



GDP/GLP 2.0-3.5N

Вилочный погрузчик с двигателем
внутреннего сгорания
и пневматическими шинами

2000–3500 кг

Устанавливайте собственные стандарты.

Нехватка операторов вилочных погрузчиков и растущие затраты ограничивают возможности предприятий по достижению баланса между рентабельностью и производительностью. Здесь нет места для компромисса — ваше оборудование должно соответствовать вашим потребностям!

Построенная на масштабируемой платформе, [серия N компании Yale®](#) позволяет подобрать погрузчик с учетом специфики работы операторов, условий эксплуатации и особенностей бизнеса. Доступная в диапазоне грузоподъемности 2000–3500 кг, серия N может быть легко приспособлена к вашим уникальным требованиям. Она поднимает планку ожиданий от погрузчика практически для всех областей применения и условий эксплуатации.



ЭРГОНОМИКА

Эргономичное пространство кабины тщательно продумано с точки зрения комфорта, удобства и унифицированности, чтобы операторы чувствовали себя хорошо и поддерживали высокую производительность труда на протяжении всей смены.



НИЗКИЕ СОВОКУПНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Погрузчики серии N потребляют на 27 % меньше топлива по сравнению с погрузчиками основных конкурентов, что позволяет сэкономить на каждом погрузчике до 7000 евро.⁹ Выгода от этой экономии затрат в сочетании с возможностью настройки конфигурации погрузчика в соответствии с индивидуальными требованиями позволяют поставить заказчику правильный погрузчик по правильной цене.



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Конструкция, обеспечивающая исключительную круговую обзорность, созданная по эксклюзивной промышленной технологии для достижения максимальной эффективности, уверенности и производительности оператора.

Меньшее количество топлива для выполнения большего объема работ выгодно как для вашего бюджета, так и для мира.



= до

27 %

Экономия топлива⁸



= до

230 т/ч

Производительность



= до

менее 7 %

Переработка



ВЫ ЗНАЛИ ОБ ЭТОМ?

Удовлетворение потребностей заказчиков в снижении затрат, быстром реагировании и качественном техобслуживании — три из шести наиболее сложных областей цепочки поставок, с которыми сталкиваются лидеры отрасли.¹

Для решения этих проблем требуется оборудование, которое доказало свою надежность, с гибкостью и производительностью, адаптированными к вашим условиям эксплуатации.

Разработан с учетом потребностей вашего оператора.

Не допускайте снижения производительности труда и текучки кадров, вызванных высокими физическими нагрузками на операторов погрузчиков. Серия N отдает приоритет эргономике и удобству. Ее конструкция позволяет оператору свободно садиться в погрузчик и выходить из него, чувствовать себя комфортно и подвергаться меньшему напряжению, сидя в кресле и управляя погрузчиком.



ШИРОКАЯ ПОДНОЖКА И УДОБНЫЙ ПОРУЧЕЬ

Большой и прочный поручень и на 65 %² большая площадь подножки, чем предлагают основные конкуренты, помогают снизить напряжение и скручивание тела оператора при посадке в кабину и выходе из нее. Дополнительная ступенька с правой стороны повышает удобство при посадке.



ОТКИДНОЙ ПОДЛОКОТНИК

Обеспечивает максимальную универсальность для операторов. В опущенном состоянии он обеспечивает комфорт на протяжении всей смены и надежную третью точку опоры при входе в погрузчик. В поднятом состоянии он обеспечивает беспрепятственный выход из погрузчика.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОСТРАНСТВО НАД ГОЛОВОЙ

Кабина более просторная и комфортная благодаря увеличенному на 38 мм пространству над головой по сравнению с тем, что предлагают основные конкуренты². Посадка в погрузчик и высадка из него стали проще, а ездовая комфорт сохраняется при движении по любой поверхности.



ПРОСТОРНАЯ КАБИНА

Увеличенное пространство над головой и плечами, а также до 16 %² дополнительного пространства для ног по сравнению с тем, что предлагают основные конкуренты, позволяют оператору занимать комфортное положение.



ВОЗМОЖНОСТЬ РЕГУЛИРОВАНИЯ КРЕСЛА

Регулировка сиденья в продольном направлении на 81 %² больше, чем предлагают основные конкуренты, что позволяет операторам изменять положение сиденья для разгрузки позвоночника и снижения утомляемости в течение всей смены.



УДОБНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Дисплей с полноцветным сенсорным экраном обеспечивает быстрый и легкий доступ к важной информации о погрузчике, такой, как время, скорость погрузчика, сигнализация для оператора и уровень топлива. Дисплей также позволяет управлять рабочими огнями и регулировать тормоза в режиме малого хода.



СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ С НОЖНЫМ ПРИВЕДЕНИЕМ В ДЕЙСТВИЕ И РУЧНЫМ ОТПУСКАНИЕМ

Требует значительно меньшего усилия, чем тормоз, приводимый в действие вручную, и сводит к минимуму наклон спины оператора и напряжение, которому она подвергается. Рукоятка для отпущения вдвое больше, чем у моделей конкурентов, что позволяет операторам легче захватывать ее, даже работая в перчатках.



Разработан с учетом ваших условий работы.

Увеличение товарных запасов и ограниченное пространство создают дополнительные трудности при перемещении товаров, однако при этом предприятия не могут допускать снижения производительности. Серия N сочетает в себе круговую обзорность с новаторской технологией для поддержания осведомленности и уверенности оператора, а также повышения эффективности его труда.

[Ознакомьтесь подробнее с новыми вариантами кабины для погрузчиков Yale® серии N.](#)



ВЫ ЗНАЛИ ОБ ЭТОМ?

Более 99 % заказов доставляются без повреждений и точно в срок.⁴

В условиях ограниченного пространства, а также более крупногабаритных и тяжелых грузов перемещение товаров и своевременная доставка заказов становятся все более сложными.



МАЧТОВЫЙ ПРОСВЕТ

Мачтовый просвет больше, чем предлагают основные конкуренты³, что обеспечивает оператору более широкий обзор. Это улучшает обзор сквозь мачту, позволяет лучше видеть вилы и груз при подборе груза на высоте, а также улучшает видимость при движении вперед.



ПРОЗРАЧНАЯ СТЕКЛЯННАЯ КРЫША +

Вариант крыши из триплекса обеспечивает беспрепятственный обзор вверх для точности и производительности при комплектации грузов на высоте.



ЛАЗЕРНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ ВИЛОЧНОГО ПОДХВАТА +

Позволяет оператору быстро и легко увидеть, в каком месте наконечники вилочного подхвата входят в груз, что уменьшает повреждение продукции и оборудования.

Системы помощи операторам (OAS)

Набор функций, предназначенных для контроля поведения и осведомленности операторов и пешеходов, обеспечивает безопасную работу и помогает предотвратить повреждение оборудования и продукции.⁵



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА +

Дополнительные системы камер помогают операторам контролировать окружающее пространство.

ПРОЖЕКТОРЫ И ФАРЫ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ +

Широкий выбор вариантов освещения, мест установки, цветовых схем и способов управления позволяют подобрать оптимальное решение для обеспечения видимости и бдительности оператора в условиях недостаточной освещенности или в местах интенсивного движения техники и людей.

СЕЛЕКТОР ВЫСОТЫ СТЕЛЛАЖА +

Позволяет оператору выбрать предварительно заданную высоту подъема. Одно нажатие на кнопки управления гидравлической системой, и погрузчик автоматически прекращает подъем на предустановленной высоте, что идеально подходит для технологических процессов, предусматривающих подъем груза на большую высоту и частую выгрузку на стеллажи.

Разработано для решения ваших задач.

Строго следовать передовым методам работы на погрузчиках может быть непросто, но поскольку от работы оператора погрузчика зависит очень многое, крайне важно формировать и поддерживать безопасные и эффективные привычки посредством надлежащего и всестороннего обучения. Серия N идет еще дальше: она оснащена интеллектуальными функциями и технологиями, которые оповещают операторов и помогают им в режиме реального времени.



ВЫСОКАЯ ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ. ПРОСТОТА.
НЕ ТРЕБУЮЩИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ СИСТЕМЫ.

Система динамической стабилизации (DSS) + — это необслуживаемая система, которая отправляет звуковые и визуальные предупреждения оператору для обеспечения безопасной эксплуатации. Предлагаемая в качестве опции для всех погрузчиков серии N, эта инновационная технология, состоящая из четырех подсистем, ограничивает производительность погрузчика в определенных условиях, чтобы свести к минимуму вероятность опрокидывания вперед и на бок.⁶

+ = дополнительное оборудование



ПРИНЦИП РАБОТЫ DSS:

Бортовой компьютер погрузчика (VSM) или «мозг» системы непрерывно получает сигналы от пяти датчиков, не требующих обслуживания: высоты подъема, гидравлической нагрузки, угла наклона мачты, скорости погрузчика и угла поворота колес.

Функциональность погрузчика контролируется, когда оператор выводит погрузчик за установленные пороговые значения устойчивости. Если погрузчик оснащен телеметрическим мониторингом Yale Vision, данные могут записываться при каждом срабатывании той или иной функции.

ПОДСИСТЕМЫ DSS:

СИСТЕМА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Уменьшает крен погрузчика при поворотах, повышая его поперечную устойчивость. Инновационная конструкция управляемого моста облегчает движение по неровным поверхностям.

УПРАВЛЕНИЕ НАКЛОНОМ ПРИ ВЫСОКО ПОДНЯТОМ ГРУЗЕ

Ограничивает скорость наклона и диапазон наклона мачты вперед, когда погрузчик нагружен и каретка поднята выше заданного значения высоты.⁷

УПРАВЛЕНИЕ ТЯГОЙ ПРИ ВЫСОКО ПОДНЯТОМ ГРУЗЕ

Ограничивает скорость движения погрузчика, когда каретка поднимается выше порогового значения высоты.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ НА ПОВОРОТАХ

Обеспечивает плавное замедление за счет динамического ограничения скорости погрузчика на поворотах в зависимости от крутизны поворота.

* Только для иллюстрации; расположение датчиков может отличаться

Разработан с учетом вашей специфики работы.

В условиях возрастающих требований к производительности, когда многие предприятия работают в две или даже в три смены, необходим новый стандарт для увеличения периодов безотказной работы и снижения эксплуатационных затрат. Жесткие рабочие циклы и сложные условия эксплуатации могут сокращать периоды безотказной работы, и вам требуется оборудование, обладающее подтвержденной способностью сохранить рабочее состояние, когда одна смена следует за другой. Серия N помогает защитить прибыльность вашего предприятия благодаря функциям, разработанным для минимизации внеплановых простоев, упрощения обслуживания и снижения затрат на топливо.

УВЕЛИЧЕННЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Модели, работающие на сжиженном газе, требуют меньше времени на техобслуживание и меньше рабочего времени вашего техника, что позволяет снизить расходы и максимально увеличить период безотказной работы. На самом деле, вы даже можете проводить техобслуживание двигателя в два раза реже⁸, чем предполагается.

НАДЕЖНЫЕ УПЛОТНЕНИЯ И СОЕДИНИТЕЛИ

Гидравлические фитинги с кольцевыми уплотнениями уменьшают утечки, а электрические разъемы с двойным уплотнением типа Deutsch препятствуют загрязнению от влаги и грязи.

БОЛЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Использование высококачественных компонентов снижает потребность в техобслуживании и сокращает время, которое затрачивается техниками по обслуживанию, выполняющими проверки на погрузчике.

ЭЛЕКТРОННАЯ ТРАНСМИССИЯ +

Усовершенствованная трансмиссия Techtronix, выполненная в алюминиевом корпусе, обладает подтвержденной устойчивостью к нагреву, ударам и вибрации. Простой доступ к часто обслуживаемым компонентам облегчает их обслуживание и сводит к минимуму простои.

ОХЛАЖДЕНИЕ ПО ТРЕБОВАНИЮ С ПОМОЩЬЮ РЕВЕРСИВНОГО ВЕНТИЛЯТОРА +

Вентилятор меняет направление вращения с регулярными интервалами или при нажатии кнопки, что облегчает уборку мусора с радиатора, позволяя сохранять эффективность охлаждения погрузчика.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА С ПЕРЕМЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ +

Высокоэффективная гидравлическая система в сочетании с приводной цепью, обеспечивает экономию дизельного топлива до 13 % по сравнению с тем, что предлагают ведущие конкуренты.⁸

МАСЛООХЛАЖДАЕМЫЕ ТОРМОЗА +

«Мокрые» дисковые тормоза с масляным охлаждением находятся в герметичном корпусе и защищены от воздействия окружающей среды, что снижает риск их повреждения и практически устраняет необходимость в обслуживании.



О компании Yale



Yale Materials Handling Corporation — один из старейших производителей погрузчиков в мире. Мы занимаемся грузоподъемным оборудованием с 1875 года и применяем весь свой опыт, чтобы помочь клиентам в решении их погрузочно-разгрузочных задач. Мы выпускаем полную линейку погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 16 тонн с двигателями внутреннего сгорания или опциональным электроприводом. Компания Yale также предлагает роботизированные решения, системы телеметрии, системы управления парком оборудования, запчасти, финансирование и обучение. Каждый день мы работаем с нашей национальной дилерской сетью над постоянным совершенствованием нашего оборудования — от традиционного до высокотехнологичного, — чтобы предлагать клиентам решения, соответствующие их потребностям, в нужное им время и в нужной форме.

Yale Lift Truck Technologies

Centennial House
Frimley Business Park
Frimley
Surrey
GU16 7SG
Великобритания


Тел.: +44 (0) 1276-538-500
Факс: +44 (0) 1276-538-559

yale.com



Безопасность: вся продукция Yale, поставляемая в страны ЕС, Великобританию и Турцию, соответствует требованиям ЕС Директивы 2006/42/ЕС о безопасности машин и оборудования и имеет **CE** маркировку. Погрузчики Yale, поставляемые в другие страны, могут быть заказаны для производства в соответствии с требованиями Директивы о безопасности машин и оборудования с нанесением соответствующей **CE** маркировки.

HYSTER-YALE UK LIMITED осуществляет коммерческую деятельность под именем Yale Lift Truck Technologies. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© 2023 Hyster-Yale Group, Inc. Все права защищены. YALE и YALE  являются торговыми марками Hyster-Yale Group, Inc. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием и/или функциями, доступными не во всех регионах. На эксплуатационные характеристики погрузчика могут влиять его состояние, комплектация и условия эксплуатации. Изменения в спецификации могут вноситься без предварительного извещения.

Примечание. При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации. Проконсультируйтесь с дилером Yale®, если какая-либо указанная информация имеет важное значение для ваших условий эксплуатации.

Номер публикации 220997068 Ред. 01 (1023GS) RU

¹ Источник: Отчет MHI за 2021 год; <https://www.mhi.org/publications/report> ² Эргономические показатели основаны на данных испытаний 2022 года и эквивалентных по техническим характеристикам моделей основных конкурентов. ³ Самый широкий маховый просвет по сравнению с моделями Linde H25 1202 и Toyota 2,5 т Топега. ⁴ Источник: измерения WERC DC 2021 ⁵ По сравнению с моделью Toyota 8 серии 8FGU25; сравнительные данные конкурентов подтверждены результатами внутренних испытаний. ⁶ Хотя системы погрузчика поддерживают безопасность работы и помогают свести к минимуму возможность опрокидывания, правильная эксплуатация погрузчика и постоянное использование ремней безопасности являются основным и наилучшим средством удержания погрузчика и оператора в вертикальном положении и обеспечения безопасности. Для обеспечения надлежащей эксплуатации и техобслуживания см. руководства по эксплуатации и обслуживанию. ⁷ Функция недоступна для гидравлических систем с механическим рычагом. ⁸ В соответствии со стандартным испытанием EN 16796, установленным VDI. Сравниваются все значения расхода топлива, опубликованные каждым из следующих европейских производителей (Linde, STILL, Jungheinrich, Toyota, Nissan, Komatsu). Если производителя нет в списке, значит в его таблицах технических данных не указана соответствующая информация. Сравнение эргономических показателей с Linde и Toyota проводилось по моделям 2021 года с эквивалентными техническими характеристиками. ⁹ Исходя из 5 лет, 1500 часов в год при 50 % использовании по VDI, дизельное топливо 1,66 евро/л и СНГ при 2,2 евро/кг. Уровень выбросов CO2 зависит от расхода топлива, поэтому процентное снижение выбросов соответствует процентному снижению потребления топлива.

ПОГРУЗочно-РАЗГРУЗочные РАБОТЫ для СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ:

Логистические комплексы

Автозапчасти

Напитки

Охлажденные и замороженные продукты

Дистрибуция продуктов питания

Пищевая промышленность

Мебель и фурнитура

Здравоохранение и фармацевтика

Центры строительных товаров

Розничная торговля

Электронная торговля