

GDP/GLP 2.0-3.5N

Chariot élévateur thermique
sur pneus gonflables

2000 à 3500 kg



Définissez votre propre chariot

En raison du manque d'opérateurs et de l'augmentation des coûts, les entreprises ont du mal à équilibrer rentabilité et productivité. Alors, pas question de vous reposer sur vos lauriers : vos équipements doivent être adaptés à vos besoins.

Conçue sur la base d'une plate-forme évolutive, la [série N Yale®](#) vous permet de concevoir un chariot spécifiquement pensé pour vos opérateurs, pour votre application et pour votre entreprise. Disponible dans la plage de capacités de 2000 à 3500 kg, les chariots de la série N peuvent aisément être configurés pour cadrer avec vos besoins spécifiques, plaçant ainsi la barre plus haut en termes d'exigences dans pratiquement toutes les applications et tous les environnements.



ERGONOMIE

Un poste de conduite ergonomique, stratégiquement conçu en tenant compte du confort de travail, du côté pratique et de la communalité des éléments, pour des opérateurs qui restent à l'aise et productifs tout au long de leurs cycles de travail.



FAIBLE COÛT TOTAL D'EXPLOITATION

Les chariots de la série N affichent une efficacité énergétique jusqu'à 27 % supérieure à celle de leurs principaux concurrents et permettent donc d'économiser jusqu'à 7000 EUR par chariot⁹. Les économies ainsi réalisées, alliées à la possibilité de configurer les chariots en fonction des besoins spécifiques, permettent de concevoir le chariot qu'il vous faut, au juste prix.



PERFORMANCES ET PRODUCTIVITÉ ÉLEVÉES

Ces chariots sont dotés d'une visibilité panoramique exceptionnelle et de technologies exclusives, afin de maintenir des performances, une confiance et une productivité optimales.

Pour votre budget comme pour la planète, consommez moins de carburant tout en travaillant plus efficacement



= jusqu'à
27 % en moins
Carburant⁸



= jusqu'à
230 t/h
Productivité



= jusqu'à
7 % en moins
Heures supplémentaires



LE SAVIEZ-VOUS ?

Selon les leaders de l'industrie, la satisfaction des attentes des clients en matière de réduction des coûts, de délais de réponse plus rapide et de qualité de service réunit trois des six principaux enjeux concernant la chaîne d'approvisionnement¹.

Pour relever ces enjeux, les équipements doivent faire preuve d'une résistance à toute épreuve, allée à une souplesse et à des performances adaptées à votre activité.

Conçu en fonction des besoins de vos opérateurs

Il n'est pas question de laisser les contraintes physiques qui pèsent sur les opérateurs compromettre leur productivité et les décourager. Les chariots de la série N donnent la priorité à l'ergonomie et au côté pratique. Ils sont conçus pour que les opérateurs puissent monter facilement dans la cabine et en descendre, mais aussi pour assurer leur confort de travail et réduire les tensions en position assise lors des manœuvres.



GRANDE MARCHÉ ET GRANDE POIGNÉE D'ACCÈS

Une grande poignée d'accès et pas moins de 65 %² d'espace en plus pour les pieds sur la marche – comparativement aux principaux concurrents – contribuent à réduire les efforts physiques et les torsions pour entrer dans le poste de conduite ou en sortir. Une marche supplémentaire du côté droit facilite l'accès.



ACCOUDOIR RABATTABLE

Il offre une souplesse maximale à l'opérateur. Abaissé, il améliore le confort tout au long des cycles de travail et constitue un troisième point d'appui pour entrer dans le chariot. Lorsqu'il est relevé, le passage pour sortir du chariot est dégagé.



GARDE AU TOIT PLUS IMPORTANTE

Le poste de conduite offre davantage de place et de confort, grâce à une garde au toit jusqu'à 38 mm plus importante que chez nos concurrents les plus sérieux². Il est plus simple de monter dans le chariot et d'en descendre et le confort de travail reste optimal sur tous les terrains.



POSTE DE CONDUITE SPACIEUX

Avec davantage de place pour la tête et les épaules, et un espace au plancher 16 %² plus important que sur les principaux chariots concurrents¹, les opérateurs peuvent trouver une position de travail confortable.



POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Le siège dispose de possibilités de réglage jusqu'à 81 %² plus importantes que sur les principaux modèles concurrents, vers l'avant et vers l'arrière. L'opérateur peut s'asseoir de manière à trouver une posture adéquate, ce qui atténue la pénibilité tout au long de la journée de travail.



AFFICHEUR PRATIQUE

L'écran tactile couleur permet d'accéder rapidement et aisément aux informations essentielles concernant le chariot, comme l'heure, la vitesse du chariot, les alertes pour l'opérateur et le niveau de carburant. Cet afficheur permet également de commander les feux de travail et d'effectuer les réglages de la pédale de marche lente/frein.



FREIN DE PARKING À ACTIVATION AU PIED ET À DÉVERROUILLAGE MANUEL

Son utilisation demande beaucoup moins d'effort qu'un frein à main. L'opérateur a moins besoin de se pencher, ce qui réduit les tensions au niveau du dos. Le dispositif de déverrouillage manuel est deux fois plus grand que sur les modèles concurrents, et donc plus facile à saisir, même avec des gants.



+ = Équipement en option

Conçu pour votre application

Davantage de stock et des espaces plus restreints, cela signifie davantage de difficultés pour déplacer les marchandises. Mais les entreprises ne peuvent pas se permettre de laisser dériver la productivité. La série N allie une visibilité panoramique et des technologies novatrices qui contribuent à la vigilance, à la confiance et à l'efficacité de l'opérateur.

[Examinez de plus près les nouvelles options de cabine disponibles sur les chariots de la série N Yale®.](#)



LE SAVIEZ-VOUS ?

Plus de 99 % des commandes sont expédiées sans aucun dommage et livrées dans les délais⁴.

Cependant, du fait des contraintes d'espaces qui se réduisent et des charges plus grandes et plus lourdes, il est de plus en plus difficile de déplacer les charges délicatement et de faire sortir les commandes à temps.



OUVERTURE DU MÂT

La fenêtre de mât plus grande que chez nos principaux concurrents³ offre une large visibilité. Elle assure une plus grande visibilité à travers le mât, une visibilité optimale sur les fourches et sur la charge lors de la collecte à grande hauteur et une meilleure visibilité lors des déplacements en marche avant.



TOIT EN VERRE TRANSPARENT +

L'auvent en verre feuilleté disponible en option offre une visibilité vers le haut totalement dégagée, pour améliorer la précision et la productivité lors de la prise et de la dépose de charges en hauteur.



LIGNE DE NIVEAU LASER POUR LES FOURCHES +

L'opérateur peut voir rapidement et aisément l'endroit où les extrémités des fourches vont entrer dans une charge, ce qui contribue à réduire les risques de dégâts sur les produits et les installations.

+ = Équipement en option

Systemes d'aide à la conduite

Il existe tout un ensemble de fonctionnalités visant à encourager certains comportements et à améliorer la vigilance des opérateurs et des piétons afin de favoriser des pratiques de travail sûres et contribuer à éviter les dommages subis par les installations et les produits⁵.



+ = Équipement en option

CAMÉRA ORIENTÉE VERS L'ARRIÈRE +

Des systèmes de caméra supplémentaires constituent une aide pour les opérateurs en accroissant la perception qu'ils ont de leur environnement.

PROJECTEURS ET FEUX DESTINÉS À ATTIRER L'ATTENTION DES PIÉTONS +

De nombreuses possibilités de configuration des options d'éclairage, des positions de montage, des couleurs et des modes de commande permettent de créer la solution la mieux adaptée pour améliorer la visibilité et la perception dans les zones peu éclairées ou encombrées.

SÉLECTEUR DE HAUTEUR DE RAYONNAGE +

Il permet à l'opérateur de sélectionner une hauteur de levage prédéfinie. D'une simple pression sur les commandes hydrauliques, le chariot arrête automatiquement le levage à la hauteur prédéfinie, ce qui est idéal pour les applications impliquant des hauteurs de levage élevées et des chargements fréquents dans des rayonnages.

Conçu pour relever vos défis

Il peut s'avérer difficile de rester concentré sur les pratiques d'excellence en matière d'utilisation des chariots élévateurs. Toutefois, lorsqu'on dépend à ce point des performances des caristes, il est capital de mettre en place et de favoriser des habitudes sûres et efficaces grâce à des formations adaptées et complètes. La série N va encore plus loin, avec des fonctionnalités et des technologies intelligentes qui déclenchent des alertes et des aides à la conduite automatique en temps réel.



UNE TECHNOLOGIE INTELLIGENTE, SIMPLE ET SANS ENTRETIEN

Le [système de stabilité dynamique](#) (DSS) + est un système sans entretien qui envoie des alertes sonores et visuelles à l'opérateur afin de promouvoir des pratiques d'utilisation en toute sécurité. En option sur tous les chariots de la série N, cette technologie – composée de quatre sous-systèmes – limite les performances du chariot dans certaines conditions, afin de minimiser les basculements vers l'avant et sur les côtés⁶.

+ = Équipement en option



FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE STABILITÉ DYNAMIQUE :

Le gestionnaire des systèmes du véhicule (VSM), ou "cerveau" du système, reçoit en permanence des entrées de cinq capteurs sans entretien : hauteur de levage, charge hydraulique, inclinaison du mât, vitesse du chariot et angle de braquage.

Le fonctionnement du chariot est limité lorsque l'opérateur pousse le chariot au-delà des seuils fixés. Lorsque le chariot est équipé d'une surveillance par télémétrie Yale Vision, les données peuvent être enregistrées chaque fois qu'une fonction s'active.

SOUS-SYSTÈMES DU SYSTÈME DE STABILITÉ DYNAMIQUE :

SYSTÈME DE STABILITÉ LATÉRALE

Les chariots penchent moins en virage, ce qui améliore la stabilité latérale. La conception innovante de l'essieu directeur assure une meilleure qualité de déplacement sur les surfaces irrégulières.

MAÎTRISE DE L'INCLINAISON LORS DU LEVAGE À GRANDE HAUTEUR

Limite la vitesse d'inclinaison du mât et la plage d'inclinaison vers l'avant lorsque le tablier est levé au-dessus du seuil de hauteur tout en transportant une charge⁷.

MAÎTRISE DE LA TRACTION LORS DU LEVAGE À GRANDE HAUTEUR

Limite la vitesse du chariot lorsque le tablier est levé au-dessus du seuil de hauteur.

MAÎTRISE EN VIRAGE

Induit une décélération tout en douceur en limitant de manière dynamique la vitesse du chariot en virage en fonction de l'angle de braquage.

* À titre d'illustration uniquement ; l'emplacement du capteur peut varier

Conçu pour votre activité

Des objectifs de productivité de plus en plus exigeants poussent de nombreuses entreprises à s'organiser en deux voire trois équipes de travail. Elles doivent donc définir de nouveaux standards pour arriver à des temps de fonctionnement effectif élevés et à un faible coût total d'exploitation. Les cycles de travail ardu et les environnements difficiles peuvent compromettre les temps de fonctionnement effectif. Vous avez donc besoin d'équipements résistants et éprouvés sur lesquels vous pouvez compter, jour après jour. La série N préserve votre rentabilité grâce à des fonctionnalités conçues pour éviter les temps d'immobilisation imprévus, simplifier l'entretien et réduire les coûts de carburant.

INTERVALLES D'ENTRETIEN DU MOTEUR PLUS LONGS

Les modèles GPL nécessitent moins de maintenance et sont moins chronophages pour votre technicien, ce qui contribue à réduire les coûts et à optimiser le temps de fonctionnement effectif. En fait, il est même possible d'effectuer l'entretien de votre moteur deux fois moins souvent⁸ que la normale.

JOINTS ET CONNECTEURS FIABLES

Les raccords hydrauliques à joints toriques limitent les fuites. Les connecteurs électriques de type Deutsch à double étanchéité, quant à eux, réduisent la contamination provenant de l'humidité et de la saleté.

INTERVALLES DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE ÉTENDUS

Les éléments de haute qualité réduisent le nombre d'interventions de maintenance nécessaires et le temps passé par les techniciens de service à effectuer des contrôles sur le chariot.

TRANSMISSION ÉLECTRONIQUE +

La transmission Techtronix dernière génération conçue autour d'un carter en aluminium offre une résistance à toute épreuve à la chaleur, aux chocs et aux vibrations. L'accès aisé aux éléments nécessitant un entretien fréquent contribue à simplifier l'entretien et à réduire les temps d'immobilisation.

REFROIDISSEMENT À LA DEMANDE AVEC VENTILATEUR À INVERSION +

Le ventilateur change de sens à intervalles réguliers ou après un appui sur un bouton ; l'élimination des débris du radiateur est ainsi facilitée, ce qui permet au chariot de ne pas surchauffer.

CIRCUIT HYDRAULIQUE À LA DEMANDE +

Le circuit hydraulique très efficace, allié à la chaîne de transmission, consomme jusqu'à 13 % de diesel en moins que les principaux chariots concurrents⁹.

FREINS À DISQUES EN BAIN D'HUILE +

Les freins à disques en bain d'huile refroidis par huile sont logés dans une unité étanche. Ils sont donc protégés de l'environnement, ce qui contribue à réduire leur endommagement et élimine presque totalement les besoins d'entretien des freins.



À propos de Yale



Yale Materials Handling Corporation est l'un des plus anciens constructeurs de chariots élévateurs et d'équipements de magasinage du monde. Nous sommes présents dans le secteur du levage depuis 1875 et mettons à profit cette expérience pour aider les clients à résoudre leurs problématiques de manutention. Notre gamme complète de chariots existe dans des capacités s'échelonnant de 1 à 16 tonnes et dans différentes motorisations thermiques ou électriques. Yale propose également des solutions de robotique, de télémétrie et de gestion de parcs, des pièces détachées ainsi que des financements et des formations. Des chariots élévateurs conventionnels aux nouvelles technologies, notre objectif quotidien est de travailler avec notre réseau national de concessionnaires dans une optique d'amélioration continue, avec l'ambition de vous fournir les solutions dont vous avez besoin, au moment où vous en avez besoin et de la manière dont vous en avez besoin.

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Royaume-Uni

Tél. : +44 (0) 1276 538500

Fax : +44 (0) 1276 538559

yale.com



Sécurité : tous les produits Yale vendus dans les pays de l'UE, au Royaume-Uni et en Turquie sont conformes à la directive relative aux machines 2006/42/CE et portent le marquage **CE**. Les chariots Yale vendus dans les autres pays peuvent être commandés et lancés en production conformément aux exigences de la directive relative aux machines ; à ce titre, ils porteront le marquage **CE**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Lift Truck Technologies. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Société immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., tous droits réservés. YALE et YALE  sont des marques commerciales d'Hyster-Yale Group, Inc. Les chariots peuvent être présentés avec des équipements en option et/ou des caractéristiques qui ne sont pas disponibles dans toutes les régions du monde. Les performances dépendent de l'état du chariot, de ses équipements et de l'application. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Avertissement : la manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Si l'une des informations fournies est déterminante pour votre application, consultez votre concessionnaire Yale®.

Référence publication 220997068 Rév.01 (1023GS) FR

¹ Source : rapport MHI 2021 : <https://www.mhi.org/publications/report>. ² Données ergonomiques basées sur des données d'essai de 2022 et sur des modèles de spécifications équivalentes chez les principaux concurrents. ³ Fenêtre de mât la plus large par rapport aux modèles H25 1202 de Linde et 2,5 t Toner de Toyota. ⁴ Source : rapport 2021 du WERC sur les métriques des centres de distribution. ⁵ Par rapport au modèle 8FGU25 de la série 8 de Toyota ; données de comparaison des concurrents validées par des tests internes. ⁶ Même si les systèmes dont sont dotés les chariots contribuent à un fonctionnement en toute sécurité et à minimiser les risques de basculement, une utilisation à bon escient du chariot et le port permanent de la ceinture de sécurité du chariot sont le premier et le meilleur moyen d'assurer la position verticale et la sécurité du chariot ainsi que la station debout et la sécurité de l'opérateur. Pour une utilisation et une maintenance correctes, reportez-vous au manuel d'utilisation et au manuel technique. ⁷ Fonctionnalité non disponible avec fonctions hydrauliques à levier mécanique. ⁸ Selon l'essai normalisé EN 16796, défini par la norme VDI, qui compare toutes les valeurs de consommation de carburant publiées par chacun des constructeurs suivants basés en Europe : (Linde, STILL, Jungheinrich, Toyota, Nissan, Komatsu). Si le constructeur n'est pas dans la liste, cette valeur ne figure pas sur ses fiches techniques. Données ergonomiques comparées à Linde et Toyota, sur la base de modèles 2021 aux spécifications équivalentes. ⁹ Sur la base d'une durée de vie de 5 ans, 1500 heures par an pour une utilisation à 50 % selon VDI, diesel à 1,66 E/L et GPL à 2,2 E/kg. Les chiffres de CO2 sont basés sur la consommation de carburant, ce qui permet de réaliser le même pourcentage d'économies que pour le carburant.

AU SERVICE DE MULTIPLES SECTEURS :

Prestataires de services

logistiques

Pièces automobiles

Boissons

Aliments froids et surgelés

Distribution agroalimentaire

Transformation agroalimentaire

Meubles et articles d'ameublement

Santé et pharmaceutique

Magasins d'équipement ménager

Commerce de détail

E-commerce