



GDP/GLP 2.0-3.5N

Interne-verbrandingsmotor
motor pneumatisch
heftruck met banden

2000-3500 kg

U bepaalt hoe hoog de lat ligt.

Door stijgende kosten en een tekort aan heftruckchauffeurs wordt het voor bedrijven steeds lastiger om hun winstgevendheid en productiviteit in balans te houden. Maar u kunt niet achterover leunen. Uw machines moeten altijd aan uw behoeften kunnen voldoen.

De [Yale®-serie N](#) is gebouwd op een schaalbaar platform, waarmee u een truck kunt bouwen die speciaal is afgestemd op uw chauffeurs, uw toepassing en uw bedrijf. De N-serie is verkrijgbaar met een vermogen van 2000 – 3500 kg en kan eenvoudig worden geconfigureerd voor uw specifieke vereisten. U mag meer verwachten van een heftruck, voor vrijwel alle toepassingen en omgevingen.



ERGONOMIE

Een ergonomisch compartiment, dat strategisch is ontworpen voor comfort, gemak en een intuïtieve bediening, zodat chauffeurs gedurende hun hele dienst comfortabel en productief kunnen werken.



LAGE TOTAL COST OF OWNERSHIP

De trucks uit de N-serie hebben een tot 27% hogere brandstofefficiëntie vergeleken met onze toonaangevende concurrenten, wat resulteert in een besparing tot 7000 euro per truck.⁹ Deze kostenbesparende voordelen en de mogelijkheid om de truck af te stemmen op uw eigen vereisten zorgen ervoor dat u de juiste truck voor de juiste prijs krijgt.



HOGE PRESTATIES EN PRODUCTIVITEIT

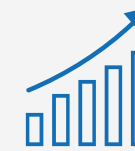
Ontworpen met uitstekend zicht rondom en technologie die uniek is voor de sector, voor optimale prestaties, vertrouwen en productiviteit.

Minder brandstof gebruiken voor meer werk is goed voor uw budget én voor de wereld.



= in staat tot

27%
Minder
brandstof⁸



= in staat tot

230 ton/uur
Productiviteit



= in staat tot

7% minder
Overwerk



WIST U DAT?

Klanten helpen met het verlagen van hun kosten, een kortere reactietijd en verwachtingen van de service zijn drie van de zes belangrijkste uitdagingen in de supplychain.¹

Om deze uitdagingen het hoofd te kunnen bieden, is apparatuur nodig die standhoudt, met de flexibiliteit en de prestaties die zijn afgestemd op uw bedrijf.

Ontworpen voor de behoeften van uw chauffeurs.

Laat de fysieke uitdagingen waar heftruckchauffeurs mee te maken hebben geen belemmering zijn voor de totale arbeidsproductiviteit of het behoud van arbeidskrachten. Bij de serie N staan ergonomie en gemak voorop, zodat het voor chauffeurs gemakkelijker is om in en uit de cabine te stappen, en comfortabel en met minder belasting te blijven werken als ze langere tijd op de truck doorbrengt.



GROTE OPSTAP EN HANDGREEP

Een grote, duurzame handgreep en zo'n 65%² meer voetruimte op de opstap dan bij onze belangrijkste concurrenten zorgen voor minder belasting en minder verdraaiing wanneer de chauffeur in en uit de cabine stapt. Een extra opstap aan de rechterkant zorgt ervoor dat de chauffeur gemakkelijker kan instappen.



OPKLAPBARE ARMLEUNING

Biedt maximale flexibiliteit voor chauffeurs. Omlaaggeklapt biedt de armleuning tijdens de hele dienst comfort, evenals een veilig derde contactpunt bij het instappen in de truck. Omhooggeklapt is er optimaal ruimte om uit de truck te stappen.



EXTRA HOOFDRUIMTE

Het bedieningscompartiment biedt meer ruimte en comfort door de tot 38 mm extra hoofdruimte dan toonaangevende concurrenten². In en uit de truck stappen is eenvoudiger en het comfort wordt op elk terrein gehandhaafd.



RUIM CHAUFFEURSCOMPARTIMENT

Meer ruimte voor het hoofd en de schouders en tot 16%² meer voetruimte dan bij onze grootste concurrenten zorgen ervoor dat de chauffeur een comfortabele zithouding kan vinden.



VERSTELBARE STOEL

De stoel kan tot 81%² meer naar voren en naar achteren worden verplaatst vergeleken met onze grootste concurrenten. Dit betekent dat chauffeurs hun zithouding kunnen aanpassen, zodat ze de hele dienst ontspannen kunnen zitten en minder snel moe worden.



PRAKTISCHE DISPLAY

De kleurendisplay met touchscreen biedt snel en gemakkelijk toegang tot belangrijke informatie over de truck, zoals tijd, rijnsnelheid, waarschuwingen voor de chauffeur en brandstofpeil. Via de display worden ook de werklampen bediend en de kruipremmen afgesteld.



MET DE VOET GEACTIVEERDE EN MET DE HAND VRIJGEGEVEN PARKEERREM

Deze rem is veel lichter te bedienen dan een handbediende rem en zorgt ervoor dat de rug van de chauffeur minder wordt belast. De hendel is twee keer groter dan bij concurrerende modellen, zodat chauffeurs de rem beter kunnen vastpakken, zelfs met handschoenen.



+ = optionele uitrusting

Ontworpen voor uw toepassing.

Meer inventaris en minder ruimte betekent meer uitdaging bij het verplaatsen van goederen, maar bedrijven kunnen het zich niet veroorloven in te leveren op de productiviteit. De N-serie combineert verbeterd zicht rondom met innovatieve technologie om de chauffeurs meer bewustzijn, vertrouwen en efficiëntie te bieden.

[Laten we de nieuwe cabineopties voor Yale®-trucks uit de N-serie eens nader bekijken.](#)



MASTOPENING

Een grotere mastopening dan toonaangevende concurrenten³ biedt een breed kijkvenster. Dit zorgt voor beter zicht door de mast heen, beter zicht op vorken en lading bij het verzamelen op hoogte en beter zicht bij vooruitrijden.



DAK VAN TRANSPARANT GLAS +

Een optionele bovenkap van gelaagd glas biedt onbelemmerd zicht naar boven voor meer precisie en productiviteit bij het oppakken en plaatsen van ladingen op hoogte.



LASERLIJN OP DE VORKEN +

Hiermee kan de chauffeur snel en eenvoudig zien waar de vorken in een lading op de pallet gaan, wat bijdraagt aan het verminderen van schade aan het product en de faciliteit.

+ = optionele uitrusting



WIST U DAT?

Meer dan 99% van de bestellingen wordt zonder schade verzonden en op tijd geleverd.⁴

Met steeds meer ruimtebeperkingen en grotere, zwaardere ladingen wordt het steeds moeilijker om goederen voorzichtig te verplaatsen en bestellingen op tijd uit de deur te krijgen.

Ondersteuningssystemen voor de chauffeur (OAS)

Een aantal functies die zijn ontworpen om gedrag en inzicht van zowel chauffeurs als voetgangers te ondersteunen, en om daarmee veilige werkwijzen te bevorderen en schade aan faciliteiten en producten te voorkomen.⁵



+ = optionele uitrusting

ACHTERUITRIJCAMERA +

Extra camerasystemen kunnen chauffeurs helpen door het inzicht in de werkomgeving te vergroten.

SCHIJNWERPERS EN VOETGANGERSWAARSCHUWINGSLAMPEN +

Een zeer uitgebreid configureerbare set lichtopties, montageposities, kleuren en bedieningsmethoden bieden de beste oplossing voor verbeterd zicht en meer inzicht op plaatsen met weinig licht of veel verkeer.

HOOGTESELECTOR VOOR STELLINGEN +

Hiermee kan de chauffeur een vooraf ingestelde hefhoogte selecteren. Met één druk op de hydraulische bediening stopt de heftruck automatisch met heffen op de vooraf ingestelde hoogte. Dit is ideaal voor toepassingen met hoge hefhoogtes en regelmatig laden in stellingen.

Ontworpen voor uw uitdagingen.

Het valt niet altijd mee om best practices te gebruiken bij het bedienen van een heftruck. Er hangt echter veel af van de prestaties van de heftruckchauffeur en daarom is het essentieel om veilige, effectieve gewoontes te ontwikkelen en stimuleren door middel van uitgebreide training. De N-serie gaat een stap verder, met slimme functies en technologie die realtime waarschuwingen en geautomatiseerde ondersteuning biedt voor chauffeurs.



SLIM. EENVOUDIG.
ONDERHOUDSVRIJE TECHNOLOGIE.

[Het dynamische stabiliteitsysteem \(DSS\) +](#) is een onderhoudsvrij systeem dat hoorbare en zichtbare waarschuwingen naar de chauffeur stuurt om veilige werkwijzen te bevorderen. Deze innovatieve technologie, een optionele functie op alle N-serie-trucks, bestaat uit vier subsystemen die de prestaties van de truck in bepaalde omstandigheden beperken, met als doel zijdelings en voorwaarts kantelen te minimaliseren.⁶

+ = optionele uitrusting



HOE WERKT DSS:

De Vehicle System Manager (VSM) of het 'brein' van het systeem ontvangt continu signalen van vijf onderhoudsvrije sensoren: hefhoogte, hydraulische belasting, mastkanteling, trucksnelheid en stuurhoek.

De werking van de truck wordt beperkt wanneer de chauffeur de truck voorbij de ingestelde stabiliteitsdrempels stuurt. Als de machine is uitgerust met Yale Vision-telemetriebeveiliging, kunnen de gegevens iedere keer dat een functie wordt geactiveerd, worden geregistreerd.

DSS-SUBSYSTEMEN:

SYSTEEM VOOR ZIJDELINGSE STABILITEIT

Vermindert het overhellen van de truck in bochten en verbetert zo de zijdelingse stabiliteit. Het innovatieve ontwerp van de stuuras zorgt voor een superieure rijervaring over oneffen oppervlakken.

KANTELREGELING BIJ HOOG HEFFEN

Beperkt de kantelsnelheid en het voorwaartse kantelbereik wanneer het vorkenbord met lading boven de hoogtedrempel wordt geheven.⁷

TRACTIEREGELING BIJ HOOG HEFFEN

Beperkt de snelheid van de truck wanneer het vorkenbord boven de hoogtedrempel wordt geheven.

BOCHTENREGELING

Zorgt voor een soepele vertraging door de snelheid van de truck in bochten dynamisch te beperken op basis van hoe scherp de truck een bocht neemt.

* Alleen ter illustratie, de plaatsing van de sensor kan variëren

Ontworpen voor uw werkzaamheden.

De steeds hogere productiviteitsdoelen zorgen ervoor dat veel bedrijven met twee tot drie diensten werken en dat betekent dat er een nieuwe norm moet komen voor een hoge werktijd en lage cost of ownership. Zware werkcycli en uitdagende omgevingen kunnen de werktijd in gevaar brengen en daarom moet u over machines beschikken die zich continu bewijzen, dienst na dienst. De N-serie helpt om uw inkomsten te beschermen met technische functies die ongeplande stilstand minimaliseren, onderhoud vereenvoudigen en brandstofkosten verlagen.

LANGERE ONDERHOUDSINTERVALLEN VOOR DE MOTOR

LPG-modellen vereisen minder onderhoud en kosten uw monteur minder tijd, waardoor de kosten laag blijven en de werktijd wordt gemaximaliseerd. Waarschijnlijk hoeft u de motor zelfs maar half zo vaak⁸ te onderhouden als u zou verwachten.

BETROUWBARE AFDICHTINGEN EN AANSLUITINGEN

Hydrauliekfittingen met O-ringafdichtingen beperken lekkages, terwijl de dubbel afdichte connectoren in Deutsch-stijl verontreiniging door vocht en vuil verminderen.

LANGERE INTERVALLEN VOOR PREVENTIEF ONDERHOUD

Hoogwaardige componenten zorgen ervoor dat er minder onderhoud hoeft te worden uitgevoerd en dat servicemonteurs minder tijd hoeven te besteden aan het controleren van de truck.

ELEKTRONISCHE TRANSMISSIE +

De geavanceerde Techtronix-transmissie is ontwikkeld rondom een aluminium behuizing en biedt bewezen duurzaamheid tegen warmte, schokken en trillingen. Eenvoudige toegang tot componenten die regelmatig onderhouden moeten worden, maakt onderhoud eenvoudiger en minimaliseert uitvaltijd.

ON-DEMAND KOELING MET OMKEERBARE VENTILATOR +

De richting van de ventilator wordt regelmatig omgekeerd, of kan met een druk op de knop worden omgekeerd. Hierdoor wordt vuil uit de radiator verwijderd en blijft de truck koel.

ON-DEMAND HYDRAULIEKSYSTEEM +

Het zeer efficiënte hydraulieksysteem verbruikt in combinatie met de aandrijfketting tot 13% minder diesel dan systemen van onze grootste concurrenten.⁸

NATTE REMMEN +

De oliegekoelde natte schijfremmen bevinden zich in een afdichte eenheid en worden tegen de omgeving beschermd; zo wordt schade voorkomen en zijn de remmen vrijwel onderhoudsvrij.



Over Yale

Yale Materials Handling Corporation is een van de oudste fabrikanten van heftrucks ter wereld. Sinds 1875 houden we ons bezig met heffen. We gebruiken deze ervaring om onze klanten te helpen met het aangaan van uitdagingen op het gebied van materials handling. Ons volledige aanbod heftrucks varieert in capaciteit van 1 tot 16 ton. De trucks worden aangedreven door interne verbrandingsmotoren of elektrische opties. Yale biedt ook robotica, telemetrie, vlootbeheer onderdelen, financiering en training. Van traditionele heftrucks tot opkomende technologieën: het is ons doel om elke dag samen te werken met ons nationale dealernetwerk om continu de oplossingen die u nodig hebt te leveren en te verbeteren. Op het juiste moment en op de juiste manier.

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Verenigd Koninkrijk

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

yale.com



Veiligheid: alle Yale-producten die worden verkocht in EU-landen, het Verenigd Koninkrijk en Turkije voldoen aan de EU-voorschriften conform de Machinerichtlijn 2006/42/EG en zijn voorzien van CE -markeringen. Yale-trucks die in andere landen worden verkocht, kunnen worden besteld voor productie conform de voorschriften van de Machinerichtlijn, en zullen dat geval ook zijn voorzien van CE -markeringen.

HYSTER-YALE UK LIMITED handelt onder de naam Yale Lift Truck Technologies. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG. Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc., alle rechten voorbehouden. YALE en YALE zijn handelsmerken van Hyster-Yale Group, Inc. De trucks op de foto's kunnen optionele apparatuur en/of functies bevatten die niet in alle regio's beschikbaar zijn. De prestaties van de truck kunnen worden beïnvloed door de toestand van het voertuig, de uitrusting en de toepassing. Specificaties kunnen op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Let op: wees voorzichtig wanneer u met geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen. Neem contact op met uw Yale®-dealer als de getoonde informatie essentieel is voor uw toepassing.

Onderdeelnummer publicatie 220997068 Rev.01 (1023GS) EN

¹ Bron: 2021 MHI-rapport; <https://www.mhi.org/publications/report> ² Ergonomische gegevens gebaseerd op testgegevens van 2022 en gelijkwaardige modellen van de grootste concurrenten. ³ Breedste mastvenster vergeleken met de modellen Linde H25 1202 en Toyota 2.5i Toner. ⁴ Bron: WERC DC Measures 2021 ⁵ Vergeleken met het Toyota 8 Serie 8FGU25 model; vergelijkende gegevens gevalideerd door interne tests. ⁶ Hoewel de heftrucksystemen een veilige bediening ondersteunen en de kans op omkantelen minimaliseren, zijn een goede bediening van de heftruck en een permanent en volledig gebruik van de veiligheidsgordel van de truck de belangrijkste en beste manier om de heftruck en de chauffeur recht op en veilig te houden. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleidingen voor de juiste bediening en het juiste onderhoud. ⁷ Functie niet beschikbaar bij hydraulica met mechanische hendels. ⁸ Volgens de standaardtest en 16796, die is voorgeschreven door de VDI. Hierbij worden alle waarden voor brandstofverbruik vergeleken die zijn gepubliceerd door de volgende in Europa gevestigde fabrikanten. (Linde, STILL, Jungheinrich, Toyota, Nissan, Komatsu) Als de fabrikant niet op de lijst staat, wordt hij niet op de specificatiebladen vermeld. Ergonomische gegevens in vergelijking met Linde en Toyota, gebaseerd op modellen met gelijkwaardige specificaties uit 2021. ⁹ Gebaseerd op 5 jaar, 1500 uur per jaar bij 50% VDI-gebruik, diesel van € 1,66/liter en LPG van 2,2/kg. CO2 is gebaseerd op het brandstofverbruik en levert dus dezelfde procentuele besparingen op als het brandstofverbruik

220997073 Series N brochure (rebranded version) - NL



MATERIALS HANDLING VOOR:

3PL

Auto-onderdelen

Drankenindustrie

Koude en diepgevroren

levensmiddelen

Voedseldistributie

Voedselverwerking

Meubilair en inrichtingen

Gezondheid en farmaceutica

Bouwmarkten

Retail

E-commerce