



2000 - 3500 кг

Серия N

Вилочные погрузчики,
работающие на
дизельном топливе
и снг (сжиженном
нефтяном газе)

GDP/GLP 2.0-3.5N

СПЕЦИФИКАЦИИ

VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ N

		Yale						
		GDP2.0N		GLP2.0N	GDP2.5N	GDP2.5N		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Yale					
	1-2	Обозначение модели						
	1-3	Привод	дизель					
	1-3-1	Двигатель	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,0 л	Yanmar 2,2 л	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,0 л	
	1-3-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Stage V	Tier III	Tier III и Stage V	Stage V	Tier III	
	1-3-3	Трансмиссия	Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Tectronix					
	1-3-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза					
	1-4	Положение оператора	Сидя					
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т) 2,0		2,5			
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм) 500					
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х (мм) 470						
1-9	Колесная база	у (мм) 1650						
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	3613		3990			
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	4981 / 632		5698 / 792			
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	1805 / 1808		1728 / 2262			
ШИНЫ	3-1	Шины, передние/задние	Суперэластик					
	3-2	Размер передних шин	7,00 x 12					
	3-3	Размер задних шин	6,00 x 9					
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x / 2					
	3-6	Колея передних колес	b10 (мм)		983			
	3-7	Колея задних колес	b11 (мм)		958			
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α/β (°) 6 / 6					
4-2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм)		2570				
4-3	Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм)		50				
4-4	Подъем ⁽¹⁾	h3 (мм)		3900				
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм)		4500				
4-7	Высота ограждения безопасности	h6 (мм)		2160				
4-8	Высота кресла относительно SIP/высота платформы ⁽³⁾	h7 (мм)		1145				
4-12	Высота сценичного устройства	h10 (мм)		440				
4-19	Общая длина	l1 (мм)		3534				
4-20	Длина до спинки вил	l2 (мм)		2534				
4-21	Общая ширина (одинарные колеса / широкая колесная база / сдвоенные колеса)	b1/b2 (мм)		1160 / 1280 / 1542				
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)		40 x 100 x 1000				
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	II A						
4-24	Ширина каретки вилочного подхвата ⁽⁴⁾	b3 (мм)		1070				
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм)		130				
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм)		160				
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast (мм)		3861				
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast (мм)		4061				
4-35	Радиус поворота	Wa (мм)		2191				
4-36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм)		640				
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)	2057						
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм) 440						
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм) 250						
ПРОДУКТИВНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 18,5 / 18,7		18,5 / 18,7			
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч 18,8 / 19,0		18,8 / 19,0			
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	м/с 0,61 / 0,65		0,61 / 0,65			
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 0,58 / 0,5		0,58 / 0,5			
	5-5	Тяговое усилие с грузом/без груза ⁽⁶⁾	Н 15917		15233			
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽⁷⁾	% 30 / 30		29 / 30			
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	с 5,2 / 4,7		5,05 / 4,48			
	5-10	Рабочий тормоз	Гидравлический					
	ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G / GN	Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт 36,6		34,1		
7-3		Номинальное число оборотов	мин.-1 2500					
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин.	(Н·м/мин) 167 / 1625		162 / 1500			
7-4		Количество цилиндров/рабочий объем	(-)/см3 4 / 2091		4 / 2190			
7-5		Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 2,5 / 2,3		3,15 / 2,72			
7-5-1		Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 2,1 / 2,0		2,81 / 2,42			
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ ECO)	Нет данных						
ДРУГОЕ	8-1	Тип привода	Автоматический					
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар 180					
	10-2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾	л/мин 60					
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	литры 34,2		40,6			
	10-4	Топливный бак, емкость	литры 39,9		39,6			
	10-7	Уровень шума на месте оператора ⁽⁹⁾	дБ(А) 78		82			
	10-7-2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(А) 101		Нет данных			
	10-8	Тип тягово-сценичного устройства	Штифт					

- (1) Верхняя точка вил.
(2) Без защитной решетки для груза.
(3) Кресло с полной подвеской относительно контрольной точки сидения оператора, установленной производителем.
(4) Добавьте 32 мм при наличии защитной решетки для груза.
(5) Гидравлический насос постоянного объема.
(6) При 1,6 км/ч.
(7) При 4,8 км/ч.
(8) Переменная величина.
(9) Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053. Включая опциональный пакет шумоподавления.

VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ N

		Yale					
		GLP2.5N	GDP2.5N6		GLP2.5N6		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Yale				
	1-2	Обозначение модели					
	1-3	Привод	дизель				
	1-3-1	Двигатель	Yanmar 2,2 л	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,3 л	Yanmar 2,2 л	
	1-3-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Tier III и Stage V	Stage V	Tier III	Tier III и Stage V	
	1-3-3	Трансмиссия	Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Tectronix				
	1-3-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза				
	1-4	Положение оператора	Сидя				
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т) 2,5		600		
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	с (мм) 500				
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	х (мм) 470					
1-9	Колесная база	у (мм) 1650					
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	3990		4292		
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	5698 / 792		5900 / 921		
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	1728 / 2262		1778 / 2514		
ШИНЫ	3-1	Шины, передние/задние	Суперэластик				
	3-2	Размер передних шин	7,00 x 12		28 x 9 - 15		
	3-3	Размер задних шин	6,00 x 9		6,5 x 10		
	3-5	Количество колес, передние/задние (X = ведущие)	2x / 2				
	3-6	Колея передних колес	b10 (мм) 983		959		
	3-7	Колея задних колес	b11 (мм) 958				
	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α/β (°) 6 / 6				
4-2	Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм) 2570		2592			
4-3	Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм) 50					
4-4	Подъем ⁽¹⁾	h3 (мм) 3900					
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм) 4500					
4-7	Высота ограждения безопасности	h6 (мм) 2160		2182			
4-8	Высота кресла относительно SIP/высота платформы ⁽³⁾	h7 (мм) 1145		1167			
4-12	Высота сценичного устройства	h10 (мм) 440		452			
4-19	Общая длина	l1 (мм) 3610		3714			
4-20	Длина до спинки вил	l2 (мм) 2610		2714			
4-21	Общая ширина (одинарные колеса / широкая колесная база / сдвоенные колеса)	b1/b2 (мм) 1160 / 1280 / 1542		1186 / 1353 / 1545			
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм) 40 x 100 x 1000		50 x 120 x 1000			
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	II A					
4-24	Ширина каретки вилочного подхвата ⁽⁴⁾	b3 (мм) 1070					
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм) 130		152			
4-32	Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм) 160		182			
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast (мм) 3933		4027			
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast (мм) 4133		4227			
4-35	Радиус поворота	Wa (мм) 2263		2333			
4-36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм) 640		660			
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)	2057					
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм) 440					
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм) 250					
ПРОДУКТИВНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 18,4 / 18,7		18,5 / 18,7		
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч 18,7 / 19,0		18,8 / 19,0		
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	м/с 0,60 / 0,65		0,60 / 0,65		
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 0,58 / 0,5		0,58 / 0,49		
	5-5	Тяговое усилие с грузом/без груза ⁽⁶⁾	Н 17145		20021		
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽⁷⁾	% 28 / 26		30 / 25		
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	с 5,9 / 4,5		5,11 / 4,52		
	5-10	Рабочий тормоз	Гидравлический				
	ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar / 4TN88G / GN	Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar 4TNE98	Yanmar / 4TN88G / GN
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт 42		42,4	
7-3		Номинальное число оборотов	мин.-1 2500				
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин.	(Н·м/мин) 174 / 1690		202 / 1675		
7-4		Количество цилиндров/рабочий объем	(-)/см3 4 / 2190		4 / 3319		
7-5		Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 2,7 / 2,5		2,8 / 2,6		
7-5-1		Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 2,4 / 2,2		3,37 / 3,04		
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ ECO)	92 / 83		Нет данных			
ДРУГОЕ	8-1	Тип привода	Автоматический				
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар 180				
	10-2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾	л/мин 60				
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	литры 40,6		34,2		
	10-4	Топливный бак, емкость	литры Нет данных		39,9		
	10-7	Уровень шума на месте оператора ⁽⁹⁾	дБ(А) -		79		
	10-7-2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/EC	дБ(А) 101				
	10-8	Тип тягово-сценичного устройства	Штифт				

Таблица технических данных погрузчика основывается на следующих значениях: 3290 мм (2,5) / 3105 мм (3,0), верхняя точка вил 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом и со стандартной кареткой, вилы 1000 мм с ручными рычагами.

VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ N

		Yale				
		GDP3.0N дизель		GLP3.0N CHГ		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Yale			
	1-2	Обозначение модели				
	1-3	Привод				
	1-3-1	Двигатель	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,3 л	Yanmar 2,2 л	
	1-3-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Stage V	Tier III	Tier III и Stage V	
	1-3-3	Трансмиссия	Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Tectronix			
	1-3-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза			
	1-4	Положение оператора	Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	3,0		
1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	500			
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	495			
1-9	Колесная база	y (мм)	1700			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг 4642			
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг 6635 / 1007			
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг 1880 / 2762			
ШИНЫ	3-1	Шины, передние/задние	Суперэластик			
	3-2	Размер передних шин	28 x 9 - 15			
	3-3	Размер задних шин	6,5 x 10			
	3-5	Количество колес, передние/задние (X= ведущие)	2x / 2			
	3-6	Колея передних колес	b10 (мм)	959		
	3-7	Колея задних колес	b11 (мм)	958		
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α/β (°) 6 / 6		
4-2		Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм) 2692			
4-3		Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм) 50			
4-4		Подъем ⁽²⁾	h3 (мм) 3880			
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм) 4552			
4-7		Высота ограждения безопасности	h6 (мм) 2182			
4-8		Высота кресла относительно SIP/высота платформы ⁽³⁾	h7 (мм) 1167			
4-12		Высота сценичного устройства	h10 (мм) 462			
4-19		Общая длина	l1 (мм) 3746			
4-20		Длина до спинки вил	l2 (мм) 2746			
4-21		Общая ширина (одинарные колеса / широкая колесная база / сдвоенные колеса)	b1/b2 (мм) 1186 / 1353 / 1545			
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм) 50 x 120 x 1000			
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	III A			
4-24		Ширина каретки вилочного подхвата ⁽⁴⁾	b3 (мм) 1070			
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм) 152			
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм) 182			
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast (мм) 4069			
4-34-2		Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast (мм) 4269			
4-35		Радиус поворота	Wa (мм) 2374			
4-36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм) 660				
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)	(мм) 2110				
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм) 462				
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм) 250				
ПРОДУКТИВНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 18,4 / 18,6			
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч 18,7 / 18,9			
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	м/с 0,56 / 0,61			
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 0,58 / 0,53			
	5-5	Тяговое усилие с грузом/без груза ⁽⁴⁾	Н 19160 / 19867			
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽⁷⁾	% 26 / 24 / 27 / 24 / 23 / 24			
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	с 5,3 / 4,7 / 5,24 / 4,53 / 5,2 / 4,5			
	5-10	Рабочий тормоз	Гидравлический			
	ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar 4TNE98	Yanmar / 4TN88G / GN
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт 44	42,4	42
7-3		Номинальное число оборотов	мин.-1 2500	2300	2500	
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин.	(Н·м/мин) 202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690	
7-4		Количество цилиндров/рабочий объем	(-)/см3 4 / 2091	4 / 3319	4 / 2190	
7-5		Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 3,2 / 2,9	4,26 / 3,84	3,2 / 2,9	
7-5-1		Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 2,6 / 2,4	3,79 / 3,42	2,8 / 2,6	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ ECO)	(1/ч) 90 / 82	Нет данных	95 / 84		
ДРУГОЕ	8-1	Тип привода	Автоматический			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар 180			
	10-2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾	л/мин 60			
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	литры 34,2	40,6	40,6	
	10-4	Топливный бак, емкость	литры 39,9	39,9	-	
	10-7	Уровень шума на месте оператора ⁽⁹⁾	дБ(А) 79	82	77	
	10-7-2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	дБ(А) 101	Нет данных	101	
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства	Штифт			

- (1) Верхняя точка вил.
 (2) Без защитной решетки для груза.
 (3) Кресло с полной подвеской относительно контрольной точки сидения оператора, установленной производителем.
 (4) Добавьте 32 мм при наличии защитной решетки для груза.
 (5) Гидравлический насос постоянного объема.
 (6) При 1,6 км/ч.
 (7) При 4,8 км/ч.
 (8) Переменная величина.
 (9) Значение LPAZ, измеренное в соответствии с циклами испытаний и на основании значений массы, указанных в EN12053. Включая опциональный пакет шумоподавления.

VDI 2198 – ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ – СЕРИЯ N

		Yale				
		GDP3.5N дизель		GLP3.5N CHГ		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель	Yale			
	1-2	Обозначение модели				
	1-3	Привод				
	1-3-1	Двигатель	Yanmar 2,1 л	Yanmar 3,3 л	Yanmar 2,2 л	
	1-3-2	Соответствие CE/стандарт выбросов	Stage V	Tier III	Tier III и Stage V	
	1-3-3	Трансмиссия	Электронная 1-скоростная трансмиссия Powershift/Tectronix			
	1-3-4	Тип тормозов	Барабанные тормоза			
	1-4	Положение оператора	Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q (т)	3,5		
1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c (мм)	500			
1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x (мм)	495			
1-9	Колесная база	y (мм)	1700			
МАССА	2-1	Эксплуатационная масса	кг 4910			
	2-2	Нагрузка на ось, с грузом, переднюю/заднюю	кг 7230 / 1180			
	2-3	Нагрузка на ось, без груза, переднюю/заднюю	кг 1683 / 3227			
ШИНЫ	3-1	Шины, передние/задние	Суперэластик			
	3-2	Размер передних шин	28 x 9 - 15			
	3-3	Размер задних шин	6,5 x 10			
	3-5	Количество колес, передние/задние (X= ведущие)	2x / 2			
	3-6	Колея передних колес	b10 (мм)	959		
	3-7	Колея задних колес	b11 (мм)	958		
	РАЗМЕРЫ	4-1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α/β (°) 6 / 6		
4-2		Высота по мачте со сложенной мачтой	h1 (мм) 2692			
4-3		Свободный ход ⁽¹⁾	h2 (мм) 50			
4-4		Подъем ⁽²⁾	h3 (мм) 3880			
4-5		Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽²⁾	h4 (мм) 4552			
4-7		Высота ограждения безопасности	h6 (мм) 2182			
4-8		Высота кресла относительно SIP/высота платформы ⁽³⁾	h7 (мм) 1167			
4-12		Высота сценичного устройства	h10 (мм) 462			
4-19		Общая длина	l1 (мм) 3813			
4-20		Длина до спинки вил	l2 (мм) 2813			
4-21		Общая ширина (одинарные колеса / широкая колесная база / сдвоенные колеса)	b1/b2 (мм) 1186 / 1353 / 1545			
4-22		Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм) 50 x 120 x 1000			
4-23		Каретка ISO 2328, класс/тип А, В	III A			
4-24		Ширина каретки вилочного подхвата ⁽⁴⁾	b3 (мм) 1070			
4-31		Клиренс под мачтой, с грузом	m1 (мм) 152			
4-32		Клиренс по центру колесной базы	m2 (мм) 182			
4-34-1		Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast (мм) 4144			
4-34-2		Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast (мм) 4344			
4-35		Радиус поворота	Wa (мм) 2449			
4-36	Внутренний радиус разворота	b13 (мм) 660				
4-41	Угол рабочего коридора 90° (для палет шириной 1200 мм и длиной 1000 мм)	(мм) 2149				
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)	(мм) 462				
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками подножки и землей)	(мм) 250				
ПРОДУКТИВНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч 18,4 / 18,6			
	5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении	км/ч 18,7 / 18,9			
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁵⁾	м/с 0,56 / 0,61	0,50 / 0,57	0,56 / 0,61	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/с 0,58 / 0,53	0,58 / 0,53	0,58 / 0,50	
	5-5	Тяговое усилие с грузом/без груза ⁽⁴⁾	Н 19021 / 19728 / 16626			
	5-7	Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽⁷⁾	% 24 / 20 / 25 / 20 / 21 / 20			
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза (до 15 м)	с 5,42 / 4,8 / 5,42 / 4,59 / 5,3 / 4,6			
	5-10	Рабочий тормоз	Гидравлический			
	ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель/тип двигателя	Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar 4TNE98	Yanmar / 4TN88G / GN
		7-2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт 44	42,4	42
7-3		Номинальное число оборотов	мин.-1 2500	2300	2500	
7-3-1		Крутящий момент при 1/мин.	(Н·м/мин) 202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690	
7-4		Количество цилиндров/рабочий объем	(-)/см3 4 / 2091	4 / 3319	4 / 2190	
7-5		Расход топлива в соответствии с циклом VDI 2198 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 3,5 / 3,2	4,80 / 4,34	3,5 / 3,2	
7-5-1		Расход топлива в соответствии с циклом VDI EN16796 (CDP/VDP)	л/ч или кг/ч 2,9 / 2,6	4,03 / 3,87	3,1 / 2,8	
7-6	Производительность при поворотах (мощность/ ECO)	(1/ч) 89 / 81	Нет данных	95 / 84		
ДРУГОЕ	8-1	Тип привода	Автоматический			
	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар 180			
	10-2	Объем масла для навесного оборудования ⁽⁸⁾	л/мин 60			
	10-3	Бак масла гидравлики, емкость	литры 34,2	40,6	40,6	
	10-4	Топливный бак, емкость	литры 39,9	39,9	-	
	10-7	Уровень шума на месте оператора ⁽⁹⁾	дБ(А) 79	82	77	
	10-7-2	Гарантированный уровень шума согл. 2001/14/ЕС	дБ(А) 101	Нет данных	101	
	10-8	Тип тягово-сцепного устройства	Штифт			

Таблица технических данных погрузчика основывается на следующих значениях: 3290 мм (2,5) / 3105 мм (3,0), верхняя точка вил 2-секционной мачты с ограниченным свободным ходом и со стандартной кареткой, вилы 1000 мм с ручными рычагами.

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP2.0N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2960	2020	3570	4180	50	6	2000	2000	2000	2000
3260	2170	3870	4480	50	6	2000	2000	2000	2000
3560	2320	4170	4780	50	6	2000	2000	2000	2000
3900	2570	4510	5120	50	6	2000	2000	2000	2000
4200	2720	4810	5420	50	6	2000	2000	2000	2000
4500	2870	5110	5720	50	6	1980	1980	1980	1980
4800	3020	5410	6020	50	6	1920	1910	1920	1910
5000	3220	5610	6220	50	6	1880	1860	1880	1860
5500	3470	6110	6720	50	6	1770	1750	1650	1640
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2000	2000	2000	2000
3340	2170	3947	4560	1523	6	2000	2000	2000	2000
3440	2220	4047	4660	1573	6	2000	2000	2000	2000
3540	2270	4147	4760	1623	6	2000	2000	2000	2000
3740	2370	4347	4960	1723	6	2000	2000	2000	2000
4060	2570	4667	5280	1923	6	2000	2000	2000	2000
4560	2820	5167	5780	2173	6	1960	1960	1960	1960
4960	3020	5567	6180	2373	6	1880	1870	1880	1870
5560	3370	6167	6780	2723	6	1750	1730	1740 ⁽¹⁾	1720 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4100	2020	4699	5320	1381	6	2000	1970	2000	1970
4400	2020	4999	5620	1381	6	2000	1970	2000	1970
4650	2070	5249	5870	1431	6	1950	1920	1860	1840
4950	2170	5549	6170	1531	6	1890	1860	1890 ⁽¹⁾	1850 ⁽¹⁾
5250	2320	5849	6470	1681	6	1830	1810	1790 ⁽¹⁾	1780 ⁽¹⁾
6150	2670	6749	7370	2031	6	1620 ⁽¹⁾	1560 ⁽¹⁾	1350 ⁽¹⁾	1330 ⁽¹⁾
6450	2820	7049	7670	2181	6	1540 ⁽¹⁾	1480 ⁽¹⁾	1220 ⁽¹⁾	1210 ⁽¹⁾
6900	3020	7497	7815	2540	6	1210	1190	840	810

(1) Спецификация с широким протектором

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP2.0N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2960	2020	3570	4180	50	6	1910	1850	1910	1850
3260	2170	3870	4480	50	6	1900	1840	1900	1840
3560	2320	4170	4780	50	6	1900	1840	1900	1840
3900	2570	4510	5120	50	6	1890	1830	1890	1830
4200	2720	4810	5420	50	6	1880	1820	1880	1820
4500	2870	5110	5720	50	6	1860	1800	1860	1800
4800	3020	5410	6020	50	6	1800	1740	1800	1740
5000	3220	5610	6220	50	6	1750	1690	1750	1690
5500	3470	6110	6720	50	6	1640	1590	1640	1580
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
2990	2020	3597	4210	1373	6	1910	1850	1910	1850
3340	2170	3947	4560	1523	6	1900	1840	1900	1840
3440	2220	4047	4660	1573	6	1900	1840	1900	1840
3540	2270	4147	4760	1623	6	1900	1840	1900	1840
3740	2370	4347	4960	1723	6	1890	1830	1890	1830
4060	2570	4667	5280	1923	6	1890	1820	1890	1820
4560	2820	5167	5780	2173	6	1840	1780	1840	1780
4960	3020	5567	6180	2373	6	1760	1700	1760	1700
5560	3370	6167	6780	2723	6	1620	1570	1620 ⁽¹⁾	1560 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4100	2020	4699	5320	1381	6	1850	1790	1850	1790
4400	2020	4999	5620	1381	6	1850	1790	1850	1790
4650	2070	5249	5870	1431	6	1810	1750	1810	1750
4950	2170	5549	6170	1531	6	1750	1690	1750 ⁽¹⁾	1690 ⁽¹⁾
5250	2320	5849	6470	1681	6	1700	1640	1680 ⁽¹⁾	1620 ⁽¹⁾
6150	2670	6749	7370	2031	6	1480	1430	1370 ⁽¹⁾	1350 ⁽¹⁾
6450	2820	7049	7670	2181	6	1400	1360	1240 ⁽¹⁾	1220 ⁽¹⁾
6900	3020	7497	7815	2540	6	1270	1230	1070 ⁽¹⁾	1040 ⁽¹⁾

(1) Спецификация с широким протектором

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP2.5N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2450	2500	2450
3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2440	2500	2440
4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2430	2500	2430
4500	2870	5110	5720	50	6	2470	2410	2470	2410
4800	3020	5410	6020	50	6	2410	2340	2410 ⁽¹⁾	2330 ⁽¹⁾
5000	3220	5610	6220	50	6	2360	2280	2360 ⁽¹⁾	2280 ⁽¹⁾
5500	3470	6110	6720	50	6	2240	2160	2210 ⁽¹⁾	2150 ⁽¹⁾
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2460	2500	2460
3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2460	2500	2460
3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2450	2500	2450
3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2450	2500	2450
3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2450	2500	2450
4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2440	2500	2440
4560	2820	5167	5780	2173	6	2460	2390	2450	2380
4960	3020	5567	6180	2373	6	2370	2290	2370 ⁽¹⁾	2290 ⁽¹⁾
5560	3370	6167	6780	2723	6	2220	2140	2210 ⁽¹⁾	2130 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4000	2020	4599	5220	1381	6	2500	2500	2500	2500
4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2430	2420	2410
4300	2020	4899	5520	1381	6	2500	2430	2290	2275
4650	2070	5249	5870	1431	6	2440	2380	1950	1950
4950	2170	5549	6170	1531	6	2380	2310	2120 ⁽¹⁾	2100 ⁽¹⁾
5100	2270	5699	6320	1631	6	2350	2260	2010 ⁽¹⁾	1990 ⁽¹⁾
5550	2420	6149	6770	1781	6	2230 ⁽¹⁾	2150 ⁽¹⁾	1700 ⁽¹⁾	1700 ⁽¹⁾
5700	2520	6299	6920	1881	6	2190 ⁽¹⁾	2110 ⁽¹⁾	1620 ⁽¹⁾	1600 ⁽¹⁾
6150	2670	6749	7370	2031	6	2060 ⁽¹⁾	1990 ⁽¹⁾	1380 ⁽¹⁾	1350 ⁽¹⁾
6450	2820	7049	7670	2181	6	1880 ⁽¹⁾	1870 ⁽¹⁾	1230 ⁽¹⁾	1200 ⁽¹⁾
6900	3020	7499	8120	2381	6	1610 ⁽¹⁾	1560 ⁽¹⁾	1020 ⁽¹⁾	990 ⁽¹⁾

(1) Спецификация с широким протектором

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP2.5N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2960	2020	3570	4180	50	6	2310	2240	2310	2240
3260	2170	3870	4480	50	6	2360	2290	2360	2290
3560	2320	4170	4780	50	6	2300	2230	2300	2230
3900	2570	4510	5120	50	6	2290	2220	2290	2220
4200	2720	4810	5420	50	6	2280	2210	2280	2210
4500	2870	5110	5720	50	6	2260	2190	2260	2190
4800	3020	5410	6020	50	6	2190	2120	2190~	2120~
5000	3220	5610	6220	50	6	2140	2070	2140~	2070~
5500	3470	6110	6720	50	6	2030	1960	2020~	1960~
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
2990	2020	3597	4210	1373	6	2310	2240	2310	2240
3340	2170	3947	4560	1523	6	2300	2230	2300	2230
3440	2220	4047	4660	1573	6	2300	2230	2300	2230
3540	2270	4147	4760	1623	6	2300	2230	2300	2230
3740	2370	4347	4960	1723	6	2290	2220	2290	2220
4060	2570	4667	5280	1923	6	2290	2220	2290	2220
4560	2820	5167	5780	2173	6	2240	2170	2240	2170
4960	3020	5567	6180	2373	6	2150	2080	2150~	2080~
5560	3370	6167	6780	2723	6	2010	1940	2000~	1940~
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4000	2020	4599	5220	1381	6	2280	2210	2280	2210
4100	2020	4699	5320	1381	6	2280	2210	2280	2210
4300	2020	4899	5520	1381	6	2280	2210	2215	2175
4650	2070	5249	5870	1431	6	2230	2160	2230 ⁽¹⁾	2160 ⁽¹⁾
4950	2170	5549	6170	1531	6	2170	2100	2120 ⁽¹⁾	2090 ⁽¹⁾
5100	2270	5699	6320	1631	6	2130	2065	2030 ⁽¹⁾	2020 ⁽¹⁾
5550	2420	6149	6770	1781	6	2020 ⁽¹⁾	1950	1730 ⁽¹⁾	1720 ⁽¹⁾
5700	2520	6299	6920	1881	6	1980 ⁽¹⁾	1920	1650 ⁽¹⁾	1630 ⁽¹⁾
6150	2670								

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP2.5N6

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2960	2042	3570	4180	50	6	2700	2700	2700	2700
3260	2192	3870	4480	50	6	2700	2700	2700	2700
3560	2342	4170	4780	50	6	2700	2700	2700	2700
3900	2592	4510	5120	50	6	2700	2690	2700	2690
4200	2742	4810	5420	50	6	2700	2680	2700	2680
4500	2892	5110	5720	50	6	2680	2660	2670	2660
4800	3042	5410	6020	50	6	2610	2590	2560	2560
5000	3242	5610	6220	50	6	2570	2540	2420	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2410	2440 ⁽¹⁾	2430 ⁽¹⁾
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
2990	2042	3597	4210	1395	6	2700	2700	2700	2700
3340	2192	3497	4560	1545	6	2700	2700	2700	2700
3440	2242	4047	4660	1595	6	2700	2700	2700	2700
3540	2292	4147	4760	1645	6	2700	2700	2700	2700
3740	2392	4347	4960	1745	6	2700	2700	2700	2700
4060	2592	4667	5280	1945	6	2700	2690	2700	2690
4560	2842	5167	5780	2195	6	2660	2640	2650	2640
4960	3042	5567	6180	2395	6	2570	2450	2570 ⁽¹⁾	2570 ⁽¹⁾
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2640	2420 ⁽¹⁾	2420 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4000	2042	4599	5220	1403	6	2700	2680	2700	2700
4100	2042	4699	5320	1403	6	2700	2680	2700	2680
4300	2042	4899	5520	1403	6	2700	2680	2590	2590
4650	2092	5249	5870	1453	6	2640	2640	2640 ⁽¹⁾	2640 ⁽¹⁾
4950	2192	5549	6170	1553	6	2550	2560	2580 ⁽¹⁾	2580 ⁽¹⁾
5100	2292	5699	6320	1653	6	2580 ⁽¹⁾	2550 ⁽¹⁾	2540 ⁽¹⁾	2540 ⁽¹⁾
5550	2442	6149	6770	1803	6	2440 ⁽¹⁾	2440 ⁽¹⁾	2250 ⁽¹⁾	2250 ⁽¹⁾
5700	2542	6299	6920	1903	6	2400 ⁽¹⁾	2400 ⁽¹⁾	2150 ⁽¹⁾	2140 ⁽¹⁾
6150	2692	6749	7370	2053	6	2190 ⁽¹⁾	2140 ⁽¹⁾	1870 ⁽¹⁾	1850 ⁽¹⁾
6450	2842	7049	7670	2203	6	1940 ⁽¹⁾	1890 ⁽¹⁾	1690 ⁽¹⁾	1670 ⁽¹⁾
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610 ⁽¹⁾	1560 ⁽¹⁾	1440 ⁽¹⁾	1420 ⁽¹⁾

(1) Спецификация с широким протектором

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP2.5N6

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2960	2042	3570	4180	50	6	2530	2530	2530	2530
3260	2192	3870	4480	50	6	2530	2530	2530	2530
3560	2342	4170	4780	50	6	2530	2530	2530	2530
3900	2592	4510	5120	50	6	2530	2530	2530	2530
4200	2742	4810	5420	50	6	2530	2530	2530	2530
4500	2892	5110	5720	50	6	2530	2530	2530	2530
4800	3042	5410	6020	50	6	2530	2530	2530	2530
5000	3242	5610	6220	50	6	2530	2530	2430	2420
5500	3492	6110	6720	50	6	2450	2430	2440 ⁽¹⁾	2410 ⁽¹⁾
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
2990	2042	3597	4210	1395	6	2530	2530	2530	2530
3340	2192	3497	4560	1545	6	2530	2530	2530	2530
3440	2242	4047	4660	1595	6	2530	2530	2530	2530
3540	2292	4147	4760	1645	6	2530	2530	2530	2530
3740	2392	4347	4960	1745	6	2530	2530	2530	2530
4060	2592	4667	5280	1945	6	2530	2530	2530	2530
4560	2842	5167	5780	2195	6	2530	2530	2530	2530
4960	3042	5567	6180	2395	6	2530	2530	2520	2520
5560	3392	6167	6780	2745	6	2430	2390	2420 ⁽¹⁾	2380 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4000	2042	4599	5220	1403	6	2530	2530	2530	2380 ⁽¹⁾
4100	2042	4699	5320	1403	6	2530	2530	2530	2530
4300	2042	4899	5520	1403	6	2530	2530	2530	2530
4650	2092	5249	5870	1453	6	2530	2530	2530 ⁽¹⁾	2530
4950	2192	5549	6170	1553	6	2530	2530	2530 ⁽¹⁾	2530 ⁽¹⁾
5100	2292	5699	6320	1653	6	2450	2450	2530 ⁽¹⁾	2530 ⁽¹⁾
5550	2442	6149	6770	1803	6	2440 ⁽¹⁾	2400 ⁽¹⁾	2280 ⁽¹⁾	2510 ⁽¹⁾
5700	2542	6299	6920	1903	6	2400 ⁽¹⁾	2360 ⁽¹⁾	2180 ⁽¹⁾	2270 ⁽¹⁾
6150	2692	6749	7370	2053	6	2190 ⁽¹⁾	2140 ⁽¹⁾	1900 ⁽¹⁾	2170 ⁽¹⁾
6450	2842	7049	7670	2203	6	1940 ⁽¹⁾	1890 ⁽¹⁾	1720 ⁽¹⁾	1880 ⁽¹⁾
6900	3042	7499	8120	2403	6	1610 ⁽¹⁾	1560 ⁽¹⁾	1470 ⁽¹⁾	1700 ⁽¹⁾

(1) Спецификация с широким протектором

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP3.0N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2980	2142	3662	4198	50	6	3000	2920	3000	2920
3280	2292	3962	4498	50	6	3000	2920	3000	2920
3380	2342	4062	4598	50	6	3000	2910	3000	2910
3580	2442	4262	4798	50	6	3000	2910	3000	2910
3880	2692	4562	5098	50	6	3000	2900	3000	2900
4180	2842	4862	5398	50	6	3000	2890	3000	2890
4480	2992	5162	5698	50	6	2930	2830	2920	2820
4780	3242	5462	5998	50	6	2870	2750	2670	2670
5480	3592	6162	6698	50	6	2690	2580	2690 ⁽¹⁾	2570 ⁽¹⁾
5880	3892	6562	7098	50	6	2570 ⁽¹⁾	2460 ⁽¹⁾	2570 ⁽¹⁾	2450 ⁽¹⁾
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3000	2940	3000	2940
3200	2192	3884	4424	1462	6	3000	2940	3000	2940
3500	2342	4184	4724	1612	6	3000	2930	3000	2930
3700	2442	4384	4924	1712	6	3000	2930	3000	2930
4000	2642	4684	5224	1912	6	3000	2920	3000	2920
4500	2892	5184	5724	2162	6	2930	2840	2930	2840
5000	3192	5684	6224	2462	6	2820	2720	2820 ⁽¹⁾	2720 ⁽¹⁾
5400	3392	6084	6624	2662	6	2720	2620	2720 ⁽¹⁾	2610 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3000	2900	3000	2900
4320	2092	4990	5538	1370	6	2970	2870	2960 ⁽¹⁾	2870 ⁽¹⁾
4620	2192	5290	5838	1470	6	2900	2800	2900 ⁽¹⁾	2800 ⁽¹⁾
4920	2342	5590	6138	1620	6	2740	2730	2830 ⁽¹⁾	2730 ⁽¹⁾
5520	2592	6190	6738	1870	6	2670 ⁽¹⁾	2580 ⁽¹⁾	2390 ⁽¹⁾	2380 ⁽¹⁾
6120	2842	6790	7338	2120	6	2390 ⁽¹⁾	2380 ⁽¹⁾	1950 ⁽¹⁾	1930 ⁽¹⁾
6570	3042	7240	7788	2320	6	2050 ⁽¹⁾	2050 ⁽¹⁾	1650 ⁽¹⁾	1630 ⁽¹⁾
7020	3192	7690	8238	2470	6	1750 ⁽¹⁾	1740 ⁽¹⁾	1380 ⁽¹⁾	1370 ⁽¹⁾

(1) Спецификация с широким протектором

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP3.0N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2980	2142	3662	4198	50	6	2770	2660	2770	2660
3280	2292	3962	4498	50	6	2770	2660	2770	2660
3380	2342	4062	4598	50	6	2770	2650	2770	2660
3580	2442	4262	4798	50	6	2760	2650	2760	2650
3880	2692	4562	5098	50	6	2750	2640	2750	2640
4180	2842	4862	5398	50	6	2740	2630	2740	2630
4480	2992	5162	5698	50	6	2680	2570	2680	2570
4780	3242	5462	5998	50	6	2610	2510	2610	2500
5480	3592	6162	6698	50	6	2450	2350	2440 ⁽¹⁾	2340 ⁽¹⁾
5880	3892	6562	7098	50	6	2340	2240	2330 ⁽¹⁾	2240 ⁽¹⁾
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
3000	2092	3684	4224	1362	6	2770	2680	2770	2680
3200	2192	3884	4424	1462	6	2770	2670	2770	2670
3500	2342	4184	4724	1612	6	2760	2670	2760	2670
3700	2442	4384	4924	1712	6	2760	2660	2760	2660
4000	2642	4684	5224	1912	6	2750	2660	2750	2660
4500	2892	5184	5724	2162	6	2680	2590	2680	2590
5000	3192	5684	6224	2462	6	2570	2720	2570 ⁽¹⁾	2470
5400	3392	6084	6624	2662	6	2470	2390	2470 ⁽¹⁾	2380 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4020	2042	4690	5238	1320	6	2740	2640	2740	2640
4320	2092	4990	5538	1370	6	2710	2620	2650	2610
4620	2192	5290	5838	1470	6	2640	2550	2640 ⁽¹⁾	2550 ⁽¹⁾
4920	2								

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP3.0N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 600 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2980	2142	3662	4198	50	6	3280	3150	3280	3150
3280	2292	3962	4498	50	6	3270	3150	3270	3150
3380	2342	4062	4598	50	6	3270	3150	3270	3150
3580	2442	4262	4798	50	6	3270	3140	3270	3140
3880	2692	4562	5098	50	6	3250	3130	3250	3130
4180	2842	4862	5398	50	6	3250	3070	3190	3070
4480	2992	5162	5698	50	6	3130	3010	3130 ⁽¹⁾	3010
4780	3242	5462	5998	50	6	3050	2940	3050 ⁽¹⁾	2930 ⁽¹⁾
5480	3592	6162	6698	50	6	2880	2770	2870 ⁽¹⁾	2760 ⁽¹⁾
5880	3892	6562	7098	50	6	2760 ⁽¹⁾	2660 ⁽¹⁾	2760 ⁽¹⁾	2650 ⁽¹⁾
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3220	3110	3220	3110
3200	2192	3884	4424	1462	6	3220	3110	3220	3110
3500	2342	4184	4724	1612	6	3210	3110	3210	3110
3700	2442	4384	4924	1712	6	3210	3100	3210	3100
4000	2642	4684	5224	1912	6	3200	3090	3200	3090
4500	2892	5184	5724	2162	6	3130	3020	3090	3020
5000	3192	5684	6224	2462	6	3010	2910	3000 ⁽¹⁾	2900 ⁽¹⁾
5400	3392	6084	6624	2662	6	2910	2810	2900 ⁽¹⁾	2800 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3190	3090	3190 ⁽¹⁾	3090 ⁽¹⁾
4320	2092	4990	5538	1370	6	3160	3060	3160 ⁽¹⁾	3060 ⁽¹⁾
4620	2192	5290	5838	1470	6	3100	3000	3090 ⁽¹⁾	2990 ⁽¹⁾
4920	2342	5590	6138	1620	6	3020 ⁽¹⁾	2880	3020 ⁽¹⁾	2920 ⁽¹⁾
5520	2592	6190	6738	1870	6	2870 ⁽¹⁾	2770 ⁽¹⁾	2480 ⁽¹⁾	2470 ⁽¹⁾
6120	2842	6790	7338	2120	6	2530 ⁽¹⁾	2530 ⁽¹⁾	1980 ⁽¹⁾	1970 ⁽¹⁾
6570	3042	7240	7788	2320	6	2570 ⁽²⁾	2480 ⁽²⁾	1640 ⁽¹⁾	1620 ⁽¹⁾
7020	3192	7690	8238	2470	6	2420 ⁽²⁾	2340 ⁽²⁾	1340 ⁽¹⁾	1310 ⁽¹⁾

(1) Спецификация с широким протектором

(2) Спецификация со сдвоенным протектором

РАЗМЕРЫ МАЧТЫ – GDP/GLP3.5N

Максимальная высота подъема вил (по верхней точке) (мм)	Высота в опущенном положении (мм)	Высота в выдвинутом положении без решетки ограждения груза (мм)	Высота в выдвинутом положении с решеткой ограждения груза (1220 мм) (мм)	Свободный ход без защитной решетки для груза (нижняя точка вил) (мм)	Наклон назад (°)	Грузоподъемность (кг) с центром тяжести 500 мм			
						Суперэластичные шины		Радиальные шины Michelin	
						Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)	Без бокового сдвига (кг)	С боковым сдвигом + позиционер вил (кг)
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом (LFL)									
2980	2142	3662	4198	50	6	3500	3460	3500	3460
3280	2292	3962	4498	50	6	3500	3460	3500	3460
3380	2342	4062	4598	50	6	3500	3450	3500	3450
3580	2442	4262	4798	50	6	3500	3450	3500	3450
3880	2692	4562	5098	50	6	3500	3440	3500	3440
4180	2842	4862	5398	50	6	3500	3430	3500	3430
4480	2992	5162	5698	50	6	3430	3300	3430 ⁽¹⁾	3300 ⁽¹⁾
4780	3242	5462	5998	50	6	3360	3220	3360 ⁽¹⁾	3220 ⁽¹⁾
5480	3592	6162	6698	50	6	3170 ⁽¹⁾	3040 ⁽¹⁾	3160 ⁽¹⁾	3030 ⁽¹⁾
5880	3892	6562	7098	50	6	3040 ⁽¹⁾	2920 ⁽¹⁾	2760 ⁽¹⁾	2770 ⁽¹⁾
2-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
3000	2092	3684	4224	1362	6	3500	3420	3500	3420
3200	2192	3884	4424	1462	6	3500	3420	3500	3420
3500	2342	4184	4724	1612	6	3500	3410	3500	3410
3700	2442	4384	4924	1712	6	3500	3410	3500	3410
4000	2642	4684	5224	1912	6	3500	3400	3500	3400
4500	2892	5184	5724	2162	6	3430	3320	3430 ⁽¹⁾	3320 ⁽¹⁾
5000	3192	5684	6224	2462	6	3310	3190	3310 ⁽¹⁾	3190 ⁽¹⁾
5400	3392	6084	6624	2662	6	3200 ⁽¹⁾	3080 ⁽¹⁾	3190 ⁽¹⁾	3080 ⁽¹⁾
3-секционная мачта с полным свободным ходом (FFL)									
4020	2042	4690	5238	1320	6	3500	3390	3500 ⁽¹⁾	3390 ⁽¹⁾
4320	2092	4990	5538	1370	6	3460	3360	3460 ⁽¹⁾	3360 ⁽¹⁾
4620	2192	5290	5838	1470	6	3400 ⁽¹⁾	3290 ⁽¹⁾	3390 ⁽¹⁾	3290 ⁽¹⁾
4920	2342	5590	6138	1620	6	3330 ⁽¹⁾	3210 ⁽¹⁾	3050 ⁽¹⁾	3060 ⁽¹⁾
5520	2592	6190	6738	1870	6	3070 ⁽¹⁾	3050 ⁽¹⁾	2460 ⁽¹⁾	2450 ⁽¹⁾
6120	2842	6790	7338	2120	6	2480 ⁽¹⁾	2480 ⁽¹⁾	1950 ⁽¹⁾	1930 ⁽¹⁾
6570	3042	7240	7788	2320	6	2830 ⁽²⁾	2730 ⁽²⁾	1590 ⁽¹⁾	1580 ⁽¹⁾
7020	3192	7690	8238	2470	6	2640 ⁽²⁾	2570 ⁽²⁾	1310 ⁽¹⁾	1280 ⁽¹⁾

(1) Спецификация с широким протектором

(2) Спецификация со сдвоенным протектором

КОМПЛЕКТАЦИЯ – СЕРИЯ N

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.	УПРАВЛЕНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
Yanmar 2,2 л, СНГ Tier III		●	Стандартная каретка с крючковым креплением – 1070 мм	●	
Yanmar 2,2 л, двухтопливный, Tier III		●	Стандартная каретка с крючковым креплением – 1220 мм		●
Yanmar 3,0 л (дизельный) Tier III		●	Каретка со встроенным боковым сдвигом и крючковым креплением — 1070 мм		●
Yanmar 3,3 л (дизельный) Tier III		●	Каретка со встроенным боковым сдвигом и крючковым креплением — 1220 мм		●
Yanmar 2,1 л, дизельный сажевый фильтр (37 кВт), дизель		●	Позиционер вилочного подхвата с механизмом бокового сдвига и крючковым креплением — 1070 мм		●
Yanmar 2,1 л, дизельный сажевый фильтр с САС (44 кВт), дизель		●	Позиционер вилочного подхвата с механизмом бокового сдвига и крючковым креплением — 1220 мм		●
Yanmar 2,2 л на СНГ Stage V		●	Стандартные конусообразные вилы, 1000 мм	●	
ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT	●		Стандартные конусообразные вилы, 1100 мм		●
Трансмиссия Techtronix		●	Стандартные конусообразные вилы с крючковым креплением, 1200 мм		●
Барабанные тормоза	●		Без решетки ограждения груза		●
Погруженные в масло тормоза		●	Решетка ограждения груза высотой 1220 мм	●	
Стандартное климатическое исполнение — от -20 °C до 40 °C	●		Решетка ограждения груза высотой 915 мм		●
Высокорасположенный воздухозаборник	●		Решетка ограждения груза высотой 915 мм с углублением в центре		●
Дополнительный высокопроизводительный воздухозаборник с фильтром предварительной очистки		●	Решетка ограждения груза высотой 1524 мм		●
Внутренний воздухозаборник		●	Чехлы цилиндров механизма наклона		●
Фиксированный кронштейн бака СНГ с ремнем из тканевого материала		●	Гидравлический аккумулятор		●
Откидной опускаемый кронштейн бака СНГ с ремнем из тканевого материала		●	Ручной рычаг управления гидравликой	●	
Кронштейн бака для сжиженного нефтяного газа с блокировкой		●	Мини-рычаги гидравлического управления		●
Встроенный датчик уровня топлива	●		Джойстик управления гидравлической системой		●
Система охлаждения «по требованию»		●	Гидравлическая жидкость для работы при высокой температуре		●
Низко расположенная выхлопная труба		●	Функция захвата		●
Выхлопная труба, направленная вверх		●	Функция возврата к заданному углу наклона		●
Пакет мониторинга системы		●	Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных)	●	
Премиальный пакет системы мониторинга		●	Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)		●
Система защиты трансмиссии с выключением двигателя		●	Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		●
Жалюзи радиатора		●	Система лазерного позиционирования вилочного подхвата		●
Обмотка выхлопной трубы		●	Селектор высоты		●
Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает свое место		●	Дисплей для индикации веса груза		●
Нижняя защита		●	Расширительные трубки и быстроразъемные соединения навесного оборудования		●
Пусковая аккумуляторная батарея большой емкости		●			●
Крепежные оттяжки		●			●
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.	ВИДИМОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Одиночная педаль для толчкового перемещения и тормоза	●		Верхний стеклоочиститель		●
Двойная педаль тормоза		●	Включение точечной лампы постоянно/направленно		●
Шины — Суперэластик	●		Сдвоенные боковые зеркала		●
Шины — суперэластик — Premium		●	Панорамное зеркало		●
Шины — суперэластик — Premium — не оставляющие следов		●	Светодиодные рабочие фары		●
Шины — пневматические, радиальные — Premium		●	Высокопроизводительные светодиодные рабочие огни		●
Шины — пневматические — Premium		●	Задний светоотражатель	●	
Шины с широким протектором		●	Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом		●
Шины со сдвоенным протектором		●	Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом/указатель поворота		●
Рулевая колонка с наклоном и телескопическим вылетом		●	Светодиодный комплект стоп-сигнал/габаритный фонарь/фонарь движения задним ходом/указатель поворота/аварийный фонарь		●
Рычаг переключения направления движения на рулевой колонке	●		Проблесковый маячок, включаемый переключателем		●
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	●		Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом		●
Рулевая колонка с плавно регулируемым наклоном	●		Сигнал предупреждения о движении вперед и назад		●
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки	●		Светодиодные лампы, устанавливаемые на мачте		●
Усилитель рулевого механизма с регулировкой в зависимости от нагрузки, с синхронизацией рулевого управления		●	Синие светодиодные фары для предупреждения пешеходов		●
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.	Светодиодные огни в виде красной линии по периметру машины для предупреждения пешеходов <th></th> <th>●</th>		●
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом — класс II/III	●		Встроенная камера заднего вида с полноцветным дисплеем 178 мм		●
2-секционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III		●	Камера заднего вида с установленным сзади дисплеем		●
3-секционная мачта с полным свободным ходом — класс II/III		●	Автоматическое (уровень окружающего освещения) управление рабочим освещением		●
2-секционная мачта с ограниченным свободным ходом — класс III — 3,0 т	●				●
2-секционная мачта с полным свободным ходом — класс III — 3,0 т		●			●
3-секционная мачта с полным свободным ходом — класс III — 3,0 т		●			●
Наклон мачты 6° вперед / 6° назад	●				●
Наклон мачты 10° вперед / 6° назад		●			●
Гидравлический насос стандартного объема	●				●
Гидравлический насос на заказ (переменного объема)		●			●

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.

КОМПЛЕКТАЦИЯ – СЕРИЯ N

ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.	ЭКСПЛУАТАЦИЯ	СТАНД.	ОПЦ.
Крепление монитора		•	Ограничители скорости движения		•
2-дюймовый дисплей, только для моделей без нормативных требований	•		Блокировка ремня безопасности с высокой видимостью		•
Прямоугольное ограждение MEA	•		Запуск от ключа зажигания	•	
Вентилятор оператора		•	Запуск без ключа, при вводе пароля оператора		•
Подстаканник		•	Система охлаждения с приводом от двигателя	•	
Держатель ручного РЧ-сканера		•	Сигнал предупреждения о ходовой скорости		•
Держатель мобильного телефона		•	Отсоединение аккумулятора		•
Аппаратный ключ доступа пускового аккумулятора		•	Передние брызговики		•
Обогреватель блока цилиндров двигателя		•	Защита ведущего моста от наматывания		•
Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		•	Стандартный ремень безопасности	•	
Прямоугольное ограждение, для моделей без нормативных требований	•		Красный ремень безопасности высокой видимости		•
Крыша от дождя из поликарбоната, для моделей без нормативных требований		•	Подготовка для телеметрии	•	
Рис. 8. Трубчатое ограждение безопасности	•		Система динамической стабилизации		•
Сетчатое ограждение безопасности	•		Снижение скорости на поворотах		•
Ограждение безопасности, не препятствующее обзору		•	Боковые элементы управления направлением движения на кресле		•
Варианты кабины (частично закрытая, из ПВХ, со стальными дверями)		•	Педальный реверсивный переключатель		•
Кабина с высокими техническими характеристиками		•	Беспроводной мониторинг Yale Vision		•
Ручьятка управления погрузчиком при движении задним ходом со встроенной кнопкой подачи звукового сигнала		•	Беспроводной доступ Yale Vision		•
Отсек в консоли	•		Беспроводной контроль Yale Vision		•
127 мм / 5-дюймовый цветной сенсорный дисплей	•		ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ОПЦИЯ
178 мм/7-дюймовый цветной сенсорный дисплей		•	Базовый погрузчик с окраской Yale Gold	•	
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка		•	Базовый погрузчик Hyster, специальный вариант окраски		•
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		•	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	СТАНД.	ОПЦ.
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка — Значение	•		Гарантия 24 месяца или 4000 часов эксплуатации	•	
Кресло Air Ride с полной подвеской, виниловая обивка		•	Расширенная гарантия 36 месяцев или 6000 часов эксплуатации		•
Кресло Air Ride с полной подвеской, тканевая обивка		•	Используемая литература	•	
Кресло с полной подвеской, низкий профиль		•			
Солнцезащитные шторки (верхняя и/или передняя)		•			
Система кондиционирования воздуха		•			
Опора для установки дополнительных принадлежностей и опции		•			
Вспомогательное питание 12 В		•			
Питание 12 В со двойными USB-разъемами для зарядки		•			

Все значения являются номинальными и могут отклоняться в пределах допустимого.



Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

ЗРЛ

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля

Yale Lift Truck Technologies


Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания

www.yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации 220991931 Ред.02 (1023TLC) RU