



GP2.0-3.5N

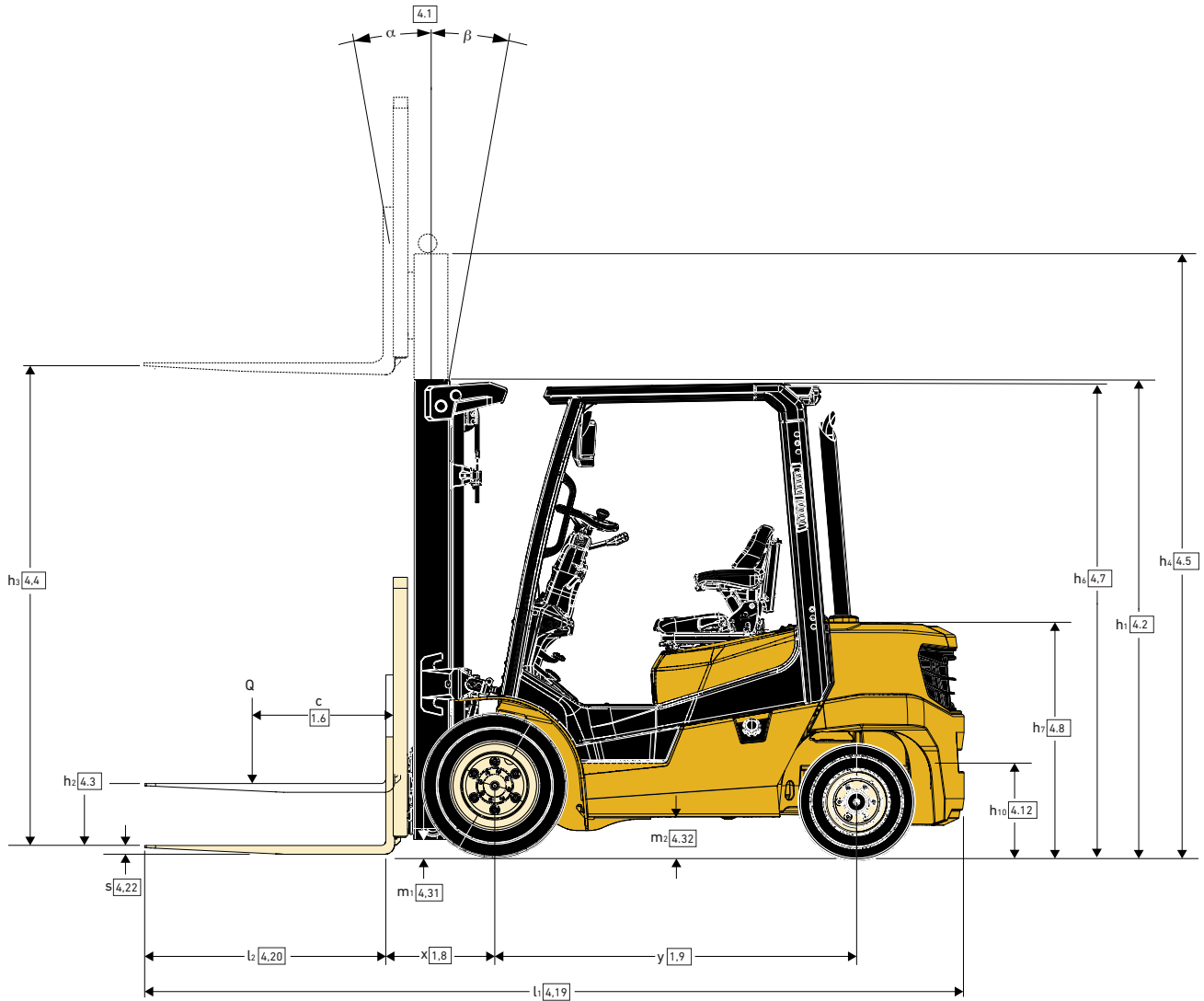
FICHE TECHNIQUE

2.000 - 3.500 kg

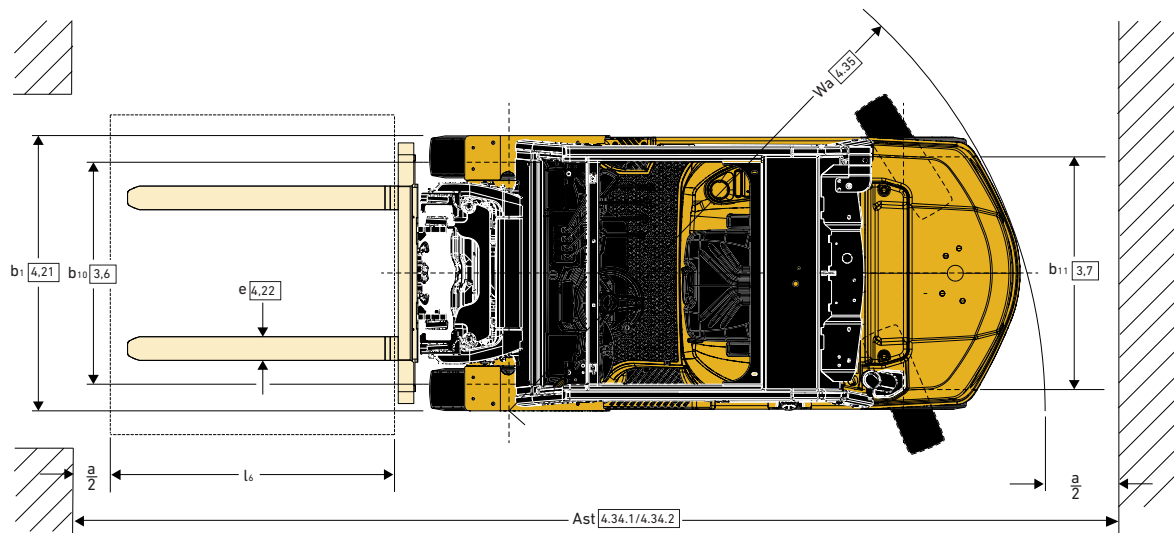
Série N

Chariots élévateurs
diesel et GPL

DIMENSIONS DU CHARIOT



DIMENSIONS DU CHARIOT



SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP2.0N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP2.0N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2,0			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	475				
1-9	Empattement	y (mm)	1650				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	3480			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	4815 / 665			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1630 / 1850			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	976			
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	980			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2010			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	160			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	3000			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	3575			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2150			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1143			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	420			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3605			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2535			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1 (mm)	1205 / 1590			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 122 x 1070			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1040			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	115			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	178			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3960			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	3760			
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2285			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	815			
4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2052			
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	440				
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,51 / 0,54			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,43 / 0,40			
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	17 000	16 500	18 500	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	22 / 26		25 / 26	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	4,4 / 4,0		4,5 / 4,0	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	34,6	35,5	4-17
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2400	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198	l/h ou kg/h	2,6	3,0	2,6	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796	l/h ou kg/h	S/O			
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1/h)	72		80	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	42	52		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	42		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	82			
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP2.5N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP2.0N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	475				
1-9	Empattement	y (mm)	1650				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	3865			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	5593 / 772			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1615 / 2250			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	976			
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	980			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2010			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	160			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	3000			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	3575			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2150			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1143			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	420			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3685			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2615			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1 (mm)	1205 / 1590			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 122 x 1070			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1040			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	115			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	178			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	4032			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	3832			
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2357			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	815			
4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2062			
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	440				
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,51 / 0,54			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,45 / 0,41	0,45 / 0,42	0,45 / 0,41	
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	19 000	18 500	20 000	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	20 / 24		24 / 25	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	4,3 / 4,1	4,5 / 4,1	4,6 / 4,1	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	34,6	35,5	4-17
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2400	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198	l/h ou kg/h	2,8	3,3	2,8	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796	l/h ou kg/h	S/O			
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(t/h)	70		78		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	42	52		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	42		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	82			
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications ci-dessus sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP3.0N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP3.0N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	3,0			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	495				
1-9	Empattement	y (mm)	1700				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	4455			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	6545 / 910			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1795 / 2650			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6,5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	1004			
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	982			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2075			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	165			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	3000			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	3640			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2175			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1168			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	445			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3800			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2730			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1 (mm)	1232 / 1730			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	45 X 122 X 1070			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		III A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1100			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	130			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	203			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	4151			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	3951			
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2461			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	825			
4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2127			
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	462				
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,40 / 0,43			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,40 / 0,38		0,45 / 0,38	
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁴⁾	N	19 000		18 000	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	23 / 26		21 / 25	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	4,5 / 4,1		4,6 / 4,1	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	44		42
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2300	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198	l/h ou kg/h	3,1	4	3,8	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796	l/h ou kg/h	S/O			
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1/h)	76		73		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	64			
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	42		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	82	83	82	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP3.5N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP3.5N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	3,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	510				
1-9	Empattement	y (mm)	1700				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	4880			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	7380 / 1000			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1800 / 3070			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6.5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	1004			
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	982			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2075			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	165			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	3000			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	3640			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2175			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1168			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	445			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3890			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2820			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1 (mm)	1232 / 1730			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	45 X 122 X 1070			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		III A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1100			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	130			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	203			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	4244			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	4044			
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2534			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	825			
4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2170			
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	462				
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,40 / 0,43	0,37 / 0,40	0,40 / 0,43	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,45 / 0,38			
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	21 000		20 000	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	20 / 25		19 / 25	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	4,8 / 4,2		5,8 / 4,7	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	44	42	
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2300	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198	l/h ou kg/h	3,8	4,9	3,9	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796	l/h ou kg/h	S/O			
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1/h)	74		72		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	64			
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	42		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	82	83	82	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications ci-dessus sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP2.0N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP2.0N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift électronique / Techtronix 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2,0			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	470				
1-9	Empattement	y (mm)	1650				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	3613			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	4981 / 632			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1805 / 1808			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	983			
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	958			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2570			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	50			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	3900			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	4500			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2160			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1145			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	440			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3534			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2534			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1 (mm)	1160 / 1280 / 1542			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	40 X 100 X 1000			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1070			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	130			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	160			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3861			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	4061			
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2191			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	640			
4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2018				
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	440				
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,5 / 18,7	7,5 / 17,8	18,5 / 18,7	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,8 / 19,0	17,7 / 18,1	18,8 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,61 / 0,65	0,6 / 0,65	0,61 / 0,65	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,58 / 0,5	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50	
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	15 917	15 233	17 304	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	30 / 30	29 / 30	33 / 30	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	5,2 / 4,7	5,05 / 4,48	5,4 / 4,3	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	36,6	34,1	42
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2200	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,5 / 2,3	3,15 / 2,72	2,4 / 2,2	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,1 / 2,0	2,81 / 2,42	2,1 / 2,0	
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1/h)	92 / 83	S/O	96 / 85		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	39,9		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	78	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP2.5N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP2.5N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift électronique / Techtronix 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	470				
1-9	Empattement	y (mm)	1650				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	3990			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	5698 / 792			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1728 / 2262			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	983			
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	958			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2570			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	50			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	3900			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	4500			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2160			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1145			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	440			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3610			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2610			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1 (mm)	1160 / 1280 / 1542			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 X 100 X 1000			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		II A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1070			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	130			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	160			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	3933			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	4133			
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2263			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	640			
4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2057				
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	440				
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,4 / 18,7	17,3 / 17,8	18,4 / 18,7	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,7 / 19,0	17,6 / 18,1	18,7 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,60 / 0,65	0,59 / 0,65	0,60 / 0,65	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50	
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	15 758	15 074	17 145	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	26 / 26	24 / 26	28 / 26	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	5,5 / 4,8	5,27 / 4,88	5,9 / 4,5	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	36,6	34,1	42
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2200	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,9 / 2,7	3,52 / 3,14	2,7 / 2,5	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,5 / 2,3	3,14 / 2,8	2,4 / 2,2	
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(t/h)	92 / 83	S/O	96 / 85		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	180			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	60			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	39,9	S/O	-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	78	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications ci-dessus sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP2.5N6 DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

DATI GENERALI		Yale			
1-1	Costruttore	GP2.5N6			
1-2	Designazione modello	GP2.5N6			
1-3	Gruppo propulsore	Diesel		GPL	
1-3-1	Motore	Yanmar 2.1L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.2L	
1-3-2	Conformità CE / Norma sulle emissioni	Stage V	Tier III	Tier III e Stage V	
1-3-3	Trasmissione	Elettronica Powershift/Tectronix, a 1 marcia			
1-3-4	Tipo di impianto frenante	Freni a tamburo			
1-4	Tipo di guida	Operatore seduto a bordo			
1-5	Portata nominale/carico nominale	Q (t)	2,5		
1-6	Distanza del baricentro del carico	c (mm)	600		
1-8	Distanza del carico, dal centro dell'assale di trazione alla forca	x (mm)	470		
1-9	Interasse	y (mm)	1650		
PESO					
2-1	Peso di servizio	kg	4292		
2-2	Peso sugli assali con carico, ant./post.	kg	5900 / 921		
2-3	Carico sugli assali senza carico, ant./post.	kg	1778 / 2514		
GOMMATURA					
3-1	Gommatura, anteriore/posteriore	Superelastica			
3-2	Dimensioni ruote anteriori	28 X 9 - 15			
3-3	Dimensioni gommatura, posteriore	6,5 X 10			
3-5	Numero ruote, ant./post. (X = non motrici)	2x / 2			
3-6	Carreggiata anteriore	b ₁₀ (mm)	959		
3-7	Battistrada posteriore	b ₁₁ (mm)	958		
DIMENSIONI					
4-1	Inclinazione del montante/piastra portaforche in avanti/all'indietro	α / β (°)	6/6		
4-2	Altezza, con montante abbassato	h ₁ (mm)	2592		
4-3	Sollevamento libero ⁽¹⁾	h ₂ (mm)	50		
4-4	Sollevamento ⁽¹⁾	h ₃ (mm)	3900		
4-5	Altezza, con montante esteso ⁽²⁾	h ₄ (mm)	4500		
4-7	Altezza del tettuccio di protezione	h ₆ (mm)	2182		
4-8	Altezza sedile rispetto a SIP/altezza supporto ⁽³⁾	h ₇ (mm)	1167		
4-12	Altezza attacco	h ₁₀ (mm)	452		
4-19	Lunghezza totale	l ₁ (mm)	3714		
4-20	Lunghezza compresa spalla forche	l ₂ (mm)	2714		
4-21	Larghezza totale (ruote singole / larghe / gemellate)	b ₁ /b ₂ (mm)	1186 / 1353 / 1545		
4-22	Dimensioni forche DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000		
4-23	Piastra portaforche ISO 2328, classe/tipo A, B	II A			
4-24	Larghezza piastra portaforche ⁽⁴⁾	b ₃ (mm)	1070		
4-31	Altezza dal suolo, con carico, sotto il montante	m ₁ (mm)	152		
4-32	Altezza dal suolo, al centro dell'interasse	m ₂ (mm)	182		
4-34-1	Larghezza corsia per pallet 1000 x 1200 mm in senso trasversale	A _{st} (mm)	4027		
4-34-2	Larghezza corsia per pallet 800 x 1200 mm in senso longitudinale	A _{st} (mm)	4227		
4-35	Raggio di sterzata	W _a (mm)	2333		
4-36	Raggio di sterzata interno	b ₁₃ (mm)	660		
4-41	Intersezione in corsia a 90° (con pallet larg. = 1200mm, lung. = 1000mm)	2089			
4-42	Altezza gradino (dal suolo alla pedana)	(mm)	462		
4-43	Altezza gradino (tra i gradini intermedi fra la pedana e il suolo)	(mm)	250		
PRESTAZIONI					
5-1	Velocità di marcia con/senza carico	km/h	18,5 / 18,7		
5-1-1	Velocità di marcia con/senza carico, retromarcia	km/h	18,8 / 19,0		
5-2	Velocità di sollevamento con/senza carico ⁽⁵⁾	m/s	0,60 / 0,65	0,58 / 0,65	0,60 / 0,65
5-3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,5
5-5	Forza di trazione al gancio, con/senza carico ⁽⁶⁾	N	19314	20021	16920
5-7	Pendenza superabile con/senza carico ⁽⁷⁾	%	30 / 25	31/25	26 / 25
5-9	Tempo di accelerazione con/senza carico (a 15m)	s	5,2 / 4,7	5,11 / 4,52	5,1 / 4,5
5-10	Freni di servizio	Idraulici			
MOTORE					
7-1	Costruttore/tipo motore	Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar 4TNE98	Yanmar / 4TN88G / GN	
7-2	Potenza motore secondo ISO 1585	kW	44	42,4	42
7-3	Regime nominale	giri/min	2500		
7-3-1	Coppia a giri/min	(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690
7-4	Numero cilindri/cilindrata	(-)/cm ³	4 / 2091	4 / 3319	4 / 2190
7-5	Consumo carburante secondo il ciclo di prove VDI 2198 (CDP/ VDP)	l/h o kg/h	2,8 / 2,6	3,79 / 3,41	
7-5-1	Consumo carburante secondo il ciclo di prove VDI EN16796 (CDP/VDP)	l/h o kg/h	2,3 / 2,2	3,37 / 3,04	
7-6	Rendimento (Power / ECO)	(1/h)	92 / 83	Non applicabile	
8-1	Tipo di gruppo di trazione	Automatico			
DATI AGGIUNTIVI					
10-1	Pressione di esercizio per le attrezzature	bar	180		
10-2	Portata olio per le attrezzature ⁽⁸⁾	l/min	60		
10-3	Serbatoio olio idraulico, capacità	litri	34,2	40,6	40,6
10-4	Capacità serbatoio carburante	litri	39,9	39,9	-
10-7	Livello di pressione sonora percepito dall'operatore ⁽⁹⁾	dB(A)	79	82	77
10-7-2	Livello garantito di potenza sonora 2001/14/CE	dB(A)	101		
10-8	Tipo di gancio traino	Perno			

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP3.0N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP3.0N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift électronique / Techtronix 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	3,0			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	495				
1-9	Empattement	y (mm)	1700				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	4642			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	6635 / 1007			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1880 / 2762			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6,5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10 (mm)	959			
	3-7	Voie, arrière	b11 (mm)	958			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1 (mm)	2692			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h2 (mm)	50			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h3 (mm)	3880			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h4 (mm)	4552			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6 (mm)	2182			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h7 (mm)	1167			
4-12		Hauteur du crochet	h10 (mm)	462			
4-19		Longueur hors tout	l1 (mm)	3746			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2746			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1 (mm)	1186 / 1353 / 1545			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 X 120 X 1000			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		III A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b3 (mm)	1070			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1 (mm)	152			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	182			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast (mm)	4069			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast (mm)	4269			
4-35		Rayon de braquage	Wa (mm)	2374			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	660			
4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2110				
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	462				
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250				
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,4 / 18,6			
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,7 / 18,9			
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,56 / 0,61	0,51 / 0,57	0,56 / 0,61	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,58 / 0,53			
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	19 160	19 867	16 766	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	26 / 24	27 / 24	23 / 24	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	5,3 / 4,7	5,24 / 4,53	5,2 / 4,5	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar/4TNV86CHT	Yanmar/4TNE98	Yanmar/4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	44	42,4	42
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2300	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	3,2 / 2,9	4,26 / 3,84	3,2 / 2,9	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,6 / 2,4	3,79 / 3,42	2,8 / 2,6	
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1/h)	90 / 82	S/O	95 / 84		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	180			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	60			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	39,9		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	79	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications ci-dessus sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE GP3.5N DIESEL/GPL AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur		Yale			
	1-2	Désignation du modèle		GP3.5N			
	1-2-1	Moteur		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission		Powershift électronique / Techtronix 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins		Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL		Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	3,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c (mm)	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	495				
1-9	Empattement	y (mm)	1700				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	4910			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	7230 / 1180			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1683 / 3227			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière		Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant		28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière		6,5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)		2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	959			
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	958			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β (°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2692			
4-3		Levée libre ⁽¹⁾	h ₂ (mm)	50			
4-4		Levée ⁽¹⁾	h ₃ (mm)	3880			
4-5		Hauteur, mât déployé ⁽²⁾	h ₄ (mm)	4552			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h ₆ (mm)	2182			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ⁽³⁾	h ₇ (mm)	1167			
4-12		Hauteur du crochet	h ₁₀ (mm)	462			
4-19		Longueur hors tout	l ₁ (mm)	3813			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2813			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b ₁ (mm)	1186 / 1353 / 1545			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 X 120 X 1000			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		III A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches ⁽⁴⁾	b ₃ (mm)	1070			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	152			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	182			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A _{st} (mm)	4144			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A _{st} (mm)	4344			
4-35		Rayon de braquage	W _a (mm)	2449			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	660			
4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)		2149			
4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)	mm	462			
4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	mm	250			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	18,4 / 18,6			
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	18,7 / 18,9			
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide ⁽⁵⁾	m/s	0,56 / 0,61	0,50 / 0,57	0,56 / 0,61	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,58 / 0,53		0,58 / 0,50	
	5-5	Force de traction, en charge ⁽⁶⁾	N	19 021	19 728	16 626	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide ⁽⁷⁾	%	24 / 20	25 / 20	21 / 20	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)	s	5,5 / 4,8	5,42 / 4,59	5,3 / 4,6	
	5-10	Frein de service		Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type		Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	44	42,4	42
7-3		Régime nominal	min-1	2500	2300	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min	(N-m/min)	202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée	(-) / (cm ³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	3,5 / 3,2	4,80 / 4,34	3,5 / 3,2	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)	l/h ou kg/h	2,9 / 2,6	4,03 / 3,87	3,1 / 2,8	
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)	(1/h)	89 / 81	S/O	95 / 84		
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice		Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires	bar	180			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires ⁽⁸⁾	l/min	60			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	litres	34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant	litres	39,9		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur ⁽⁹⁾	dB (A)	79	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE	dB (A)	101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage		Goupille			

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications ci-dessus sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

REMARQUES

- (1) = Haut des fourches.
 (2) = Sans dossierer d'appui de charge.
 (3) = Siège à suspension totale selon point de repère du fabricant du siège.
 (4) = Ajouter 32 mm avec dossierer d'appui de charge.
 (5) = Pompe hydraulique à cylindrée constante.
 (6) = À 1,6 km/h.
 (7) = À 4,8 km/h.
 (8) = Variable.
 (9) = LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes : mât duplex à levée libre limitée de 3290 mm (GP.0-2.5N) / 3105 mm (GP3.0-3.5N) au-dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels. Y compris pack Réduction du bruit en option.

CERTIFICATION : Les chariots Yale satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP2.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2010	3575	3990	160	6	2000	2000	2000	2000
3300	2160	3875	4290	160	6	2000	2000	2000	2000
3500	2260	4075	4490	160	6	2000	2000	2000	1970
3700	2360	4275	4690	160	6	2000	2000	2000	1940
4000	2560	4575	4990	160	6	2000	1980	2000	1920
4500	2810	5075	5490	160	6	1900	1840	1840	1770
5000	3060	5575	5990	160	6	1790	1750	1610	1570
5500	3360	6075	6490	160	6	1510	1480	1150	1120
6000	3610	6575	6990	160	6	1190	1170	870	840
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2010	3590	3990	1020	6	2000	2000	2000	2000
3300	2160	3890	4290	1170	6	2000	2000	2000	1980
3500	2260	4090	4490	1270	6	2000	2000	2000	1940
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2010	4867	5340	1020	6	1940	1850	1870	1790
4500	2060	5017	5490	1070	6	1900	1810	1850	1760
4800	2160	5317	5790	1170	6	1830	1750	1760	1700
5000	2260	5517	5990	1270	6	1780	1700	1710~	1640~
5500	2425	6017	6490	1430	6	1650~	1580~	1590~	1520~
6000	2610	6517	6990	1620	6	1510~	1440~	1490~	1420~
6500	2825	7017	7490	1835	6	1360~	1300~	1340~	1280~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP2.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2010	3575	3990	160	6	1800	1800	1800	1800
3300	2160	3875	4290	160	6	1800	1800	1800	1800
3500	2260	4075	4490	160	6	1800	1800	1800	1800
3700	2360	4275	4690	160	6	1800	1800	1800	1780
4000	2560	4575	4990	160	6	1800	1800	1800	1770
4500	2810	5075	5490	160	6	1710	1680	1690	1630
5000	3060	5575	5990	160	6	1610	1590	1550	1520
5500	3360	6075	6490	160	6	1480	1440	1130	1080
6000	3610	6575	6990	160	6	1170	1130	850	820
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2010	3590	3990	1020	6	1800	1800	1800	1800
3300	2160	3890	4290	1170	6	1800	1800	1800	1800
3500	2260	4090	4490	1270	6	1800	1800	1800	1780
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2010	4867	5340	1020	6	1740	1670	1710	1650
4500	2060	5017	5490	1070	6	1710	1640	1700	1630
4800	2160	5317	5790	1170	6	1650	1580	1640	1570
5000	2260	5517	5990	1270	6	1600	1530	1520	1470
5500	2425	6017	6490	1430	6	1450	1400	1470~	1400~
6000	2610	6517	6990	1620	6	1360~	1300~	1350~	1290
6500	2825	7017	7490	1835	6	1220~	1170~	1210~	1150~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP2.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2010	3575	3990	160	6	2500	2500	2500	2500
3300	2160	3875	4290	160	6	2500	2500	2500	2500
3500	2260	4075	4490	160	6	2500	2500	2500	2500
3700	2360	4275	4690	160	6	2500	2500	2500	2490
4000	2560	4575	4990	160	6	2500	2500	2500	2460
4500	2810	5075	5490	160	6	2390	2350	2090	2040
5000	3060	5575	5990	160	6	2270	2240	1810	1770
5500	3360	6075	6490	160	6	1900	1860	1350	1320
6000	3610	6575	6990	160	6	1530	1500	1040	1010
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2010	3590	3990	1020	6	2500	2500	2500	2500
3300	2160	3890	4290	1170	6	2500	2500	2500	2500
3500	2260	4090	4490	1270	6	2500	2500	2500	2500
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2010	4867	5340	1020	6	2380	2270	2100	2040
4500	2060	5017	5490	1070	6	2340	2240	2040	1980
4800	2160	5317	5790	1170	6	2260	2170	1920	1860
5000	2260	5517	5990	1270	6	2190	2110	2200~	2110~
5500	2425	6017	6490	1430	6	2070~	1980~	2060~	1980~
6000	2610	6517	6990	1620	6	1920~	1840~	1910~	1830~
6500	2825	7017	7490	1835	6	1760~	1680~	1690~	1650~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP2.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2010	3575	3990	160	6	2300	2300	2300	2300
3300	2160	3875	4290	160	6	2300	2300	2300	2300
3500	2260	4075	4490	160	6	2300	2300	2300	2300
3700	2360	4275	4690	160	6	2300	2300	2300	2290
4000	2560	4575	4990	160	6	2300	2300	2300	2260
4500	2810	5075	5490	160	6	2200	2160	2000	1960
5000	3060	5575	5990	160	6	2090	2070	1750	1700
5500	3360	6075	6490	160	6	1840	1800	1310	1270
6000	3610	6575	6990	160	6	1500	1470	1020	990
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2010	3590	3990	1020	6	2300	2300	2300	2300
3300	2160	3890	4290	1170	6	2300	2300	2300	2300
3500	2260	4090	4490	1270	6	2300	2300	2300	2390
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2010	4867	5340	1020	6	2140	2060	2060	2010
4500	2060	5017	5490	1070	6	2110	2020	2000	1940
4800	2160	5317	5790	1170	6	2040	1960	1890	1840
5000	2260	5517	5990	1270	6	1990	1910	1990~	1910~
5500	2425	6017	6490	1430	6	1870~	1790~	1860~	1790~
6000	2610	6517	6990	1620	6	1730~	1660~	1720~	1650~
6500	2825	7017	7490	1835	6	1580~	1520~	1570~	1510~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP3.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2075	3640	4100	165	6	3000	3000	3000	3000
3300	2225	3940	4400	165	6	3000	3000	3000	3000
3500	2325	4140	4600	165	6	3000	3000	3000	3000
3700	2425	4340	4800	165	6	3000	3000	3000	3000
4000	2625	4640	5100	165	6	3000	3000	3000	2960
4500	2875	5140	5600	165	6	2890	2830	2750	2720
5000	3125	5640	6100	165	6	2760	2710	2420	2390
5500	3425	6140	6600	165	6	2340	2310	1920	1890
6000	3675	6640	7100	165	6	1800	1780	1390	1370
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2075	3650	4100	975	6	3000	3000	3000	3000
3300	2225	3950	4400	1125	6	3000	3000	3000	3000
3500	2325	4150	4600	1225	6	3000	3000	3000	3000
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2075	4950	5450	975	6	2830	2750	2830	2750
4500	2125	5100	5600	1025	6	2790	2710	2670	2640
4800	2225	5400	5900	1125	6	2720	2640	2610	2590
5000	2325	5600	6100	1225	6	2640	2590	2660~	2580~
5500	2490	6100	6600	1380	6	2520~	2450~	2510~	2440~
6000	2675	6600	7100	1575	6	2370~	2300~	2350~	2280~
6500	2890	7100	7600	1790	6	2200~	2140~	2110~	2100~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP3.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2075	3640	4100	165	6	2900	2810	2900	2810
3300	2225	3940	4400	165	6	2890	2810	2890	2810
3500	2325	4140	4600	165	6	2880	2800	2880	2800
3700	2425	4340	4800	165	6	2880	2800	2870	2800
4000	2625	4640	5100	165	6	2860	2780	2790	2730
4500	2875	5140	5600	165	6	2670	2600	2600	2540
5000	3125	5640	6100	165	6	2580	2510	2330	2290
5500	3425	6140	6600	165	6	2260	2230	1850	1820
6000	3675	6640	7100	165	6	1750	1730	1360	1330
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2075	3650	4100	975	6	2890	2800	2890	2800
3300	2225	3950	4400	1125	6	2880	2800	2880	2800
3500	2325	4150	4600	1225	6	2880	2790	2880	2790
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2075	4950	5450	975	6	2560	2490	2560	2490
4500	2125	5100	5600	1025	6	2530	2460	2520	2460
4800	2225	5400	5900	1125	6	2460	2390	2460	2390
5000	2325	5600	6100	1225	6	2410	2340	2400~	2340~
5500	2490	6100	6600	1380	6	2280~	2220~	2270~	2210~
6000	2675	6600	7100	1575	6	2140~	2080~	2120~	2060~
6500	2890	7100	7600	1790	6	1990~	1940~	1970~	1920~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP3.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2150	3700	4100	170	6	3500	3500	3500	3500
3300	2300	4000	4400	170	6	3500	3500	3500	3500
3500	2400	4200	4600	170	6	3500	3500	3500	3500
3700	2500	4400	4800	170	6	3500	3500	3500	3500
4000	2700	4700	5100	170	6	3500	3500	3300	3240
4500	2950	5200	5600	170	6	3380	3380	2960	2900
5000	3200	5700	6100	170	6	3000	2940	2470	2420
5500	3500	6200	6600	170	6	2450	2400	1950	1910
6000	3750	6700	7100	170	6	1990	1950	1530	1490
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2150	3680	4100	1050	6	3500	3500	3500	3500
3300	2300	3980	4400	1200	6	3500	3500	3500	3500
3500	2400	4180	4600	1300	6	3500	3500	3500	3500
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2150	4990	5450	1050	6	3310	3210	3070	3030
4500	2200	5140	5600	1100	6	3270	3180	2870	2840
4800	2300	5440	5900	1200	6	3090	3060	2640	2610
5000	2400	5640	6100	1300	6	3130~	3040~	3120	3040~
5500	2565	6140	6600	1455	6	2980~	2900~	2970~	2890~
6000	2750	6640	7100	1650	6	2820~	2740~	2670~	2640~
6500	2965	7100	7600	1830	6	2550~	2530~	2230~	2200~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION MÉCANIQUE

GDP/GLP3.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
3000	2075	3640	4100	165	6	2900	2810	2900	2810
3300	2225	3940	4400	165	6	2890	2810	2890	2810
3500	2325	4140	4600	165	6	2880	2800	2880	2800
3700	2425	4340	4800	165	6	2880	2800	2870	2800
4000	2625	4640	5100	165	6	2860	2780	2790	2730
4500	2875	5140	5600	165	6	2670	2600	2600	2540
5000	3125	5640	6100	165	6	2580	2510	2330	2290
5500	3425	6140	6600	165	6	2260	2230	1850	1820
6000	3675	6640	7100	165	6	1750	1730	1360	1330
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2075	3650	4100	975	6	2890	2800	2890	2800
3300	2225	3950	4400	1125	6	2880	2800	2880	2800
3500	2325	4150	4600	1225	6	2880	2790	2880	2790
Mât triplex à levée libre totale									
4350	2075	4950	5450	975	6	2560	2490	2560	2490
4500	2125	5100	5600	1025	6	2530	2460	2520	2460
4800	2225	5400	5900	1125	6	2460	2390	2460	2390
5000	2325	5600	6100	1225	6	2410	2340	2400~	2340~
5500	2490	6100	6600	1380	6	2280~	2220~	2270~	2210~
6000	2675	6600	7100	1575	6	2140~	2080~	2120~	2060~
6500	2890	7100	7600	1790	6	1990~	1940~	1970~	1920~

~ Spécification bande de roulement double

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP2.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2960	2020	3570	4180	50	6	2000	2000	2000	2000
3260	2170	3870	4480	50	6	2000	2000	2000	2000
3560	2320	4170	4780	50	6	2000	2000	2000	2000
3900	2570	4510	5120	50	6	2000	2000	2000	2000
4200	2720	4810	5420	50	6	2000	2000	2000	2000
4500	2870	5110	5720	50	6	1980	1980	1980	1980
4800	3020	5410	6020	50	6	1920	1910	1920	1910
5000	3220	5610	6220	50	6	1880	1860	1880	1860
5500	3470	6110	6720	50	6	1770	1750	1650	1640
Mât duplex à levée libre totale									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2000	2000	2000	2000
3340	2170	3947	4560	1523	6	2000	2000	2000	2000
3440	2220	4047	4660	1573	6	2000	2000	2000	2000
3540	2270	4147	4760	1623	6	2000	2000	2000	2000
3740	2370	4347	4960	1723	6	2000	2000	2000	2000
4060	2570	4667	5280	1923	6	2000	2000	2000	2000
4560	2820	5167	5780	2173	6	1960	1960	1960	1960
4960	3020	5567	6180	2373	6	1880	1870	1880	1870
55-60	3370	6167	6780	2723	6	1750	1730	1740~	1720~
Mât triplex à levée libre totale									
4100	2020	4699	5320	1381	6	2000	1970	2000	1970
4400	2020	4999	5620	1381	6	2000	1970	2000	1970
4650	2070	5249	5870	1431	6	1950	1920	1860	1840
4950	2170	5549	6170	1531	6	1890	1860	1890~	1850~
5250	2320	5849	6470	1681	6	1830	1810	1790~	1780~
6150	2670	6749	7370	2031	6	1620~	1560~	1350~	1330~
6450	2820	7049	7670	2181	6	1540~	1480~	1220~	1210~
6900	3020	7497	7815	2540	6	1210	1190	840	810

~ Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP2.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2960	2020	3570	4180	50	6	1910	1850	1910	1850
3260	2170	3870	4480	50	6	1900	1840	1900	1840
3560	2320	4170	4780	50	6	1900	1840	1900	1840
3900	2570	4510	5120	50	6	1890	1830	1890	1830
4200	2720	4810	5420	50	6	1880	1820	1880	1820
4500	2870	5110	5720	50	6	1860	1800	1860	1800
4800	3020	5410	6020	50	6	1800	1740	1800	1740
5000	3220	5610	6220	50	6	1750	1690	1750	1690
5500	3470	6110	6720	50	6	1640	1590	1640	1580
Mât duplex à levée libre totale									
2990	2020	3597	4210	1373	6	1910	1850	1910	1850
3340	2170	3947	4560	1523	6	1900	1840	1900	1840
3440	2220	4047	4660	1573	6	1900	1840	1900	1840
3540	2270	4147	4760	1623	6	1900	1840	1900	1840
3740	2370	4347	4960	1723	6	1890	1830	1890	1830
4060	2570	4667	5280	1923	6	1890	1820	1890	1820
4560	2820	5167	5780	2173	6	1840	1780	1840	1780
4960	3020	5567	6180	2373	6	1760	1700	1760	1700
55-60	3370	6167	6780	2723	6	1620	1570	1620~	1560~
Mât triplex à levée libre totale									
4100	2020	4699	5320	1381	6	1850	1790	1850	1790
4400	2020	4999	5620	1381	6	1850	1790	1850	1790
4650	2070	5249	5870	1431	6	1810	1750	1810	1750
4950	2170	5549	6170	1531	6	1750	1690	1750~	1690~
5250	2320	5849	6470	1681	6	1700	1640	1680~	1620~
6150	2670	6749	7370	2031	6	1480	1430	1370~	1350~
6450	2820	7049	7670	2181	6	1400	1360	1240~	1220~
6900	3020	7497	7815	2540	6	1270	1230	1070~	1040~

~ Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP2.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2450	2450	2450
3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2440	2440	2440
4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2430	2430	2430
4500	2870	5110	5720	50	6	2470	2410	2410	2410
4800	3020	5410	6020	50	6	2410	2340	2340	2330~
5000	3220	5610	6220	50	6	2360	2280	2280	2280~
5500	3470	6110	6720	50	6	2240	2160	2160	2150~
Mât duplex à levée libre totale									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2460	2460	2460
3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2460	2460	2460
3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2450	2450	2450
3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2450	2450	2450
3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2450	2450	2450
4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2440	2440	2440
4560	2820	5167	5780	2173	6	2460	2390	2390	2380
4960	3020	5567	6180	2373	6	2370	2290	2290	2290~
55-60	3370	6167	6780	2723	6	2220	2140	2140	2130~
Mât triplex à levée libre totale									
4000	2020	4599	5220	1381	6	2500	2500	2500	2500
4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2430	2430	2410
4300	2020	4899	5520	1381	6	2500	2430	2430	2275
4650	2070	5249	5870	1431	6	2440	2380	2380	1950
4950	2170	5549	6170	1531	6	2380	2310	2310	2100~
5100	2270	5699	6320	1631	6	2350	2260	2260	1990~
5550	2420	6149	6770	1781	6	2230~	2150~	2150~	1700~
5700	2520	6299	6920	1881	6	2190~	2110~	2110~	1600~
6150	2670	6749	7370	2031	6	2060~	1990~	1990~	1350~
6450	2820	7049	7670	2181	6	1880~	1870~	1870~	1200~
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610~	1560~	1560~	990~

~ Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP2.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2960	2020	3570	4180	50	6	2310	2240	2310	2240
3260	2170	3870	4480	50	6	2360	2290	2360	2290
3560	2320	4170	4780	50	6	2300	2230	2300	2230
3900	2570	4510	5120	50	6	2290	2220	2290	2220
4200	2720	4810	5420	50	6	2280	2210	2280	2210
4500	2870	5110	5720	50	6	2260	2190	2260	2190
4800	3020	5410	6020	50	6	2190	2120	2190~	2120~
5000	3220	5610	6220	50	6	2140	2070	2140~	2070~
5500	3470	6110	6720	50	6	2030	1960	2020~	1960~
Mât duplex à levée libre totale									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2310	2240	2310	2240
3340	2170	3947	4560	1523	6	2300	2230	2300	2230
3440	2220	4047	4660	1573	6	2300	2230	2300	2230
3540	2270	4147	4760	1623	6	2300	2230	2300	2230
3740	2370	4347	4960	1723	6	2290	2220	2290	2220
4060	2570	4667	5280	1923	6	2290	2210	2290	2210
4560	2820	5167	5780	2173	6	2240	2170	2240	2170
4960	3020	5567	6180	2373	6	2150	2080	2150~	2080~
55-60	3370	6167	6780	2723	6	2010	1940	2000~	1940~
Mât triplex à levée libre totale									
4000	2020	4599	5220	1381	6	2280	2210	2280	2210
4100	2020	4699	5320	1381	6	2280	2210	2280	2210
4300	2020	4899	5520	1381	6	2280	2210	2215	2175
4650	2070	5249	5870	1431	6	2230	2160	2230~	2160~
4950	2170	5549	6170	1531	6	2170	2100	2120~	2090~
5100	2270	5699	6320	1631	6	2130	2065	2030~	2020~
5550	2420	6149	6770	1781	6	2020~	1950	1730~	1720~
5700	2520	6299	6920	1881	6	1980~	1920	1650~	1630
6150	2670	6749	7370	2031	6	1860~	1800~	1390~	1370~
6450	2820	7049	7670	2181	6	1780~	1720~	1250~	1220~
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610~	1560~	1040~	1010~

~ Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP2.5N6 – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2960	2042	3570	4180	50	6	2700	2700	2700	2700
3260	2192	3870	4480	50	6	2700	2700	2700	2700
3560	2342	4170	4780	50	6	2700	2700	2700	2700
3900	2592	4510	5120	50	6	2700	2690	2700	2690
4200	2742	4810	5420	50	6	2700	2680	2700	2680
4500	2892	5110	5720	50	6	2680	2660	2670	2660
4800	3042	5410	6020	50	6	2610	2590	2560	2560
5000	3242	5610	6220	50	6	2570	2540	2420	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2410	2440 ⁽¹⁾	2430 ⁽¹⁾
Mât duplex à levée libre totale									
2990	2042	3597	4210	1395	6	2700	2700	2700	2700
3340	2192	3497	4560	1545	6	2700	2700	2700	2700
3440	2242	4047	4660	1595	6	2700	2700	2700	2700
3540	2292	4147	4760	1645	6	2700	2700	2700	2700
3740	2392	4347	4960	1745	6	2700	2700	2700	2700
4060	2592	4667	5280	1945	6	2700	2690	2700	2690
4560	2842	5167	5780	2195	6	2660	2640	2650	2640
4960	3042	5567	6180	2395	6	2570	2450	2570 ⁽¹⁾	2570 ⁽¹⁾
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2640	2420 ⁽¹⁾	2420 ⁽¹⁾
Mât triplex à levée libre totale									
4000	2042	4599	5220	1403	6	2700	2680	2700	2700
4100	2042	4699	5320	1403	6	2700	2680	2700	2680
4300	2042	4899	5520	1403	6	2700	2680	2590	2590
4650	2092	5249	5870	1453	6	2640	2640	2640 ⁽¹⁾	2640 ⁽¹⁾
4950	2192	5549	6170	1553	6	2550	2560	2580 ⁽¹⁾	2580 ⁽¹⁾
5100	2292	5699	6320	1653	6	2580 ⁽¹⁾	2550 ⁽¹⁾	2540 ⁽¹⁾	2540 ⁽¹⁾
5550	2442	6149	6770	1803	6	2440 ⁽¹⁾	2440 ⁽¹⁾	2250 ⁽¹⁾	2250 ⁽¹⁾
5700	2542	6299	6920	1903	6	2400 ⁽¹⁾	2400 ⁽¹⁾	2150 ⁽¹⁾	2140 ⁽¹⁾
6150	2692	6749	7370	2053	6	2190 ⁽¹⁾	2140 ⁽¹⁾	1870 ⁽¹⁾	1850 ⁽¹⁾
6450	2842	7049	7670	2203	6	1940 ⁽¹⁾	1890 ⁽¹⁾	1690 ⁽¹⁾	1670 ⁽¹⁾
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610 ⁽¹⁾	1560 ⁽¹⁾	1440 ⁽¹⁾	1420 ⁽¹⁾

(1) Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP2.5N6 – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (haut des fourches) (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge 1220 mm (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (bas des fourches) (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral + positionneur de fourches (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2960	2042	3570	4180	50	6	2530	2530	2530	2530
3260	2192	3870	4480	50	6	2530	2530	2530	2530
3560	2342	4170	4780	50	6	2530	2530	2530	2530
3900	2592	4510	5120	50	6	2530	2530	2530	2530
4200	2742	4810	5420	50	6	2530	2530	2530	2530
4500	2892	5110	5720	50	6	2530	2530	2530	2530
4800	3042	5410	6020	50	6	2530	2530	2530	2530
5000	3242	5610	6220	50	6	2530	2530	2430	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2430	2440 ⁽¹⁾	2410 ⁽¹⁾
Mât duplex à levée libre totale									
2990	2042	3597	4210	1395	6	2530	2530	2530	2530
3340	2192	3497	4560	1545	6	2530	2530	2530	2530
3440	2242	4047	4660	1595	6	2530	2530	2530	2530
3540	2292	4147	4760	1645	6	2530	2530	2530	2530
3740	2392	4347	4960	1745	6	2530	2530	2530	2530
4060	2592	4667	5280	1945	6	2530	2530	2530	2530
4560	2842	5167	5780	2195	6	2530	2530	2530	2530
4960	3042	5567	6180	2395	6	2530	2530	2520	2520
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2390	2420 ⁽¹⁾	2380 ⁽¹⁾
Mât triplex à levée libre totale									
4000	2042	4599	5220	1403	6	2530	2530	2530	2380 ⁽¹⁾
4100	2042	4699	5320	1403	6	2530	2530	2530	2530
4300	2042	4899	5520	1403	6	2530	2530	2530	2530
4650	2092	5249	5870	1453	6	2530	2530	2530 ⁽¹⁾	2530
4950	2192	5549	6170	1553	6	2530	2530	2530 ⁽¹⁾	2530 ⁽¹⁾
5100	2292	5699	6320	1653	6	2450	2450	2530 ⁽¹⁾	2530 ⁽¹⁾
5550	2442	6149	6770	1803	6	2440 ⁽¹⁾	2400 ⁽¹⁾	2280 ⁽¹⁾	2510 ⁽¹⁾
5700	2542	6299	6920	1903	6	2400 ⁽¹⁾	2360 ⁽¹⁾	2180 ⁽¹⁾	2270 ⁽¹⁾
6150	2692	6749	7370	2053	6	2190 ⁽¹⁾	2140 ⁽¹⁾	1900 ⁽¹⁾	2170 ⁽¹⁾
6450	2842	7049	7670	2203	6	1940 ⁽¹⁾	1890 ⁽¹⁾	1720 ⁽¹⁾	1880 ⁽¹⁾
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610 ⁽¹⁾	1560 ⁽¹⁾	1470 ⁽¹⁾	1700 ⁽¹⁾

(1) Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP3.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2980	2142	2142	3662	4198	6	3000	2920	3000	2920
3280	2292	2292	3962	4498	6	3000	2920	3000	2920
3380	2342	2342	4062	4598	6	3000	2910	3000	2910
3580	2442	2442	4262	4798	6	3000	2910	3000	2910
3880	2692	2692	4562	5098	6	3000	2900	3000	2900
4180	2842	2842	4862	5398	6	3000	2890	3000	2890
4480	2992	2992	5162	5698	6	2930	2830	2920	2820
4780	3242	3242	5462	5998	6	2870	2750	2670	2670
5480	3592	3592	6162	6698	6	2690	2580	2690~	2570~
Mât duplex à levée libre totale									
3000	3892	2092	3684	4224	6	3000	2940	3000	2940
3200	2092	2192	3884	4424	6	3000	2940	3000	2940
3500	2192	2342	4184	4724	6	3000	2930	3000	2930
3700	2342	2442	4384	4924	6	3000	2930	3000	2930
4000	2442	2642	4684	5224	6	3000	2920	3000	2920
4500	2642	2892	5184	5724	6	2930	2840	2930	2840
5000	2892	3192	5684	6224	6	2820	2720	2820~	2720~
5400	3192	3392	6084	6624	6	2720	2620	2720~	2610~
55-60	3392	6167	6780	2745	6	2430	2640	2420~	2420~
Mât triplex à levée libre totale									
4020	2042	2042	4690	5238	6	3000	2900	3000	2900
4320	2092	2092	4990	5538	6	2970	2870	2960~	2870~
4620	2192	2192	5290	5838	6	2900	2800	2900~	2800~
4920	2342	2342	5590	6138	6	2740	2730	2830~	2730~
5520	2592	2592	6190	6738	6	2670~	2580~	2390~	2380~
6120	2842	2842	6790	7338	6	2390~	2380~	1950~	1930~
6570	3042	3042	7240	7788	6	2050~	2050~	1650~	1630~
7020	3192	3192	7690	8238	6	1750~	1740~	1380~	1370~

~ Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP3.0N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2980	2142	2142	3662	4198	6	2770	2660	2770	2660
3280	2292	2292	3962	4498	6	2770	660	2770	2660
3380	2342	2342	4062	4598	6	2770	2650	2770	2660
3580	2442	2442	4262	4798	6	2760	2650	2760	2650
3880	2692	2692	4562	5098	6	2750	2640	2750	2640
4180	2842	2842	4862	5398	6	2740	2630	2740	2630
4480	2992	2992	5162	5698	6	2680	2570	2680	2570
4780	3242	3242	5462	5998	6	2610	2510	2610	2500
5480	3592	3592	6162	6698	6	2450	2350	2440~	2340~
Mât duplex à levée libre totale									
3000	3892	2092	3684	4224	6	2340	2240	2330~	2240~
3200	2092	2192	3884	4424	6	2770	2680	2770	2680
3500	2192	2342	4184	4724	6	2770	2670	2770	2670
3700	2342	2442	4384	4924	6	2760	2670	2760	2670
4000	2442	2642	4684	5224	6	2760	2660	2760	2660
4500	2642	2892	5184	5724	6	2750	2660	2750	2660
5000	2892	3192	5684	6224	6	2680	2590	2680	2590
5400	3192	3392	6084	6624	6	2570	2720	2570~	2470
55-60	3392	6167	6780	2745	6	2470	2390	2470~	2380~
Mât triplex à levée libre totale									
4020	2042	2042	4690	5238	6	2740	2640	2740	2640
4320	2092	2092	4990	5538	6	2710	2620	2650	2610
4620	2192	2192	5290	5838	6	2640	2550	2640~	2550~
4920	2342	2342	5590	6138	6	2580	2490	2570~	2480~
5520	2592	2592	6190	6738	6	2430~	2350~	2410~	2340~
6120	2842	2842	6790	7338	6	2270~	2190~	1980~	1960~
6570	3042	3042	7240	7788	6	2100~	2070~	1690~	1660~
7020	3192	3192	7690	8238	6	1800~	1790~	1420~	1400~

~ Spécification bande de roulement large

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP3.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2980	2142	3662	4198	50	6	3500	3460	3500	3460
3280	2292	3962	4498	50	6	3500	3460	3500	3460
3380	2342	4062	4598	50	6	3500	3450	3500	3450
3580	2442	4262	4798	50	6	3500	3450	3500	3450
3880	2692	4562	5098	50	6	3500	3440	3500	3440
4180	2842	4862	5398	50	6	3500	3430	3500	3430
4480	2992	5162	5698	50	6	3430	3300	3430~	3300~
4780	3242	5462	5998	50	6	3360	3220	3360~	3220~
5480	3592	6162	6698	50	6	3170~	3040~	3160~	3030~
5880	3892	6562	7098	50	6	3040~	2920~	2760~	2770~
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3500	3420	3500	3420
3200	2192	3884	4424	1462	6	3500	3420	3500	3420
3500	2342	4184	4724	1612	6	3500	3410	3500	3410
3700	2442	4384	4924	1712	6	3500	3410	3500	3410
4000	2642	4684	5224	1912	6	3500	3400	3500	3400
4500	2892	5184	5724	2162	6	3430	3320	3430~	3320~
5000	3192	5684	6224	2462	6	3310	3190	3310~	3190~
5400	3392	6084	6624	2662	6	3200~	3080~	3190~	3080~
Mât triplex à levée libre totale									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3500	3390	3500~	3390~
4320	2092	4990	5538	1370	6	3460	3360	3460~	3360~
4620	2192	5290	5838	1470	6	3400~	3290~	3390~	3290~
4920	2342	5590	6138	1620	6	3330~	3210~	3050~	3060~
5520	2592	6190	6738	1870	6	3070~	3050~	2460~	2450~
6120	2842	6790	7338	2120	6	2480~	2480~	1950~	1930~
6570	3042	7240	7788	2320	6	2830*	2730*	1590~	1580~
7020	3192	7690	8238	2470	6	2640*	2570*	1310~	1280~

~ Spécification bande de roulement large. * Spécification bande de roulement double.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU MÂT AVEC TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE

GDP/GLP3.5N – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
						Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
						Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
Mât duplex à levée libre limitée									
2980	2142	3662	4198	50	6	3280	3150	3280	3150
3280	2292	3962	4498	50	6	3270	3150	3270	3150
3380	2342	4062	4598	50	6	3270	3150	3270	3150
3580	2442	4262	4798	50	6	3270	3140	3270	3140
3880	2692	4562	5098	50	6	3250	3130	3250	3130
4180	2842	4862	5398	50	6	3250	3070	3190	3070
4480	2992	5162	5698	50	6	3130	3010	3130~	3010
4780	3242	5462	5998	50	6	3050	2940	3050~	2930~
5480	3592	6162	6698	50	6	2880	2770	2870~	2760~
5880	3892	6562	7098	50	6	2760~	2660~	2760~	2650~
Mât duplex à levée libre totale									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3220	3110	3220	3110
3200	2192	3884	4424	1462	6	3220	3110	3220	3110
3500	2342	4184	4724	1612	6	3210	3110	3210	3110
3700	2442	4384	4924	1712	6	3210	3100	3210	3100
4000	2642	4684	5224	1912	6	3200	3090	3200	3090
4500	2892	5184	5724	2162	6	3130	3020	3090	3020
5000	3192	5684	6224	2462	6	3010	2910	3000~	2900~
5400	3392	6084	6624	2662	6	2910	2810	2900~	2800~
Mât triplex à levée libre totale									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3190	3090	3190~	3090~
4320	2092	4990	5538	1370	6	3160	3060	3160~	3060~
4620	2192	5290	5838	1470	6	3100	3000	3090~	2990~
4920	2342	5590	6138	1620	6	3020~	2880	3020~	2920~
5520	2592	6190	6738	1870	6	2870~	2770~	2480~	2470~
6120	2842	6790	7338	2120	6	2530~	2530~	1980~	1970~
6570	3042	7240	7788	2320	6	2570*	2480*	1640~	1620~
7020	3192	7690	8238	2470	6	2420*	2340*	1340~	1310~

~ Spécification bande de roulement large. * Spécification bande de roulement double.

OPTIONS

PERFORMANCES			
GPL Yanmar 2,2 L non certifié	Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière	Projecteurs périmétriques de ligne rouge à LED destinés à attirer l'attention des piétons	
Bi-carburant Yanmar 2,2 L non certifié	Inclinaison du mât de 10° vers l'avant / 6° vers l'arrière	Système de caméra de recul intégré à l'afficheur couleur de 178 mm	
Diesel Yanmar 3,0 L non certifié	Pompe hydraulique à cylindrée standard	Système de caméra de recul avec afficheur monté à l'arrière	
Diesel Yanmar 3,3 L non certifié	Pompe hydraulique à la demande (pompe à cylindrée variable)	Commande de feu de travail automatique (niveau lumière ambiante)	
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel (37 kW)	MANUTENTION		
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel et refroidisseur d'air de suralimentation (44 kW)	Tablier à crochets standard – 1070 mm	ERGONOMIE	
GPL Yanmar 2,2 L Stage V	Tablier à crochets standard – 1220 mm	Protège-conducteur à sections de montants rectangulaires	
Transmission Powershift mécanique	Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1070 mm	Ventilateur opérateur	
Transmission Powershift électronique	Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1220 mm	Clé dongle de batterie de démarrage	
Transmission Techtronix	Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré – 1070 mm	Système de chauffage du bloc-moteur	
Freins à tambour	Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré – 1220 mm	Protection contre la pluie en matériau plastique	
Freins à disques en bain d'huile	Fourches à dessous de fourche standard, 1000 mm	Protège-conducteur à sections de montants en forme de 8	
Configuration selon environnement standard (-20°C à 40°C)	Fourches à dessous de fourche standard, 1100 mm	Protège-conducteur en treillis	
Configuration selon environnement hautes températures (-20° C à >40° C)	Fourches à crochets, à dessous de fourche standard, 1200 mm	Protège-conducteur Clear View	
Prise d'air surélevée	Sans dosseret d'appui de charge	Options cabine (partiellement fermée, portes PVC/acier)	
Options de prise d'air pour applications ardues avec préfiltre	Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut	Cabine premium	
Prise d'air interne	Dosseret d'appui de charge de 915 mm de haut	Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore	
Support de réservoir GPL pivotant et basculant vers le bas	Dosseret d'appui de charge à centre surbaissé de 915 mm	Plateau de console	
Verrouillage du support de réservoir GPL	Dosseret d'appui de charge de 1524 mm de haut	Afficheur tableau de bord LCD	
Capteur de niveau de carburant intégré	Caches de vérin d'inclinaison	Afficheur tactile couleur	
Circuit de refroidissement entraîné par le moteur	Accumulateur hydraulique	Siège à suspension totale en vinyle	
Système de refroidissement à la demande	Commande hydraulique par leviers manuels	Siège à suspension totale en tissu	
Échappement surbaissé	Commande hydraulique par mini-leviers	Siège à suspension totale en vinyle – Modèle d'entrée de gamme	
Échappement en hauteur	Commande hydraulique par joystick	Siège Air Ride à suspension totale en vinyle	
Pack surveillance des systèmes	Huile hydraulique hautes températures	Siège Air Ride à suspension totale en tissu	
Pack surveillance premium	Fonction de serrage	Siège à suspension totale – Version surbaissée	
Système de protection de la chaîne cinématique avec coupure moteur	Fonction de retour de l'inclinaison au point de référence	Pare-soleil (supérieur et/ou avant)	
Filtre de radiateur	Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire)	Climatisation	
Enveloppes d'échappement	Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)	Support de montage d'accessoire et options	
Coupure moteur en cas de siège vide	Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires)	Alimentation 12 V aux.	
Blindage inférieur grillagé	Système de positionnement laser des fourches	Alimentation 12 V avec deux prises de charge USB	
Batterie à démarreur grande capacité	Sélecteur de hauteur	UTILISATION	
Arrimages	Affichage du poids de la charge	Limiteurs de vitesse de traction	
TRACTION			
Pédale de marche lente/frein simple	Tuyaux d'extension pour accessoire et raccords rapides	Verrouillage de ceinture de sécurité grande visibilité	
Pédale de frein double	VISIBILITÉ	Démarrage par contact à clé	
Pneus pleins souples	Essuie-glace supérieur	Démarrage sans clé à l'aide du mot de passe opérateur	
Pneus pleins souples – Non marquants	Projecteur – Activation permanente / selon le sens de marche	Refroidissement entraîné par le moteur	
Pneus gonflables à carcasse radiale	Deux rétroviseurs latéraux	Alarme de vitesse de déplacement	
Pneus gonflables	Rétroviseur panoramique	Coupe-batterie	
Pneus à bande de roulement large	Feux de travail à LED	Pare-boue avant	
Pneus à bande de roulement double	Feux de travail à LED hautes performances	Système anti-enroulement de câbles, fils et cerclages sur le pont moteur	
Colonne de direction inclinable et télescopique	Réflexeur arrière	Ceinture de sécurité standard	
Commande du sens de marche montée sur la colonne de direction	Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul	Ceinture de sécurité rouge grande visibilité	
Volant avec boule de volant	Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/ clignotants	Pré-équipement télémétrie	
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini	Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/ clignotants/de détresse	Système de stabilité dynamique	
Direction assistée à la demande	Feu à éclat activé par commutateur	Réduction de la vitesse en virage	
Direction assistée temporisée avec direction synchronisée	Alarme sonore de recul	Commande du sens de marche du côté siège	
LEVÉE			
Mât duplex à levée libre limitée – Classe II/III	Alarme de marche avant et de marche arrière	Commande du sens de marche au pied	
Mât duplex à levée libre totale – Classe II/III	Feux LED montés sur le mât	Surveillance sans fil Yale Vision™	
Mât triplex à levée libre totale – Classe II/III	Projecteur à lumière bleue à LED destiné à attirer l'attention des piétons	Accès sans fil Yale Vision™	
Inclinaison de mât de 3° vers l'avant / 6° vers l'arrière		Vérification sans fil Yale Vision™	
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière		ASPECT	
		Chariot base peinture dorée Yale	
		Chariot base peinture spéciale	
		AUTRES	
		Garantie limitée 2 mois/2000 heures	
		Garantie limitée 36 mois/6000 heures	
		Garantie de la chaîne cinématique	

La disponibilité des options varie selon la région



Yale

2.5N

Yale

7 TONNE

CHASE
TITAN 7

DAVID

LAT 02

À propos de Yale®

Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

Prestataires de services logistiques

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Regno Unito

www.yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2024 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Materials Handling, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220991315 Rév. 03-09/24-CM