogte, mast uitgeschoven	h ₄ (mm)	6255						
4-7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h ₆ (mm)	3083						
4-7-1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h ₆ (mm)	3110						
4-7-2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h ₆ (mm)	3110						
4-7-3		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met zwaailampen)	h ₆ (mm)	3205						
4-7-4		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h ₆ (mm)	3259						
4-7-5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailampen)	h ₆ (mm)	3235						
4-8		Stoelhoogte ten opzichte van SIP ⁽⁴⁾	h ₇ (mm)	1903						
4-12		Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)	689						
4-19		Totale lengte	l ₁ (mm)	7823		8056				
4-20		Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)	5383		5616				
4-21		Totale breedte over aandrijfwielen	b ₂ (mm)	2541						
4-22		Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l (mm)	100/200/2440						
4-23		Type vorkenbord	Standaard pintype 100 mm							
4-24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	2540						
4-25		Breedte over vorken (min/max)	b ₅ (mm)	470/2440						
4-31		Bodemvrijheid, laagste punt	m ₁ (mm)	225						
4-32		Bodemvrijheid, midden wielbasis	m ₂ (mm)	341						
4-33-1		Afmetingen lading	w x l (mm)	2400/2400						
4-34-1-1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	9053		9379				
4-34-1-2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	8230		8526				
4-34-1-3		Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)	8430		8726				
4-33-2		Afmetingen lading	w x l (mm)	-						
4-34-2-1		Gangpadbreedte (a=10%)	Ast (mm)	-						
4-34-2-2		Gangpadbreedte (a=0)	Ast (mm)	-						
4-34-2-3		Gangpadbreedte (a=200 mm)	Ast (mm)	-						
4-35		Buitenste draaicirkel	Wa (mm)	4889		5185				
4-36		Binnenste draaicirkel ⁽⁶⁾	b ₁₃ (mm)	1803		1996				
PRESTATIES		5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading***	km/h	25					
		5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading	m/s	0,39/0,46		0,39/0,44			
		5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading	m/s	0,44					
		5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading	m/s	0,54/0,45					
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading	kN	29/32		30/32		29/32		
	5-6	Trekkracht – max, met/zonder lading	kN	61/64		62/65		61/64		
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%	7/14		8/16		8/14		
	5-8	Klimvermogen – max, met/zonder lading ⁽⁵⁾	%	16/28		17/32		16/30		
10-7	Geluidsdruk niveau bij de chauffeursstoel	dB (A)	69,6							
10-7-1	Geluidsdruk niveau tijdens de werkcyclus	dB (A)	98,1							

(1) Midden van de aandrijfjas tot de zijkant van de vorken.

(2) Onbeladen met nieuwe banden.

(3) Onderzijde vorken.

(4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand.

(5) De cijfers voor klimvermogen zijn vermeld ter vergelijking van het trekvermogen, maar zijn niet bedoeld om het gebruik van het voertuig op de vermelde hellingen goed te keuren.

(6) Afstand middellijn truck tot draaipunt van de binnenste draaicirkel.

* Truckmodellen gebaseerd op 1 batterijpakket en standaard pintype CRG zonder vorkpositionering.

* Voor de ERP160EF12 met 4 batterijpakketten voegt u 200 kg toe aan de voorkant en 170 kg aan de achterkant.

** Voor ERP160EF12 met 4 batterijpakketten voegt u 370 kg toe aan het eigen gewicht.

*** Rijsnelheid met/zonder last begrensd op 25 km/u (fabrieksinstelling).

VDI 2198 – ALGEMENE SPECIFICATIES – ERP100-160DF/EF-SERIE

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	Yale						
	1-2	Modelnaam	ERP100DF, ERP120DF	ERP140EFS	ERP130EFS	ERP140EF12, ERP140EFS9, ERP140EFS12, ERP140EF	ERP120EF12, ERP140EF9	ERP130EF	ERP140EF, ERP160EF12
	1-3	Aandrijflijn	Elektrisch						
ELEKTRISCHE MOTOR	6-1	Tractiemotor, S2, 60 minuten belasting	kW	46					
	6-2	Hefmotor, S3, 15%	kW	165					
	6-3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C		Nee					
	6-4	Batterijspanning/nominale capaciteit 1 pakket*	V/Ah	363/192					
	6-4-1	Batterijspanning/nominale capaciteit 2 pakketten*	V/Ah	363/384					
	6-4-2	Batterijspanning/nominale capaciteit 3 pakketten	V/Ah	N.v.t.			363/576		
	6-4-3	Batterijspanning/nominale capaciteit 4 pakketten**	V/Ah	N.v.t.			363/768		
	6-5	Batterijgewicht 1 pakket*	kg	1200	729	1679	850	1459	
6-5-1	Batterijgewicht 2 pakketten*	kg	1237		1712	1332	1492		
6-5-2	Batterijgewicht 3 pakketten	kg	N.v.t.			1754			
6-5-3	Batterijgewicht 4 pakketten**	kg	N.v.t.			2296			
6-6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh	-						

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	Yale						
	1-2	Modelnaam	ERP100DF, ERP120DF		ERP140EFS, ERP130EFS, ERP140EF12, ERP140EFS9, ERP160EFS12, ERP140EF, ERP120EF12, ERP160EF9, ERP130EF, ERP140EF, ERP160EF12				
	1-3	Aandrijflijn	Elektrisch						
AANDRIJFLIJN	8-0	Aandrijving/transmissie	Type	-					
	8-1	Soort aandrijvingsregeling	Type	Elektrisch AC					
	8-2	Fabrikant/type transmissie	Type	-					
	8-2-1	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit	#	-					
	8-4	Wiel aandrijving/aandrijf as fabrikant/type	Type	Kessler / D61			Kessler / D81		
	8-11	Bedrijfsrem	Type	Natte remmen/natte remschijf					
	8-12	Parkeerrem	Type	Droge remschijf op aandrijf as					
OVERIGE	10-1	Werkdruk voor hulpstukken	MPa	19,5					
	10-2	Olievolume voor hulpstukken	l/m	100					
	10-3	Inhoud hydraulische tank	l	109					
	10-5	Stuurontwerp	Type	Hydraulische stuurbevestiging					
	10-6	Aantal stuurrotaties	#	5					

* Batterijplaten indien nodig meegeleverd.

** Alleen beschikbaar op ERP160EF12.

MASTAFMETINGEN – NOMINALE CAPACITEIT 10-12 TON IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pintype standaard vorkenbord (kg)		Pintype vorkenbord met sidschift (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*	
			ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF	ERP100DF	ERP120DF
2-TRAPS NFL-MAST								
2750	3010	4347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3000	3135	4597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3250	3260	4847	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3500	3385	5097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
3750	3510	5347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4000	3635	5597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4500	3885	6097	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
4750	4010	6347	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5000	4135	6597	10.500	12.500	10.400	12.400	10.200	12.200
5500	4385	7097	10.340	12.330	10.230	12.240	10.040	12.010
6.000	4635	7597	10.150	12.150	10.030	12.040	Capaciteit is afhankelijk van sidschift en kanteling	
6250	4760	7847	10.040	12.040	9930	11.930		
6500	4885	8097	9940	11.930	9820	11.820		
7000	5135	8597	9710	11.690	9600	11.580		

Capaciteit berekend met 1220 mm vorken.

*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 455 mm sidschift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLG (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

MASTAFMETINGEN – NOMINALE CAPACITEIT 10-12 TON IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM MET PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pintype vorkenbord met sidschift (kg)	
			ERP100DF	ERP120DF
3-TRAPS NFL-MAST				
5500	3012	6880	9410	11.300
6000	3178	7380	9250	11.130
6500	3345	7880	9050	10.920
7000	3511	8380	8810	10.670

Capaciteit berekend met 1220 mm vorken.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.

MASTAFMETINGEN 13-16 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 12 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET PINTYPE STANDAARD VORKENBORD

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pintype standaard vorkenbord (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
2-TRAPS NFL-MAST								
2750	3068	4398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3000	3193	4648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3250	3318	4898	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3500	3443	5148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
3750	3568	5398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4000	3693	5648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4500	3943	6148	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
4750	4068	6398	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5000	4193	6648	13.500	14.500	13.500	14.500	16.500	12.500
5500	4443	7148	13.340	14.340	13.340	14.330	16.320	12.360
6000	4693	7648	13.140	14.170	13.120	14.150	16.130	12.220
6250	4818	7898	13.030	14.070	13.010	14.060	16.020	12.150
6500	4943	8148	12.920	13.980	12.890	13.960	15.900	12.070
7000	5193	8648	12.670	13.780	12.640	13.750	15.620	11.900

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm voor LC-modellen van 600 mm en vorken van 2440 mm voor LC-modellen van 1200 mm.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

MASTAFMETINGEN 13-16 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 12 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pintype vorkenbord met sideshift (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
2-TRAPS NFL-MAST								
2750	3068	4398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3000	3193	4648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3250	3318	4898	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3500	3443	5148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
3750	3568	5398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4000	3693	5648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4500	3943	6148	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
4750	4068	6398	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5000	4193	6648	13.400	14.500	13.400	14.500	16.400	12.400
5500	4443	7148	13.180	14.340	13.180	14.330	16.220	12.360
6000	4693	7648	12.980	14.170	12.960	14.150	15.990	12.220
6250	4818	7898	12.870	14.070	12.850	14.060	15.860	12.150
6500	4943	8148	12.760	13.980	12.740	13.960	15.740	12.050
7000	5193	8648	12.520	13.780	12.480	13.750	15.470	11.850

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm voor LC-modellen van 600 mm en vorken van 2440 mm voor LC-modellen van 1200 mm.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

MASTAFMETINGEN 13-16 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 12 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
2-TRAPS NFL-MAST								
2750	3068	4398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3000	3193	4648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3250	3318	4898	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3500	3443	5148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
3750	3568	5398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
4000	3693	5648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
4500	3943	6148	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
4750	4068	6398	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
5000	4193	6648	13.100	14.400	13.100	14.400	16.100	12.000
5500	4443	7148	12.860	13.100	12.890	14.050	14.520	12.000
6000	4693	7648						
6250	4818	7898						
6500	4943	8148						
7000	5193	8648						

Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm voor LC-modellen van 600 mm en vorken van 2440 mm voor LC-modellen van 1200 mm.

*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 480 mm sideshift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

MASTAFMETINGEN 13-16 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT / 12 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pintype vorkenbord met sideshift (kg)					
			ERP130EFS	ERP140EFS	ERP130EF	ERP140EF	ERP160EF	ERP120EF12
3-TRAPS NFL-MAST								
4500	3103	6180	12.010	12.900	12.010	12.900	14.720	11.440
5000	3269	6680	11.960	12.840	11.960	12.840	14.670	11.400
6000	3602	7680	11.590	12.470	11.580	12.460	14.260	11.090
7000	3935	8680	11.130	11.990	11.000	11.970	13.750	10.700

Capaciteit berekend met vorken van 1830 mm.

MASTAFMETINGEN - 16 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 600 MM / 900 MM / 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET PINTYPE STANDAARD VORKENBORD

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pintype standaard vorkenbord (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
2-TRAPS NFL-MAST							
3984	3703	5645	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
4594	4008	6255	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
5406	4414	7067	14.500	16.400	16.000	16.400	16.000
6219	4821	7880	14.260	16.120	16.000	16.100	16.000

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

Lading beperkt tot 16T@1200 vanwege vormmomentlimiet.

MASTAFMETINGEN - 16 TON NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 600 MM / 900 MM / 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET PINTYPE VORKENBORD MET SIDESHIFT

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Pintype vorkenbord met sideshift (kg)				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
2-TRAPS NFL-MAST							
3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
5406	4414	7067	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
6219	4821	7880	14.200	15.900	15.940	15.890	15.890

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

Lading beperkt tot 16T@1200 vanwege vormmomentlimiet.

MASTAFMETINGEN - 16T NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 900 MM / 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET VORKENBORD MET SNELKOPPELING

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
2-TRAPS NFL-MAST							
3984	3703	5645	14.000	16.000	16.000	16.000	16.000
4594	4008	6255	14.000	16.000	16.000	16.000	16.000
5406	4414	7067	14.000	15.690	15.150	15.780	15.340
6219	4821	7880	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling				

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.

*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 468 mm sideshift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

Lading beperkt tot 16T@1200 vanwege vormmomentlimiet.

MASTAFMETINGEN - 16T NOMINALE CAPACITEIT IN KG BIJ 900 MM / 1200 MM LASTZWAARTEPUNT MET VORKENBORD MET SNELKOPPELING

Hefhoogte TOF h _{3+s} (mm)	Totale hoogte ingeschoven h ₁ (mm)	Totale hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vorkenbord QD DFSSFP (kg)*				
			ERP140EF12	ERP160EFS9	ERP160EFS12	ERP160EF9	ERP160EF12
2-TRAPS NFL-MAST							
3984	3703	5645	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
4594	4008	6255	14.500	16.000	16.000	16.000	16.000
5406	4414	7067	14.500	15.820	15.300	15.940	15.510
6219	4821	7880	Capaciteit is afhankelijk van sideshift en kanteling				

Capaciteit berekend met vorken van 2440 mm.

*DFSSFP QD-vorkenbord heeft 468 mm sideshift. Kleinere vertraging toepasbaar met minder kanteling.

Capaciteit berekend met diagonaalbanden, radiaalbanden geven een hogere reductie voor DFSSFP-vorkenbord boven 5000 mm hefhoogte.

Opmerking: toevoeging hydraulische slangen over de mast verhoogt de OLH (h₁) en OEH (h₄) met 16,5 mm.

Lading beperkt tot 16T@1200 vanwege vormmomentlimiet.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.

LIJST MET FUNCTIES – ERP100-160DF/EF-SERIE

PRESTATIES	STD	OPT	ERGONOMIE (VERVOLG)	STD	OPT
Geïntegreerde lithiumionbatterij met hoogspanning (350 V)	●		Leeslampje		●
Aandrijfmotor 108 kW piek	●		Zonneschermen aan boven- en achterkant		●
Hefmotor 166 kW piek	●		Zonnekleppen op de voorruit		●
Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp	●		Begeleidersstoel		●
1 batterijpakket		●	Recirculatieventilator		●
2 batterijpakketten	●		Extra montagebalk voor accessoires op stijl rechtsvoor in cabine		●
3 batterijpakketten		●	Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		●
4 batterijpakketten*		●	Ruitverwarming boven- en/of achterruit		●
Gecombineerd laadsysteem 1 (CCS1)		●	Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		●
Gecombineerd laadsysteem 2 (CCS2)	●		Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		●
Prestatieniveaus	●		ZICHT	STD	OPT
Kessler-aandrijf-as met natte remmen	●		Buitenspiegels gemonteerd op cabine		●
AANDRIJVING	STD	OPT	Breedtespiegels in cabine	●	
Rijsnelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		●	Achteruitrijcamerasysteem**		●
Rijsnelheidsbegrenzer – op basis van lastgewicht (instelbaar)		●	Voorwerpdetectiesysteem via radar		●
HEFFEN	STD	OPT	Ledwerkklampen	●	
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	●		Hoogwaardige ledwerkklampen		●
Hydraulische accumulator	●		Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		●
Drukgecompenseerd dalen	●		Werkklampen gemonteerd op mast		●
Temperatuurbeveiliging hydraulisch systeem		●	Vier werkklampen gemonteerd op cabine		●
Indicator mastkanteling – mechanisch		●	Twee achterwaartse werkklampen gemonteerd op de cabine	●	
ERGONOMIE	STD	OPT	Led-stoplampen/-achterlichten/-remlichten	●	
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en schermen)	●		Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	●	
Gesloten chauffeurscabine		●	BEDIENING	STD	OPT
Elektrisch kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang		●	Luchthoorn 112 dB(A)		●
Handmatig kantelen van chauffeurscompartiment voor servicetoegang	●		Elektrische claxon 105 dB(A)	●	
Geïsoleerde cabine montage voor lage geluids- en trillingsniveaus	●		Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactschakelaar		●
Chauffeursaanwezigheidssysteem	●		Hoorbaar alarm – geactiveerd bij inschakeling achterruit 82-102 dB(A), zelfinstellend		●
Mechanisch geveerde stoel	●		Hoorbaar alarm – witte ruis bij achteruitrijden		●
Luchtgeveerde stoel		●	Alarm bij vooruit/achteruit rijden		●
Deluxe luchtgeveerde stoel		●	Blaauwe led-schijnwerper – achter/voor en achter		●
Stoel met lage rugleuning	●		Bandenspanningscontrolesysteem		●
Stoel met hoge rugleuning		●	Uitschakeling airconditioning of automatische klimaatregeling bij openen deur		●
Extra arMLEuning aan de linkerzijde		●	Automatische uitschakeling truck met timer		●
Stoelbekleding stof		●	Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij		●
Stoelbekleding vinyl	●		Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		●
Stoelverwarming		●	Starten truck met contactschakelaar en startknop	●	
Stoelventilatie		●	Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		●
High visibility 2-punts veiligheidsgordel	●		Vergrendeling starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel		●
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		●	Krachtverdelingsgroep met zekeringen	●	
Vloermat	●		Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		●
Jashaak	●		Yale Vision draadloze controle (niveau 1)	●	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterzijde met afzonderlijk geregelde ruitensproeiers		●	Yale Vision draadloze toegang (niveau 2)		●
Ruitenwisser voor - H-patroon (gesloten chauffeurscabine)		●	Yale Vision draadloze verificatie (niveau 3)		●
Ruitenwisser voor - I-patroon (gesloten chauffeurscabine)	●		Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		●
Bovenruit met gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)	●		Elektrisch systeem 24 volt	●	
Stalen frame onder bovenruit van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		●	Bescherming stuurwielmoeren		●
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)		●	Spatlappen voor		●
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		●	Spatlappen achter		●
Plexiglas scherm voor voorruit		●	Hefogen – 2 voor en 2 achter		●
Draad raster op dak chauffeurscompartiment		●	UITERLIJK	STD	OPT
Draad raster operatorscherm		●	Truck in gouden Yale-kleur	●	
Geïntegreerd 7" performance display	●		Basistruck in speciale kleur		●
Hydraulische bediening met Accutouch-minihendels geïntegreerd in bedieningsarm	●		Speciale verfkleur voor chauffeurscompartiment		●
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in bedieningsarm		●	Waarschuwingstrepen op contragewicht		●
Stuurwiel met stuurdraaiknop	●		AANVULLEND	STD	OPT
Bedieningshendel voor de rijrichting	●		Documentatiepakket	●	
Rijrichtingspedaal (FDC)		●	Bedieningshandleiding	●	
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick		●	CE-certificatie		●
Parkeerrem – automatisch	●		Garantie: 24 maanden/4000 uur fabrieksgarantie op onderdelen, 60 maanden/10.000 uur garantie op door de fabriek geïnstalleerde, geïntegreerde lithiumionbatterij***	●	
Verwarmer met ventilator met instelbare snelheid (gesloten chauffeurscabine)	●				
Telescopische, kantelbare stuurkolom	●				
USB-aansluiting in arMLEuning	●				
24-12 DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		●			
Automatische klimaatregeling		●			

* Alleen beschikbaar op ERP160EF12.

** Standaard met verhoogde motorkaprug.

*** Zie de volledige garantieverklaring voor meer informatie.

LIJST MET FUNCTIES – ERP100-160DF/EF-SERIE

ERP100DF/ERP120DF

AANDRIJVING	STD	OPT
10.00 - 20 16PR Pneumatische diagonaalbanden op aandrijf- en stuuras	●	
10.00 - R20 Michelin XZM-radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		●
10.00 - R20 Trelleborg-radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		●
10.00 - 20 Pneumatische volrubberbanden op aandrijf- en stuuras		●
Reservewielen en -banden		●
HEFFEN	STD	OPT
2-traps mast zonder vrije heffing, 12 ton	●	
2-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (look geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		●
3-traps mast, 12 ton met volledig vrije hefhoogte (look geschikt voor modellen met een lagere capaciteit)		●
Mastkanteling – 5° voorwaarts / 6° achterwaarts		●
Mastkanteling – 5° voorwaarts / 12° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts / 10° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts / 12° achterwaarts	●	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts / 7° achterwaarts		●

BEDIENING	STD	OPT
Pintype standaard vorkenbord 2400 mm (94,3')	●	
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		●
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met geïntegreerde sideshift		●
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		●
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		●
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5') met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		●
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4') met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige vorkenpositionering en 2 hulpfuncties		●
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		●
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		●
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		●
Pintype vorken (verschillende maten)		●
Pintype vorken voor houttoepassingen		●
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		●

ERP130EFS/ERP130EF/ERP140EFS/ ERP140EF/ERP160EF/ERP120EF12

AANDRIJVING	STD	OPT
10.00 - 20 20PR Pneumatische Trelleborg-diagonaalbanden op aandrijf- en stuuras	●	
10.00 - R20 Michelin XZM-radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		●
10.00 - R20 Trelleborg-radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		●
10.00 - 20 Pneumatische volrubberbanden op aandrijf- en stuuras		●
Reservewielen en -banden		●
HEFFEN	STD	OPT
2-traps mast 16 ton zonder vrije heffing	●	
2-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		●
3-traps mast 16 ton met volledig vrije hefhoogte		●
Mastkanteling – 5° voorwaarts / 6° achterwaarts		●
Mastkanteling – 5° voorwaarts / 12° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts / 10° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts / 12° achterwaarts	●	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts / 7° achterwaarts		●

BEDIENING	STD	OPT
Pintype standaard vorkenbord 2400 mm (94,3')	●	
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		●
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met geïntegreerde sideshift		●
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		●
Pintype vorkenbord 2400 mm (94,3') met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		●
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,5') met sideshift, dubbele functie en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		●
QD-haaktype vorkenbord 2400 mm (94,4') met dubbele functie, sideshift, gelijktijdige vorkenpositionering en 2 hulpfuncties		●
Lastbeschermrek 2500 mm (98") hoog (voor houttoepassingen)		●
Lastbeschermrek 1760 mm (69") hoog		●
Lastbeschermrek 2010 mm (79") hoog		●
Pintype vorken (verschillende maten)		●
Pintype vorken voor houttoepassingen		●
Haaktype DFSSFP-vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		●

ERP140EF12/ERP160EFS9/ERP160EF9/ ERP160EFS12/ERP160EF12

AANDRIJVING	STD	OPT
10.00 - 20 20 Pneumatische diagonaalbanden op aandrijf- en stuuras	●	
10.00 - R20 Michelin XZM-radiaalbanden op aandrijf- en stuuras		●
HEFFEN	STD	OPT
2-traps mast 18 ton zonder vrije heffing	●	
2-traps mast 18 ton met volledig vrije hefhoogte		●
3-traps mast 18 ton met volledig vrije hefhoogte		●
Mastkanteling – 6° voorwaarts / 10° achterwaarts	●	
Mastkanteling – 10,5° voorwaarts / 12° achterwaarts		●
Mastkanteling – 15° voorwaarts / 10° achterwaarts		●
BEDIENING	STD	OPT
Pintype vorkenbord 2540 mm (100") met mechanische vorkvergrendeling		●
Pintype vorkenbord 2540 mm (100") met individuele vorkpositionering		●
Pintype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift		●
Pintype vorkenbord 2540 mm (100"), apron-style met sideshift en individuele vorkpositionering		●
Vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie, met sideshift met individuele vorkpositionering en geïntegreerde vorken	●	
Haaktype vorkenbord 2540 mm (100") met dubbele functie en sideshift met individuele vorkpositionering en vorken met snelkoppeling		●
Gelijktijdige vorkpositionering		●
Pintype vorken 2440 mm (96")		●
Haaktype vorken 2440 mm (96")		●
Geïntegreerde vorken van 2440 mm (96")	●	

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.



Over Yale®

Yale Lift Truck Technologies is een van de oudste fabrikanten van heftrucks ter wereld. Sinds 1875 houden we ons bezig met heffen. We gebruiken deze ervaring om onze klanten te helpen met het aangaan van uitdagingen op het gebied van materials handling. Ons volledige aanbod heftrucks varieert in capaciteit van 1 tot 16 ton. De trucks worden aangedreven door interne verbrandingsmotoren of elektrische opties. Yale biedt ook robotica, telemetrie, vlootbeheer onderdelen, financiering en training. Van traditionele heftrucks tot opkomende technologieën, ons doel is om elke dag samen te werken met ons nationale dealernetwerk om continu de oplossingen te leveren en verbeteren die u nodig hebt. Op het juiste moment en op de juiste manier.

MATERIALS HANDLING VOOR:

3PL

Auto-onderdelen

Drankenindustrie

Koude en diepgevroren levensmiddelen

Voedseldistributie

Voedselverwerking

Meubilair en inrichtingen

Gezondheid en farmaceutica

Woonboulevards

Retail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

www.yale.com



Veiligheid: alle Yale-producten die worden verkocht in EU-landen, het Verenigd Koninkrijk en Turkije voldoen aan de EU-voorschriften conform de Machinerichtlijn 2006/42/EG en zijn voorzien van **CE**-markeringen. Yale-trucks die in andere landen worden verkocht, kunnen worden besteld voor productie conform de voorschriften van de Machinerichtlijn, en zullen dat geval ook zijn voorzien van **CE**-markeringen.

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. handelt onder de naam Yale Lift Truck Technologies. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., alle rechten voorbehouden. YALE® en YALE  zijn handelsmerken van Hyster-Yale Materials Handling, Inc. De trucks op de foto's kunnen optionele apparatuur en/of functies bevatten die niet in alle regio's beschikbaar zijn. De prestaties van de truck kunnen worden beïnvloed door de toestand van het voertuig, de uitrusting en de toepassing. Specificaties kunnen op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Let op: wees voorzichtig wanneer u met geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen. Neem contact op met uw Yale®-dealer als de getoonde informatie essentieel is voor uw toepassing.

Publicatienummer 220997129 Rev.02 (1224DMS) NL